

**TRANSPORTS** LES OPPOSANTS AU CFAL SIMULENT UN ACCIDENT FERROVIAIRE  
Avec la participation de SRD le Dauphiné 6 oct 2013

# Scenarrio catastrophe



Hier matin, les opposants au contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) ont simulé une catastrophe ferroviaire chimique à la gare de Sérézin-du-Rhône. Derrière cette simulation, la volonté d'obtenir « au moins un rendez-vous avec le préfet » qui, en leurs termes, ne les a jamais reçus. Il s'agissait de dénoncer aux yeux du public les dangers potentiels de permettre la circulation des trains de fret si près des habitations et des écoles. Photo Le Progrès

P. 5



# Une catastrophe simulée pour dénoncer le futur contournement

Une chapelle ardente, des postes de secours et juste à côté, une cinquantaine de corps allongés par terre, d'autres maculés de sang en train d'être soignés... Hier matin, les opposants au CFAL ont voulu simuler une catastrophe ferroviaire chimique à la gare de Sérézin-du-Rhône.

Il s'agissait de dénoncer aux yeux du public les dangers potentiels de permettre la circulation des trains de fret si près des habitations et des écoles. Cette mise en scène, sous haute surveillance des gendarmes, était organisée par la fédération "Fracture" et l'association d'élus "Le Fer autrement". Les participants ont également dénoncé l'absence de concertation avec le préfet du Rhône, Jean-François Carencio, « qui ne nous a jamais reçus malgré nos nombreuses demandes ».

## « La situation est grave »

Propos confirmés par le maire de Sérézin-du-Rhône, Joseph Coletta, présente à cette manifestation animée, aux côtés d'autres élus de communes voisines (Toussieu, Communay, Saint-Pierre-de-Chandieu et Marennes). « Nous avons écrit au ministre des Transports, mais n'avons reçu aucune réponse. Nous allons de



Des manifestants simulent leur mort devant la gare. Photo: Le Progrès/Pierre AUGRUS

## Le CFAL pas avant 2030 ?

Le contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise (CFAL) doit permettre de réaliser 70 km de ligne nouvelle pour relier la ligne Lyon/Ambérieu-en-Bugey à la Vallée du Rhône, selon Réseau ferré de France (RFF). Il est prévu pour la circulation des trains de voyageurs et de marchandises. Il se compose de trois opérations : une partie Nord, de Leyment jusqu'à Saint-Pierre-de-Chandieu, une partie Sud, de Saint-Pierre-de-Chandieu aux lignes de la rive gauche de la Vallée du Rhône, ainsi qu'au site ferroviaire de Sibelin, avec un nouveau franchissement du Rhône

un tracé qui ne concentre pas les risques et les nuisances des transports de marchandises ferroviaires sur un même lieu.

Vincent ROCKEN



Un poste de secours a été dressé sur le parking des écoles. Photo: Le Progrès