

 **PDF Complete**
Your complimentary use period has ended.
Thank you for using PDF Complete.

[Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features](#)

moins chers à vivre



vient de faire paraître dans son numéro de Juillet 2012 une enquête portant sur les coûts d'usage des véhicules les plus courants.

" Au delà du prix d'achat, la consommation est souvent un critère de choix déterminant dans le choix d'un véhicule. mais avez-vous pensé à l'assurance, à l'entretien ou à la dépréciation ? L'Automobile Magazine a analysé les coûts d'utilisation de 88 modèles représentatifs, et vous révèle ceux qui seront les moins chers à l'usage ... mais aussi les plus onéreux."

Vous trouverez ci-dessous le podium des différentes catégories en SUV et 4x4 :

Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features



CHÈRE HYBRIDE À l'image du coût d'acquisition, les coûts d'usage d'un 3008 Hybrid ne sont pas à la portée de toutes les bourses.



COÛTS RÉDUITS Avec des tarifs imbattables, le Duster décote très peu, et "discourte" ses tarifs d'assurance et d'entretien.

SUV-4X4

Cette dernière catégorie démontre que les coûts d'usage sont souvent proportionnels au tarif d'achat. Dacia Duster et Nissan Juke, deux SUV qui s'affichent en dessous de la barre des 20 000 €, trônent les premières places du segment, même s'ils ne sont pas les moins chers en carburant comme en entretien.

Rang	Marque modèle	Tarif de base (€)	Décote	Assur.	Carburant	Entretien	Coût mensuel	Au final
1 ^{re}	 Duster 1.5 dCi 90 4x2	14 850 €	146 €	29 €	118 € (7,3 l/100km)	15 €	308 €	Une décote faible, une prime d'assurance compétitive, des coûts d'entretien minimes : le Duster diesel est sans concurrence.
2 ^e	 Juke 1.5 dCi 110 ch	18 540 €	201 €	32 €	116 € (7,2 l/100km)	19 €	368 €	Parmi les qualités du japonais, comptez des tarifs d'assurance compétitifs et une très bonne tenue à la cote.
3 ^e	 Yeti 1.6 TDI 105 ch 4x2	20 495 €	232 €	32 €	100 € (6,2 l/100km)	7 €	371 €	Ce Yeti est le moins gourmand des SUV. Son assurance et son entretien sont abordables. Dommage qu'il décote autant.
4 ^e	 Qashqai 1.5 dCi 110 ch	22 150 €	215 €	32 €	119 € (7,4 l/100km)	19 €	385 €	L'une des stars du marché tient toujours aussi bien la cote. Ses tarifs d'assurance et d'entretien restent raisonnables.
5 ^e	 Countryman Cooper D 112 ch 4x2	25 450 €	250 €	35 €	113 € (7 l/100km)	15 €	413 €	La Mini montre un budget entretien assez faible, tout comme sa consommation et son assurance. Elle tient bien la cote.
6 ^e	 3008 1.6 HDi 112 ch	25 100 €	240 €	29 €	129 € (8 l/100km)	17 €	415 €	Le 3008 figure parmi les SUV les moins chers à assurer et à entretenir. De plus, il décote moins que ses concurrents.
7 ^e	 Tiguan 2.0 TDI 140 ch 4x2	28 490 €	295 €	37 €	108 € (6,7 l/100km)	19 €	459 €	Le VW se distingue par une sobriété record et une décote faible. Mais il n'est pas le plus vertueux en assurance. 
8 ^e	 ASX 1.8 Di-D 150 ch 4x2	25 200 €	294 €	39 €	121 € (7,5 l/100km)	20 €	474 €	Le Mitsubishi se défend bien sur tous les postes du budget d'utilisation, notamment l'entretien.
9 ^e	 ix35 1.7 CRDi 115 ch 4x2	27 290 €	315 €	36 €	126 € (7,8 l/100km)	23 €	500 €	L'entretien du ix35 est moins élevé qu'on aurait pu le penser. Pour le reste, le Hyundai affiche des coûts moyens.
10 ^e	 Q3 2.0 TDI 170	37 000 €	308 €	45 €	114 € (7,1 l/100km)	42 €	509 €	La nouvelle coqueluche est l'un des plus chers à entretenir et à assurer. Mais il se rattrape par sa très bonne tenue en cote.
11 ^e	 X1 xDrive 20d 177 ch	33 250 €	344 €	43 €	121 € (7,5 l/100km)	7 €	515 €	Le BMW affiche des coûts d'entretien minimes. Un peu cher à assurer, il est peu gourmand en carburant.
12 ^e	 RAV4 150 D-4D	26 600 €	307 €	38 €	143 € (8,9 l/100km)	28 €	516 €	Une plus grande sobriété aurait sans doute permis au RAV4 de mieux figurer. Sa décote relative est assez forte.
13 ^e	 Kuga 2.0 TDCi 140 ch 4x2	28 100 €	297 €	40 €	147 € (9,2 l/100km)	45 €	529 €	Un appétit et un budget d'entretien trop élevé privent le Kuga de figurer parmi les meilleurs de ce classement. 
14 ^e	 Koleos 2.0 dCi 150 ch	27 250 €	331 €	36 €	142 € (8,8 l/100km)	25 €	534 €	Pas le plus sobre, ni le moins cher à entretenir, le Koleos subit la plus forte décote relative.
15 ^e	 Evoque TD4 BVA	34 700 €	289 €	46 €	168 € (10,4 l/100km)	41 €	544 €	L'Evoque décote peu, mais il est gourmand en carburant, et cher à assurer et à entretenir.
16 ^e	 DS5 Hdi 160	33 600 €	359 €	40 €	127 € (7,9 l/100km)	30 €	556 €	Les coûts d'entretien de la DS5 sont relativement maîtrisés, tout comme sa consommation. Mais la dépréciation sera forte.
17 ^e	 3008 HYbrid4	37 400 €	368 €	43 €	108 € (6,7 l/100km)	39 €	558 €	La sobriété de sa motorisation ne compense ni sa décote, ni ses coûts d'entretien, ni ses tarifs d'assurance. 
18 ^e	 XC 60 D3 163 ch	35 600 €	349 €	45 €	151 € (9,4 l/100km)	22 €	567 €	Si le Volvo décote relativement peu, il est pénalisé par son tarif de base élevé et sa consommation assez importante.
19 ^e	 Q5 2.0 TDI 170 ch	41 610 €	411 €	47 €	161 € (10 l/100km)	38 €	657 €	Contrairement aux Audi de ce dossier, le Q5 est l'un des plus chers à entretenir et à assurer. De plus, son TDi manque de sobriété.
20 ^e	 X3 2.0d 184 ch	41 500 €	429 €	55 €	150 € (9,3 l/100km)	24 €	658 €	Malgré des coûts d'entretien limités, le BM souffre de sa décote assez forte en valeur absolue et par son tarif d'assurance.

Click Here to upgrade to Unlimited Pages and Expanded Features



A. Krassnosky

CHÈRE HYBRIDE À l'image du coût d'acquisition, les coûts d'usage d'un 3008 Hybrid ne sont pas à la portée de toutes les bourses.



B. Picault

COÛTS RÉDUITS Avec des tarifs imbattables, le Duster décote très peu, et "discourte" ses tarifs d'assurance et d'entretien.

SUV-4X4

Cette dernière catégorie démontre que les coûts d'usage sont souvent proportionnels au tarif d'achat. Dacia Duster et Nissan Juke, deux SUV qui s'affichent en dessous de la barre des 20 000 €, trônent les premières places du segment, même s'ils ne sont pas les moins chers en carburant comme en entretien.

Rang	Marque modèle	Tarif de base (€)	Décote	Assur.	Carburant	Entretien	Coût mensuel	Au final
1 ^{er}	 Duster 1.5 dCi 90 4x2	14 850 €	146 €	29 €	118 € (7,3 l/100km)	15 €	308 €	Une décote faible, une prime d'assurance compétitive, des coûts d'entretien minimes : le Duster diesel est sans concurrence.
2 ^e	 Juke 1.5 dCi 110 ch	18 540 €	201 €	32 €	116 € (7,2 l/100km)	19 €	368 €	Parmi les qualités du japonais, comptez des tarifs d'assurance compétitifs et une très bonne tenue à la cote.
3 ^e	 Yeti 1.6 TDI 105 ch 4x2	20 495 €	232 €	32 €	100 € (6,2 l/100km)	7 €	371 €	Ce Yeti est le moins gourmand des SUV. Son assurance et son entretien sont abordables. Dommage qu'il décote autant.
4 ^e	 Qashqai 1.5 dCi 110 ch	22 150 €	215 €	32 €	119 € (7,4 l/100km)	19 €	385 €	L'une des stars du marché tient toujours aussi bien la cote. Ses tarifs d'assurance et d'entretien restent raisonnables.
5 ^e	 Countryman Cooper D 112 ch 4x2	25 450 €	250 €	35 €	113 € (7 l/100km)	15 €	413 €	La Mini montre un budget entretien assez faible, tout comme sa consommation et son assurance. Elle tient bien la cote.
6 ^e	 3008 1.6 HDi 112 ch	25 100 €	240 €	29 €	129 € (8 l/100km)	17 €	415 €	Le 3008 figure parmi les SUV les moins chers à assurer et à entretenir. De plus, il décote moins que ses concurrents.
7 ^e	 Tiguan 2.0 TDI 140 ch 4x2	28 490 €	295 €	37 €	108 € (6,7 l/100km)	19 €	459 €	Le VW se distingue par une sobriété record et une décote faible. Mais il n'est pas le plus vertueux en assurance. 
8 ^e	 ASX 1.8 Di-D 150 ch 4x2	25 200 €	294 €	39 €	121 € (7,5 l/100km)	20 €	474 €	Le Mitsubishi se défend bien sur tous les postes du budget d'utilisation, notamment l'entretien.
9 ^e	 ix35 1.7 CRDi 115 ch 4x2	27 290 €	315 €	36 €	126 € (7,8 l/100km)	23 €	500 €	L'entretien du ix35 est moins élevé qu'on aurait pu le penser. Pour le reste, le Hyundai affiche des coûts moyens.
10 ^e	 Q3 2.0 TDI 170	37 000 €	308 €	45 €	114 € (7,1 l/100km)	42 €	509 €	La nouvelle coqueluche est l'un des plus chers à entretenir et à assurer. Mais il se rattrape par sa très bonne tenue en cote.
11 ^e	 X1 xDrive 20d 177 ch	33 250 €	344 €	43 €	121 € (7,5 l/100km)	7 €	515 €	Le BMW affiche des coûts d'entretien minimes. Un peu cher à assurer, il est peu gourmand en carburant.
12 ^e	 RAV4 150 D-4D	26 600 €	307 €	38 €	143 € (8,9 l/100km)	28 €	516 €	Une plus grande sobriété aurait sans doute permis au RAV4 de mieux figurer. Sa décote relative est assez forte.
13 ^e	 Kuga 2.0 TDCi 140 ch 4x2	28 100 €	297 €	40 €	147 € (9,1 l/100km)	45 €	529 €	Un appétit et un budget d'entretien trop élevé privent le Kuga de figurer parmi les meilleurs de ce classement. 
14 ^e	 Koleos 2.0 dCi 150 ch	27 250 €	331 €	36 €	142 € (8,8 l/100km)	25 €	534 €	Pas le plus sobre, ni le moins cher à entretenir, le Koleos subit la plus forte décote relative.
15 ^e	 Evoque TD4 BVA	34 700 €	289 €	46 €	168 € (10,4 l/100km)	41 €	544 €	L'Evoque décote peu, mais il est gourmand en carburant, et cher à assurer et à entretenir.
16 ^e	 DS5 HDI 160	33 600 €	359 €	40 €	127 € (7,9 l/100km)	30 €	556 €	Les coûts d'entretien de la DS5 sont relativement maîtrisés, tout comme sa consommation. Mais la dépréciation sera forte.
17 ^e	 3008 HYbrid4	37 400 €	368 €	43 €	108 € (6,7 l/100km)	39 €	558 €	La sobriété de sa motorisation ne compense ni sa décote, ni ses coûts d'entretien, ni ses tarifs d'assurance. 
18 ^e	 XC 60 D3 163 ch	35 600 €	349 €	45 €	151 € (9,4 l/100km)	22 €	567 €	Si le Volvo décote relativement peu, il est pénalisé par son tarif de base élevé et sa consommation assez importante.
19 ^e	 Q5 2.0 TDI 170 ch	41 610 €	411 €	47 €	161 € (10 l/100km)	38 €	657 €	Contrairement aux Audi de ce dossier, le Q5 est l'un des plus chers à entretenir et à assurer. De plus, son TDI manque de sobriété.
20 ^e	 X3 2.0d 184 ch	41 500 €	429 €	55 €	150 € (9,3 l/100km)	24 €	658 €	Malgré des coûts d'entretien illimités, le BM souffre de sa décote assez forte en valeur absolue et par son tarif d'assurance.

* Décote estimée par "l'Automobile Magazine"