

CYCLISME

Sur ce premier Paris - Arras Tour, Benoît Daeninck a réglé ses comptes

Depuis la saison dernière, Benoît Daeninck est en pétard contre le Vélo-cub de Roubaix, son employeur d'alors. Son entente avec Cyrille Guimard et Frédéric Delcambre, ses patrons, s'était détériorée et la séparation était devenue inéluctable.

À trente ans, Daeninck n'avait pas retrouvé de club professionnel et s'était retourné vers la formation de Nogent d'où il venait et dans laquelle il n'avait laissé que des bons souvenirs.

Leur nouvelle relation s'était déjà concrétisée par quatre succès avant ce Paris - Arras Tour que le triple champion de France sur piste abordait au mieux de sa forme, mais avec également un esprit revancharde aiguë par la présence des Roubaisiens à qui il avait décidé de faire la peau, histoire non pas de se brouiller avec ses anciens équipiers avec qui il a toujours de bons contacts, mais surtout pour régler ses comptes avec l'encadrement.

Le résultat, après deux jours d'un combat à l'arme blanche, a basculé un temps en faveur des coureurs de la métropole qui lui pourrissent la vie lors de l'étape initiale remportée par Denis Flahaut au terme d'un sprint massif. Mais la tendance s'inversa et la course tomba définitivement dans l'escarcelle du désormais Calaisien d'adoption depuis son union avec Marion Molmy, fille d'Alain et sœur d'Arnaud. Cette



Paris - Arras Tour a pris de l'envergure ce week-end, avec un plateau consistant et de l'offensive.

prise de pouvoir dans une classique à deux temps voulue par Jean-Luc Masson, orfèvre en matière d'organisation, Benoît Daeninck l'a façonnée avec un talent indiscutable, une maturité physique accomplie, un sens de la course inné et l'aide d'une équipe irréprochable dans laquelle le frétilant Ludwig Laffillé aura joué un rôle majeur.

Le tracé de la deuxième étape entre Arras et Arras, avec retour dans le

Une bataille de haute volée dont Benoît Daeninck tira toutes les ficelles.

centre-ville après une incursion dans les monts d'Artois, donna lieu à une bataille de haute volée dont Daeninck tira toutes les ficelles au prix d'une partie de manivelles en-

thousiasmante. « Je connais assez les Roubaisiens pour savoir ce qu'on leur avait mis dans le crâne. La veille déjà, ils n'ont jamais fait confiance à Desriac qui était avec moi dans l'échappée, expliquait le leader du CC Nogent. C'était bien vu puisque Flahaut a imposé sa pointe de vitesse. Dès lors, ils pouvaient lancer Colin qui va plutôt bien sur ce type de circuit, ou bien ils jouaient la défense du maillot jaune si cela ne marchait pas.

D'abord, Colin y est allé de bon cœur. Je suis resté sur la réserve tout en déléguant Laffillé aux avant-postes, histoire de surveiller la situation. La manœuvre a failli d'ailleurs réussir puisque le fils de Jeff a un moment été leader virtuel. Puis Delcambre (directeur sportif de Roubaix, NDLR) a compris que l'affaire allait tourner court. Il a changé d'option et a demandé à ses troupes de rouler. Je me marrais et quand les bosses eurent raison de Flahaut, je les ai tous éparpillés dans la côte

« Quand les bosses eurent raison de Flahaut, je les ai tous éparpillés dans la côte de Vimy. »

de Vimy. » Cela paraît simple. Cela n'est que l'expression d'un talent hors normes dans un contexte qui fera date.

Car ce Paris - Arras a pris du volume. Non seulement dans son format mais aussi dans les moyens mis en œuvre. Une vraie réussite appelée à perdurer et sans doute, selon Jean-Luc Masson, à devenir une épreuve réservée uniquement aux pros. Elle en a déjà les ingrédients. ■ ROGER DEMEURE

PHOTOS PASCAL BONNIERE

► Classement général . Benoît Daeninck (CC Nogent) les 336 km en 7h 38" ; 2. J. Lewis (Jakroo Fuji) à 2" ; 3. A. Gougard (Sainte-Austreberthe - Pavilly - Barentin) m.t ; 4. M. Le Montagner (Véranda Rideau) à 12" ; 5. M. Simon (Aubervilliers) m.t ; etc.



Benoît Daeninck, malicieusement caché derrière Jean-Luc Masson et premier vainqueur du Paris - Arras porté à deux jours.



Entre Pas-de-Calais et Picardie, Paris - Arras a revêtu des atours très bucoliques.