

PARIS - ARRAS TOUR

Changement de vitesse



Paris - Arras devient Paris - Arras Tour. La course d'un jour, réapparue en 2010, passe ce week-end à deux jours de course et autant d'étapes. Un peloton de 120 concurrents s'élancera de Margny-lès-Compiègne samedi pour finir en apothéose à Arras dimanche.

PHOTO PASCAL BONNIERE

MOI,
J'AIME QUAND
C'EST
RAPIDE !

Venez découvrir
notre double piste drive!

Boréal parc

tournant - www.tournant.com



BEURAINS

Inscrivez-vous sur www.mcdo-beurains.fr
et recevez nos offres exclusives !

2 PARIS ARRAS TOUR 2012

DIRECTION

Jean-Luc Masson : « C'est un peu comme dans le rugby »

Jean-Luc Masson est la tête de pont de Clovis Sport Organisation qui a relancé Paris-Arras il y a deux ans. Pour lui, l'épreuve qui s'élançera samedi matin de Margny-lès-Compiègne et s'achèvera dimanche rue Gambetta ne serait rien sans un grand travail collectif.

PROPOS RECUEILLIS
PAR VINCENT LE GALLOIS
arras@lavoixdunord.fr
PHOTO « LA VOIX »

► Avec cette troisième édition consécutive, vous installez-vous définitivement dans le paysage du sport arrageois ?

« On trouve notre place sans faire de bruit, sans brûler les étapes. Quand l'épreuve est revenue au calendrier, on savait qu'on serait attendu. J'imaginai bien que, par rapport à la Boucle de l'Artois, on serait mis en opposition. Mais on a toujours été clair sur le sujet : il y a de la place pour toutes les courses. J'ai eu Alain Petit (*président du Sprint-club de l'Artois organisateur de la Boucle, NDLR*) plusieurs fois au téléphone, j'ai même suivi la première étape de sa course dans une voiture d'invités. On sait aussi qu'on demande un effort supplémentaire, par exemple aux services techniques municipaux. »

► De quelle façon ?

« En leur demandant, notamment,

d'être là à 5 h 30 dimanche matin pour installer le village-départ, place des Héros. Mais on part du principe que c'est une coopération. C'est pourquoi, grâce à un partenaire, on amènera nous-même un deuxième camion-grue pour l'installation. On n'est pas en pays conquis. On est d'abord là pour se faire plaisir. »

► Un président ne doit pourtant pas s'amuser beaucoup à mettre sur pied ce genre d'événements ?

« Il n'y a pas de tâches nobles et d'autres moins nobles. Celui qui veut être président peut prendre la manche, ça m'économisera six heures de travail par jour. Je veux tout voir, mais je délègue sans problè-

« Je veux tout voir, mais je délègue sans problèmes, parce que je ne peux pas tout faire. »

mes, parce que je ne peux pas tout faire et parce que je pense qu'il faut utiliser les gens dans le domaine dont ils sont des spécialistes. Parmi la quinzaine de nouveaux bénévoles, essentiellement des Arrageois d'ailleurs, il y a plusieurs anciens gendarmes. Je trouve ça plus logique et plus efficace qu'ils soient directement en lien avec ce qu'ils faisaient avant. »

► Est-ce le secret de Clovis Sport Organisation ?

« Ça se passe super bien, j'en suis même étonné ! C'est un peu comme dans le rugby. Vous avez une équipe, avec cinq ou six cadres, et tout le monde va dans le même sens. C'est comme ça qu'on est arrivé à quarante-cinq partenaires, avec une exclusivité d'image pour chacun. »

► Pour le volet sportif, vous avez choisi de passer d'une course d'un jour à une épreuve par étapes. Pourquoi ?

« C'était jouable budgétairement. On est passé de 50 000 euros à 85 000. Dès cette année, on aurait d'ailleurs pu passer international. »

► Est-ce un objectif à court terme ?

« Oui. Le 24 mai 2013, Paris-Arras Tour sera une course internationale. On a déjà six équipes étrangères cette année, mais ce sera encore mieux l'an prochain. On a la volonté de progresser dans ce sens-là, de franchir un palier avant d'en passer peut-être un autre en 2014. »

► Cela veut-il dire de devenir une épreuve professionnelle ?

« Oui. D'ailleurs, quand on parle de course pro, les partenaires ont les yeux qui s'allument. Mais, comme je l'ai dit, il ne faut pas brûler les étapes. Cette année, on passe à deux jours, on met un pied dans la Communauté urbaine, on a neuf prix des Monts dans une belle deuxième étape. On avance et on a encore des idées pour les années à venir. » ■



Ancien patron du RCA, Jean-Luc Masson met en avant le travail d'équipe accompli sur ce Paris-Arras Tour, premier du nom.

SUIVEURS

Une trentaine de véhicules dans la caravane

Parce qu'il y a la course, mais pas seulement, les organisateurs du Paris-Arras Tour ont cherché à compléter leur épreuve par un certain nombre d'animations. Ainsi, une demi-heure avant les coureurs, aussi bien samedi que dimanche, une caravane publicitaire viendra compléter le dispositif. Le nombre de véhicules a plus que doublé et ils seront trente-quatre à prendre le départ de Margny-lès-Compiègne. « Cela fait partie de la touche de convivialité qu'on veut mettre », souligne Jean-Luc Masson. Le président de CSO est ainsi flatté de recevoir deux véhicules d'une enseigne de la grande distribution qui seront en Picardie et en Artois pour s'échauffer en vue du Tour de France, où ils accompagneront leur marque, partenaire du maillot à pois. Pour autant, ce

sont les partenaires privés locaux qui constitueront l'essentiel de cette caravane annoncée haute en couleurs.

Pour soigner l'extra-sportif, cette trente et unième édition de Paris-Arras sera à la fois gourmande, musicale et muclée. Gourmande, avec le gâteau spécialement conçu pour l'occasion (*lire page 3*) ; musicale avec les dix-sept accordéonistes et le bandonnéoniste qui égayeront le village-départ à Margny-lès-Compiègne ; musclée avec les jouteurs d'Arras (venus en musique également) qui sortiront les géants de l'hôtel de ville pour les présenter au peloton. Il se murmure même qu'un challenge des Géants pourrait voir le jour sur le Paris-Arras 2013, avec les communes qui en possèdent pour emblèmes. ■ V. L. G.



Une trentaine de partenaires participeront avec des véhicules à la caravane de ce Paris-Arras Tour.

GOURMANDISE

Le « Paris-Arras » est un gâteau créé pour cette course. Un rayon de soleil !

Le papa du Paris-Arras s'appelle Luc Toussaint. Ce grand maître de la confrérie des Talmeliers du bon pain n'est pas superstitieux pour deux sous. La semaine dernière, dans son galop d'essai créatif du gâteau qui salue l'édition 2012 de la course cycliste, il n'a pas hésité à fabriquer treize exemplaires d'une gourmandise qui égalera, on le souhaite, le fameux Paris-Brest !

PAR DANIELLE BÉCU
arras@lavoixdunord.fr
PHOTOS LA VOIX DU NORD

Il trace sa ligne droit devant, opiniâtre et bien campé sur ses cinq roues. Il file à toute vitesse vers la victoire, bien décidé à gagner... la faveur des gourmands du Nord et du Pas-de-Calais réunis. D'après le comité de dégustation du Paris-Arras dont la rédaction de *La Voix du Nord* eut la surprise de faire partie il y a huit jours, ce beau bébé joufflu a toutes les chances de réussir son pari !

D'abord parce que c'est un gâteau amoureusement artisanal, fait à plusieurs mains et composé à partir d'ingrédients puisés exclusivement dans notre terroir du septentrion. Une savoureuse recette à base de noisettes, de chicorée, de spéculoos et de vergeoise dont les consommateurs nous diront des nouvelles dès dimanche, jour où le Paris-Arras fera son entrée dans le grand public atrébate auquel il sera gracieusement distribué.

(Se) Faire plaisir

Décidément, le contentement universel est la maître mot dans toute cette opération, sportive comme gourmande. Les premiers mots qu'a prononcés le pâtissier en chef Luc Toussaint à l'interview,



Luc Toussaint (premier à gauche) et ses trois confrères, en grande tenue pour bénir le Paris-Arras.

c'étaient : « *Nous avons fait ça pour faire plaisir à monsieur Masson, le patron de la course.* » Et vu la corpulence des confrères talmeliers qui ont présenté ledit gâteau, on ne peut penser qu'ils soient spécialisés dans la privation des bonnes nourritures terrestres...

Manifestement, Luc Toussaint, Maurice Fievez (retraités), Jean-Michel Mocquant et Laurent Domont (en activité), boulangers autant que pâtisseries, ne sont pas non plus de tristes sires, surtout lorsqu'ils endossent leur cape de confrère pour la photo, et coiffent cet étrange couvre-chef garni de plumes de faisans ! « *Tout a une signification cachée, chère madame ; ces plumes*

« **Nous avons créé le Paris-Arras pour faire plaisir à M. Masson, le patron de la course.** »

symbolisent les flammes du four qui cuit le pain et les pâtes de gâteaux. » CQFD.

À ce propos, le quatuor bénévolement au boulot a pu faire tranquillement ses essais en utilisant le matériel et l'espace de formation de l'entreprise Barresi à Fresnes-lès-Montauban, où Luc Toussaint, retraité depuis un an et demi, vient encore faire de la formation conti-

nue d'artisans. Le tout avec la bénédiction d'Arnaud Liéval, le grand patron régional de la boulangerie pâtisserie, et de Bruno Menuge, secrétaire général de la fédé.

La couronne populaire

Ces artisans auront aussi préparé des pains sous la forme de couronnes, comme on les modelait autrefois, lorsque les ouvriers circulaient à... vélo. Le guidon est tellement pratique pour transporter ce pain béni sans l'abîmer ! La couronne (pas royale) a été remise au goût du jour au début du XX^e siècle. Celle d'Arras intègre un soupçon de farine de chicorée sur le vain, qui lui confère un arôme et un croustillant alvéolé intense. Super pour les toasts ! ■

MIAM !



LE GÂTEAU PARIS-ARRAS

Tout en symboles ► On ne résiste pas à la tentation de vous dire de quoi il est fait. Rectangulaire, il repose sur une semelle en pâte sablée incluant de la noisette concassée. Le secret, c'est la crème mousseline montée au beurre associé à du café et à de la chicorée pour faire honneur à la région. C'est elle qui, déposée en arrondis sur une deuxième ligne en pâte à chou, figure les roues et rayons d'un vélo. Le tout est surmonté d'un crumble aux spéculoos et vergeoise brune, explique Luc Toussaint, et d'un léger nuage de sucre glace pour faire joli. Rien de moins. Un régal... calorique.

Distribution ► On attend à Arras entre cent cinquante et deux cents personnes à la réception d'avant course, officiels, invités, cyclistes, etc. Demain vendredi, la fabrication de suffisamment de gâteaux et de couronnes de pain sera accomplie à la fois chez Barresi et par les deux boulangers figurant sur la photo, Jean-Michel Mocquant à Vis-en-Artois, et Laurent Domont à Arras. Le tout sera amené place des Héros, et aimablement distribué à la dégustation à 10 h dimanche, juste après l'inauguration du village départ, prévue à 9 h 45.

Jean-Luc Masson ► Surprise ! L'organisateur de la course cycliste va se régaler en même temps que le commun des mortels de cette fameuse pâtisserie qu'il enrage (pour rire) de ne pas avoir goûtée la semaine dernière. « *On ne m'avait pas invité* », plaisante-t-il. Il était occupé dans la région du départ...

BOYAVAL

la maison de la maison

Savez-vous que **BOYAVAL** aligne ses prix sur les principaux sites de vente sur internet* ?



*à conditions identiques de garantie, livraison et mise en service.

30 rue Emile Legrelle - QUARTIER PIETON - ARRAS - www.boyaval.fr

4 | PARIS ARRAS TOUR 2012



Deux jours de course désormais, mais toujours un départ depuis Margny-lès-Compiègne, samedi à la mi-journée.



Le peloton entrera ensuite dans le Pas-de-Calais par Pas-en-Artois, avant de filer vers Beaurains, où l'attendra le circuit final.

DANS LA ROUE DE PARIS - ARRAS

arras@lavoixdunord.fr

► **Première étape, Margny-lès-Compiègne - Beaurains (161,4 km), samedi 19 mai.** - Départ fictif à 12 h 45, face à l'hôtel de ville de Margny-lès-Compiègne ; départ réel devant l'aéro-club à 13 h ; entrée dans la Somme et premier Point chaud (13 h 40) ; ravitaillement à Froisy, musée du train de la Haute-Somme (14 h 43) ; Méaulte puis Albert (15 h 05) ; prix des Monts à la sortie d'Authie (15 h 41) ; entrée dans le Pas-de-Calais par Pas-en-Artois, troisième Point chaud (15 h 47) ; direction La Cauchie, puis Bailleulmont et Bailleulval (16 h 06) ; passage par Basseux, Rivière, Blairville et Ficheux (16 h 20) ; traversée de Mercatel (16 h 26) ; premier passage sur la ligne, à Beaurains (16 h 36) et entrée sur le circuit final ; boucle via Tilloy, Wancourt, Héninel, Saint-Martin-sur-Cojeul et Neuville-Vitasse ; arrivée à Beaurains, rue de Tilloy (17 h).

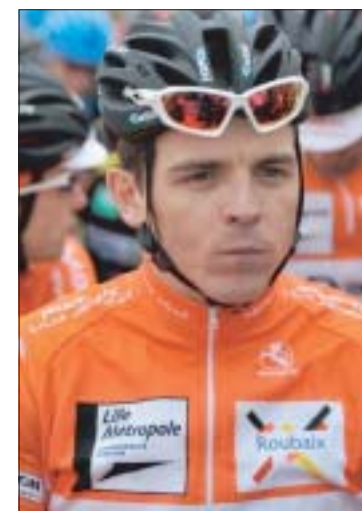
► **Deuxième étape, Arras - Arras (172,8 km), dimanche 20 mai.** - Village-départ place

des Héros, à Arras ; départ fictif à 12 h 15 ; direction Beaurains pour départ réel donné devant le McDonald's (12 h 30) ; cap sur Agny, Wailly, Rivière (12 h 44) ; reprise dans l'autre sens d'une partie du circuit de la veille, avec Basseux, Bailleulval, Bailleulmont, La Cauchie, Gaudiempré et Pas-en-Artois ; premier prix des Monts (13 h 19) ; à Orville, deuxième prix des Monts (13 h 33) puis passage dans la Somme ; troisième prix des Monts, à Lucieux (13 h 47) ; côte de Barly pour le quatrième prix des Monts (14 h 02) ; retour dans le Pas-de-Calais, via Frohen et Beauvoir-Wavans (14 h 15) ; entrée dans Auxi-le-Château (14 h 24) avec sprint intermédiaire devant l'hôtel de ville puis cinquième prix des Monts ; côte de Nuncq-Hautecote pour le sixième prix des Monts (14 h 47) ; à la sortie de Frévent vers Houvin-Houvigneul, septième prix des Monts (14 h 57) ; passage ensuite par

Magnicourt-sur-Canche et Izel-les-Hameaux (15 h 22) ; Aubigny-en-Artois (15 h 31) ; zone de ravitaillement à Frévin-Capelle (15 h 39) ; ascension de la côte de Mont-Saint-Éloi pour le huitième et avant-dernier prix des Monts (15 h 50) ; traversée d'Anzin-Saint-Aubin et Sainte-Catherine (16 h 01) ; entrée dans Arras par le rond-point de Tchecoslovaquie, puis rues Saint-Aubert et Ernestale et premier passage sur la ligne d'arrivée, rue Gambetta (16 h 05) ; entrée dans le circuit final ; le peloton empruntera le boulevard de Strasbourg vers Saint-Laurent ; traversée de la cité immercurienne pour rallier Roclincourt (16 h 14) puis Thélus et Vimy (16 h 24) ; neuvième et dernier prix des Monts devant la Mémorial canadien (16 h 33) ; sprint intermédiaire devant le cimetière d'Écurie (16 h 40) ; retour à Arras par Sainte-Catherine ; arrivée rue Gambetta (16 h 49).



Avec Lesschaeve et Delalot, Nagent est abonné à Paris-Arras.



Denis Flahaut sera l'une des chances roubaisiennes.



L'Estonien Joeaar, ici avec la maillot vert sur la Boucle, devrait encore être très entouré ce week-end.

PALMARÈS

1923, Jean Hillarion ; 1924, Gaston Debaets ; 1925, Charles Péliissier ; 1926, Joseph Demuyser ; 1927, Jérôme Declercq ; 1928, non couru ; 1929, Josef Vanderhaegen ; 1930, non couru ;
1931, Georges Speicher ; 1932, Maurice Krauss ; 1933, Laurent Weiss ; 1934, Lucien Lauk ; 1935, Georges Chris-

tiaens ; 1936, Noël Declercq ; 1937, Marcel Van Houtte ; 1938 à 1944, non couru ;
1945, Louis Deprez ; 1946, César Marcelak ; 1947, René Lauk ; 1948, Raoul Moronval ; 1949, Elie Marsy ; 1950, Aimé Vandomme ; 1951, Jean Thaurin ;
1952, Alain Léocat ; 1953, Ernest Ménage ; 1954, Blaise

Bertolotti ; 1955, Roland Blin ; 1956, Gilbert Dourdin ;
1957, Édouard Klabinski ; 1958, Philippe Gaudrillet ; 1959, Pierre Devise ;
1960 à 2009, non couru ;
2010, Rudy Lesschaeve ; 2011, Romain Delalot ; 2012, ?.

• PARTENAIRES MAJEURS •

SUR LA ROUTE

Entre Arras et Arras, une sacrée balade



La seconde étape de ce Paris-Arras Tour a beau relier la cité atrébate à elle-même, elle offre un intéressant terrain de jeu. Bien évidemment, les neuf prix des Monts présents le long du parcours seront autant d'occasions pour le public d'être au près des coureurs, là même où certains chercheront à marquer des points pour le maillot de meilleur grimpeur ou à creuser des écarts significatifs en vue de la victoire finale, attribuée dimanche rue Gambetta. ■

La bonne occasion pour les Douaisiens ?



Geoffrey Venel rejoindra-t-il dimanche la liste des Arrageois victorieux de leur Paris-Arras ? PHOTOS PASCAL BONNIERE ET DELPHINE PINEAU

Unique équipe régionale en DN1, l'ESEG Douai va bientôt retrouver la concurrence tricolore sur une manche de Coupe de France des clubs. En attendant, les hommes de Laurent Pillon vont se faire les dents sur ce Paris-Arras Tour, misant notamment sur Aurélien Thilloy, récent vainqueur d'étape

sur le Tour du Loiret, classé en Élite nationale et dont son équipier Sander Verhaghe a fini deuxième du général. Parmi les autres cartes des Enfants de Gayant, l'Arrageois Geoffrey Venel, maillot rouge de la dernière Boucle de l'Artois, vainqueur à Gouy-sous-Bellonne et deuxième aux Boucles du canton de Picquigny. ■ V. L. G.

LES ENGAGÉS

arras@lavoixdunord.fr

Roubaix LM

1. Kevin Lalouette ; 2. Anthony Colin ; 3. Loïc Desriac ; 4. Pierre Drancourt ; 5. Denis Flahaut ; 6. Boris Zimine. Directeur sportif : Frédéric Delcambre.

Véranda Rideau-U

11. Freddy Bichot ; 12. Gaylor Cumont ; 13. Kevin Denis ; 14. Benoît Jarrier ; 15. Maxime Le Montagner ; 16. Mickael Olejnik. DS : Mickaël Leveau.

CC Nogent -sur-Oise

21. Fabien Bertrand ; 22. Benoît Daeninck ; 23. Alexandre Defretin ; 24. Pierre Garson ; 25. Ludwig Laffilé ; 26. Flavien Maurelet. DS : Pascal Carlot.

Villeneuve-Saint-Germain

31. Alexis Carelme ; 32. Gert Joeaar ; 33. Geoffrey Rouat ; 34. Maxime Roger ; 35. Risto Raid ; 36. Pierre Tielemans. DS : Eddy Seigneur.

ESEG Douai

41. Geoffrey Venel ; 42. Tho-

mas Venel ; 43. Romain Devos ; 44. Antoine Fouldrin ; 45. Aurélien Thilloy ; 46. David Skrzypczak. DS : Laurent Pillon.

Bofrost Prorace CT

51. Jan Bluekens ; 52. Tom Willems ; 53. Jarno Van Minge-roet ; 54. Thomas Ongena ; 55. Jérôme Giaux ; 56. Ronald Winters. DS : Eddy Verhoeven.

VL Technics-Abutriek CT

61. Bart Kuypers ; 62. Stijn Nauwynck ; 63. Chris Jory ; 64. Michael Vink ; 65. Connor Dunne ; 66. Evert Vanneste. DS : Rudy Vandenheede.

Soenens Construkt Glas

71. Matthias Legley ; 72. Joeri Persoon ; 73. Daniel Patten ; 74. Alexander Maes ; 75. Andres Saelens ; 76. Kendric Van Grembergen. DS : Wesley Van Speybroeck.

KSV Deerlijk-Gaverzicht

81. Olivier Courtens ; 82. Gilles

Derycke ; 83. Dieter Vandriessche ; 84. Jeffry De Groote ; 85. Stijn Rammant ; 86. Ken De Fauw. DS : Kristof Vercouillie.

Team Deschuytter

91. Tom Volckaert ; 92. Emmanuel Libbrecht ; 93. Mathias Delameilleure ; 94. Olivier Kent-Spark ; 95. Ward Lapiere ; 96. Jens Taliman. DS : Filip Deschuytter.

Team Ottignies-Perwez

101. Julien Cadron ; 102. Maxime Delitte ; 103. Victor Fobert ; 104. Julien Hastir ; 105. Bartolo Polizzotto ; 106. Quentin Tanis. DS : Alain Debruyne.

Eurasia-Museeuw Bikes

111. You Takenouchi ; 112. Masatoshi Oba ; 113. Tetsuya Fujioka ; 114. Takashi Nakayama ; 115. Yuma Koishi ; 116. Werner Vandromme. DS : Ken Hashikawa.

USSA Pavilly - Barentin

121. Thomas Auber ; 122. Rudy Barbier ; 123. Christopher De Souza ; 124. Julien Duval ; 125. Florent Gougéard ; 126. Clément Saint-Martin. DS : Johan Poisson.

CM Aubervilliers 93

131. Mickaël Iserable ; 132. Kevin Labeque ; 133. Alliaume Leblond ; 134. Mathieu Simon ; 135. Théo Vimperc ; 136. Medhi Yssaad. DS : Yves Prévost.

UV Aube Champagne-Charlott

141. Victor Gousset ; 142. Émilien Clere ; 143. Grégor Weiss ; 144. Thibaut Boulanger ; 145. Geoffrey Corniau ; 146. Romain Lejeune. DS : Michel Huet.

VC Toucy

151. Sébastien Bergeret ; 152. Damien Chevallard ; 153. Loïc Forestier ; 154. Alexandre Gaspari ; 155.

Benoît Geoffroy ; 156. Maxime Pinel. DS : Didier Lemoine.

EC Raimes - Petite-Forêt

161. Hamish Elley-Brown ; 162. Fabien Fournier ; 163. Michaël Delabre ; 164. Johan Nysttrand ; 165. Nicolas Pelleriaux ; 166. Jérémy Morel. DS : Julien Selvestrel.

CC Cambrai

171. Kevin Briand ; 172. Dimitri Corriette ; 173. Adrien Dehame ; 174. Maxime Huyghens. DS : Carlo Meneghetti.

VC Saint-Quentin

181. Olivier Lancien ; 182. Stéphane Decrouy ; 183. François Ribeiro ; 184. Florian Malotaux ; 185. Christopher Ferrières. DS : Jean-Pierre Colinet.

Jakroo- Fuji Test team

191. Marius Bernatonis ; 192. Joe Lewis ; 193. Martin Maniatis ; 194. Paavo Paajanen ; 195. James Tennent ; 196. Thomas Vanhaecke. DS : Bernard Moerman.

• PARTENAIRES OFFICIELS •



6 PARIS ARRAS TOUR 2012

ÉCHOS

arras@lavoixdunord.fr



Souvenirs

La première étape de l'édition 2012 évoquera forcément quelque chose à ceux qui suivaient chaque année Soissons-Beaurains. Cette épreuve, enterrée depuis quinze ans déjà, compte notamment à son palmarès Jan Kirsipuu, l'Estonien aux 120 victoires chez les pros qui s'y distingua en 1992. Soissons-Beaurains figure également au tableau de chasse d'un Nordiste, en l'occurrence Laurent Desbiens.

Longévité

Douze ans, c'est l'écart entre la victoire de Louis Deprez sur le Paris-Arras 1945 et sa troisième place en 1957.

Équipementier

En plus de mettre sur pied des rendez-vous cyclistes, Clovis Sport Organisation travaille aussi comme prestataire de services sur d'autres courses. C'est ainsi que l'association gère la technique de radio Tour, qui permet à la caravane de suivre les débats, sur des courses comme le Tour de Bretagne par exemple.

Arras

La cité atrébate a, par le passé, multiplié les épreuves. Citons par exemple le critérium d'Arras (jusqu'en 1983), qui sacra en leur temps André Darri-gade, Gilbert Scodeller, Jacques Anquetil ou Jean-Luc Vandembroucke ; ou l'éphémère Arras-Lille-Arras (en 1935 et 1936), en plus de toutes les épreuves qui animaient les quartiers, comme le Grand Prix Lobbedez ou le trophée des commerçants de Méaulens.

MÉMOIRE

Paris-Arras : une histoire contrariée, mais une passion restée vivace

Les rescapés des années terribles vous le diront : Paris-Arras, c'était dur. Pas autant que Paris-Roubaix sans doute, mais rallier Saint-Denis à la cité atrébate via Amiens et Doullens n'avait rien de la partie de campagne. Surtout en 1923, quand Jean Hillarion remporta la première édition sur des routes toujours parfaitement carrossables. Logique donc qu'il faille un minimum de métier pour décrocher le premier bouquet de l'histoire de Paris-Arras. Hillarion avait ainsi 32 ans quand il inaugura le palmarès. Ce coureur, membre de l'équipe Gurtner qui alliait Belges, Nordistes et Suisses, décrocha son plus beau succès dans le Pas-de-Calais, n'en déplaisent à sa troisième place dans le Paris-Tours de 1925 et à sa victoire au terme du circuit du Cantal 1924.

Après Hillarion, les Belges vinrent mettre leur grain de sel, avec cinq succès sur les six éditions suivantes. Seul Charles Pélissier, futur héros du Tour (huit étapes remportées en 1930 et cinq en 1931), leur dama le pion, en 1925. Les Nordistes savaient se montrer sur Paris-Arras, à l'image de l'Avionnais François Blin, deuxième en 1934 dans l'équipe dirigée par Francis Pélissier, *alias* le Sorcier de Bordeaux-Paris.

Paris-Arras, qui a déjà passé son tour en 1928 et 1930, s'interrompt après le succès du Belge Van Houtte en 1937. Il faut attendre la capitulation allemande pour que la course reprenne vigueur. Les Nordistes Louis Deprez (vainqueur) et César Marcelak (son dauphin) sont les vedettes de cette édition 1945, tandis qu'André Denhez complète le podium. Lauréat de Paris-Chauny en 1950, ce natif de Villiers-sur-Marne ne pouvait alors pas imaginer que les deux principales lignes de son palmarès se croiseraient soixante ans plus tard. Mais n'anticipons pas.

Le Bullygeois César Marcelak



Ernest Ménage, ici aux côtés de Louison Bobet, fut l'un des Arrageois vainqueurs de Paris-Arras.

prend sa revanche en 1951. La petite reine ne sait alors plus où donner de la tête : il y a des courses dans tous les coins, quasiment tous les jours. Paris-Arras tient bon la barre, devenant une classique reconnue dans le milieu. Plusieurs coursiers arrageois vont s'y distinguer durant ces années fastes du cyclisme régional. Ernest Ménage ouvre le bal en 1953, aux dépens de Blaise Bertolotti et de l'Auxilois Camille Huyghe. Bertolotti prendra sa revanche l'année suivante, « *Nénesse* », comme on le surnomme à Arras, est deuxième. Juste derrière, un p'tit gars de 20 ans, venu d'Écoivres : Pierre Devise. Roland Blin, originaire de Dainville, s'impose en 1955 et ter-

Les Belges vinrent mettre leur grain de sel, avec cinq succès sur les six éditions suivantes.

mine deuxième en 1959 sous les couleurs on ne peut plus locales des cycles Bertin. Gilbert Dourdin, qui vient de Thélus, l'emporte à son tour. On est en 1956. Paris-Arras verra encore cette figure du cyclisme arrageois prendre la deuxième place en 1958. Paris-Arras devient une véritable chasse gardée atrébate, comme Pierre Devise le confirme en 1959. Il prend la poudre d'escampette

avec un autre concurrent du côté de Dainville et s'impose en solitaire. Et ensuite, plus rien. Plus rien du tout.

La course s'arrête, tombe dans l'oubli. Jusqu'à ce qu'une ville axonaise décide de ne pas reconduire son Paris-Chauny. Maître d'œuvre, Clovis Sport Organisation cherche une solution pour l'édition 2010. Son président se nomme Jean-Luc Masson. À l'époque, il dirige également le Rugby-club Arras et sait qu'à la mairie, on prêterait une oreille attentive à une course cycliste clefs en main. L'affaire est faite. Mais, dès le début, pas d'ambiguïtés : Paris-Arras est (re)fait pour durer. Ce week-end, on vivra donc la troisième édition de la nouvelle ère. ■ V. L. G.

les 23 et 24 juin
la Communauté
Urbaine fête



Aquarena

Bassin
d'eau
plate

Stade
d'eaux
vives

Jardins
du Val de
Scarpe

Arras
Communauté
Urbaine

Pas-de-Calais
Le Département



CNDS
Le sport
pour tous



ASIE

Avec le Japonais Takenouchi, tout le monde dit « I love You »

Le team Eurasia sera l'une des attractions de ce Paris-Arras Tour 2012. La formation japonaise, installée en Belgique, sera emmenée par You Takenouchi. Ce garçon de 23 ans est originaire de Kyoto et vit sa « deuxième saison en catégorie Élite », comme il nous l'a confié. Amateur de snowboard (« J'essaye de pratiquer l'hiver mais c'est compliqué car cela coïncide avec la saison de cyclo-cross »), You s'est révélé au cyclisme nippon par le VTT d'abord, en devenant champion du Japon Espoirs, puis par le cyclo-cross, justement. Avec son frère comme mécano, il a également conquis le titre national. Pour lui, c'est loin de la route que tout a commencé : « Quand j'étais enfant, pour les vacances, on partait faire du camping un peu partout au Japon, se souvient-il. Mon père prenait toujours les vélos tout-terrain et j'adorais rouler. Pour moi, c'était comme un super jeu de rouler comme un fou, juste pour le plaisir. Et puis une fois, mon père a voulu intégrer un groupe de coureurs amateurs et y m'y emmené, mon frère et moi. On ne voulait pas y aller ! C'est comme ça que j'ai débuté dans une équipe. Et à dix ans, je rêvais de participer au Tour de France, qui est l'une des plus belles courses au monde. »



Installé à Courtrai et spécialiste de cyclo-cross, You Takenouchi vient de terminer neuvième du Circuit du Pévèle.

chose qui a vraiment influencé ma vie. » L'Europe donc. You Takenouchi compte y faire carrière.

« Ça va être dur »

« Je veux passer pro, mais spécifiquement en cyclo-cross, explique-t-il. C'est pour cela que j'ai choisi de venir en Belgique. C'est probablement le meilleur endroit pour tout savoir sur le cyclisme, qui est vraiment très populaire. Ce n'est pas comme au Japon. Je n'ai rien à voir avec Daisuke Matsui, le footballeur japonais qui joue en France (aujourd'hui à Dijon en L1, après des passages au Mans, à Grenoble et à Saint-Étienne, NDLR). Chez nous, le cyclisme

n'est pas aussi populaire que le foot. Mais j'essaye de garder le contact avec mon pays et mes amis grâce à mon site internet que je mets à jour régulièrement en anglais et en japonais. »

Troisième d'une kermesse flamande la semaine dernière, neuvième du Circuit du Pévèle dimanche, Takenouchi, qui vit à Courtrai avec ses équipiers du team Eurasia, est toujours à la recherche de sa première victoire. Y parviendra-t-il sur Paris-Arras ? À voir. En tout cas, il est catégorique : « Mon ambition est de gagner. Toujours. Bien sûr, deux jours de course, ça va être dur pour nous, mais ça devrait être sympa aussi. On verra. » ■ VINCENT LE GALLOIS PHOTO SONOKO TANAKA

« À dix ans, je rêvais de participer au Tour de France, l'une des plus belles courses au monde. »

Restant fidèle au VTT, il rejoint le team Trek Japan, avant de se convertir au cyclo-cross chez les juniors. « Pour ma première année, j'ai disputé les championnats du monde. C'était en 2005 à Saint-Wendel (en Allemagne, NDLR). C'était ma première course en Europe et c'est bien évidemment un magnifique souvenir. C'était aussi une bonne expérience et quelque

ENCADREMENT

Une équipe bien rodée

Avant, pendant et après, les bénévoles de Clovis Sport organisation permettent à la course de vivre. Dans la roue de Jean-Luc Masson, le président de CSO, on retrouve ainsi François Jeanson et Michel Mathis (vice-présidents), Denis Gond (secrétaire général et commissaire général de Paris-Arras Tour 2012) et Pierre Launé (le ministre des Finances de CSO).

Samedi et dimanche, ils seront au four et au moulin : Hervé Dancerelle (relations équipes et speaker

radio Tour) ; David Hurteloup (aridoisier) ; Daniel Lacotte (coordination parc auto), assisté de Gérard Faillot et Didier Tavernier, avec Philippe Fovet, Jean Manson, Michel Hermant, Romaric Dimanche, Annick et Nicolas Gond ; Marie-Claude Masson, Ghislaine Druelle (hébergement) ; Pierre-Luc Marten (médecin-chef), Charlotte Bernard (médecin-moto) et Jérôme Drancourt (chauffeur) ; Christelle Hermant et Martine Lagache (secrétariat). ■

TIERCÉ

Un dimanche aux courses



Dimanche dernier, Jean-Luc Masson et plusieurs représentants de Clovis Sport Organisation étaient à l'hippodrome d'Arras pour y parrainer le prix Paris-Arras Tour. Le président de CSO en a profité pour remettre un maillot de leader à Loïc Rivenet, vainqueur de cette épreuve de trot attelé avec Quoro d'Isques. ■

ÉCHOS

arras@lavoixdunord.fr

Local ► Officiellement installée dans la Sarthe, l'équipe Vérandra Rideau U ne quitte pas beaucoup le secteur en ce moment. Après les Quatre Jours de Dunkerque où le Calaisien Arnaud Molmy et le Manceau Benoît Jarrier ont montré le bout du nez, les équipiers de Tomasz Olejnik, vainqueur d'étape sur la Boucle de l'Artois 2011, ont enchaîné avec le Tour de Picardie avant de rallier Margny-lès-Compiègne.

Classement ► Équivalent de la DN1 française, la Top Compétition rassemble l'élite du peloton amateur belge, soit dix-sept formations. Quatre de ses représentants seront au départ de Paris-Arras : Bofrost Prorace, septième après quatre manches ; CT Soenens, huitième ; VL Technics, neuvième ; Fuji Test team, douzième. Au classement individuel, c'est Thomas Vanhaecke (Fuji) qui est le mieux placé, en quatorzième position. Il vient par ailleurs de terminer sixième du

critérium de Douchy-les-Mines, remportée lundi soir par le Douaisien Vermeulen.

Miss Sucre

Féminine ► Marjorie Hiez, Miss Sucre 2012, sera l'invitée d'honneur de la course. Cette Auchelloise de 20 ans prendra la suite de l'Achicourienne Marie Richard, qui avait accompagné Paris-Arras l'an passé avec son écharpe de Miss Sucre.

Famille ► Un seul nom, deux victoires. Si aucun coureur n'a remporté deux fois Paris-Arras, la famille Lauk a quand même deux trophées à son tableau de chasse avec Lucien (1934) et René (1947). Souvent présents sur les mêmes courses, avec Jean leur frère, les Lauk étaient livreurs de journaux à Paris dans le civil. Côté compétition, on trouve même trace d'un triplé Jean-René-Lucien sur une course dans la Manche, en 1949.



DÉPOSEZ GRATUITEMENT VOS ANNONCES DE LUNETTES

Site Internet WWW.SECONDEVUE.FR

Vendez vos lunettes en quelques clics

NOUVEAU