

étapes ». Il est ainsi revenu sur les deux précédentes éditions : « La première année a été un peu difficile, a-t-il ainsi expliqué, avec la mairie d'Arras ne donnant son accord que fin janvier, pour une course prévue en mai. C'était un peu court, surtout pour une organisation étrangère à l'Arrageois » (CSO est basée à Soissons). En 2011, « on s'est inscrit dans la continuité de 2010, grâce à Jean-Marie Vanlenberghé, qui adore le vélo, le sport en général, et sa ville. On a gardé le même budget qu'en 2010 — 50000 € —, le même classement de l'épreuve et le même nombre de coureurs inscrits, mais nous avons déjà augmenté le nombre de partenaires ».

Les partenaires, justement, sont au cœur de l'épreuve 2012. Jean-Luc Masson a même expliqué que son parcours avait été conçu spécialement pour eux. « En 2012,

le circuit est resté dans l'Arrageois.

Le Paris-Arras devient une course par étapes sur deux jours et prend le nom de "Paris-Arras Tour".

Cette annonce était le grand scoop de la soirée du 6 décembre, et induit un changement de nom pour la course, qui deviendra pour l'occasion le Paris-Arras Tour. Les grandes lignes du déroulement des deux jours ont été évoquées, mais le parcours dans son détail n'a pas été dévoilé. Samedi 19 mai 2012, les cyclistes s'élanceront donc de Margny-lès-Compiègne, pour rallier Beaurains. « Nous avons choisi cette ville parce que Clovis sport organisation a longtemps



Jean-Luc Masson a fait appel à une entreprise de communication arrageoise pour concevoir l'affiche de l'édition 2012.

organisé un Soissons-Beaurains, et nous avons voulu faire nos "anciens combattants" en revenant dans cette ville, proche d'Arras », s'est amusé le président. Ce choix permettra également d'éviter d'arriver un samedi après-midi dans le centre d'Arras, « ce qui aurait déçu aux

commerçants arrageois », dont l'association est partenaire de la course. « Nous ferons donc plutôt la promotion de Borel Parc », a précisé Jean-Luc Masson. L'arrivée à Beaurains sera précédée d'une boucle de 17 km dans l'Arrageois passant notamment par Tilloy et Wan-

court. Le dimanche 20 mai, le peloton s'élancera le matin pour une boucle Arras-Arras de 175 km. Le village départ sera situé dans le centre-ville (lire par ailleurs), mais le kilomètre 0 de nouveau situé à Borel Parc. Les coureurs pren-

dront ensuite la direction d'Agny, « avant d'emprunter à peu près toutes les collines de l'Arrageois, car on nous a reproché un parcours trop gentillet les années précédentes ». La fin de course se déroulera également dans le centre d'Arras.

■ Diane Jégou

Échos

LA CARAVANE PASSE

— La caravane publicitaire version 2012 devrait être nettement plus conséquente que lors des deux premières éditions: 30 véhicules pourraient être réunis, contre 17 en 2011.

LES ÉQUIPES

— La transformation du Paris-Arras en course par étapes induit qu'elle devienne aussi une course par équipes. L'organisation retiendra 21 équipes françaises de six coureurs. Une équipe canadienne est aussi annoncée.

QUELLE PLACE ?

— Jean-Luc Masson a annoncé que le village départ du dimanche sera situé « sur une place d'Arras ». Frédéric Leturque, en fin de réunion, a répété cette phrase, en y ajoutant « Peut-être la Grand-place ». Les discussions

en ce sens semblaient donc bien engagées.

BUSINESS

— Le président de CSO a rappelé l'importance des villages départ. « Les invités peuvent s'y retrouver, rencontrer les coureurs, faire du business... »

PLAISIRS SUCRÉS

— Marie Richard, Miss Sucre 2011, a rejoint l'équipe d'organisation, pour l'accueil des invités. Et le pâtissier Luc Toussaint va créer un gâteau au nom de la course, fabriqué par plusieurs pâtissiers formés spécialement sur le parcours.