

# Le Paris-Arras cycliste affiche ses ambitions

Vieux de seulement deux éditions, le Paris-Arras cycliste organisé par Clovis sports événement lorgne déjà vers un passage en catégorie professionnelle pour dans deux ans.

**E**n 2010, l'association Clovis sport organisation faisait renaître la course cycliste Paris-Arras disparue des calendriers sportifs depuis 51 ans. « Certains pensaient que ce ne serait qu'un feu de paille, estime Jean-Luc Masson. C'était mal nous connaître! »

En effet, mardi 6 décembre, lors de la présentation de la troisième édition, celle de 2012, le président de CSO n'a pas caché les grandes ambitions qu'il nourrit pour cette course. Une demande sera faite pour inscrire le Paris-Arras 2013 au calendrier international de l'Union cycliste internationale, et la course pourrait devenir professionnelle dès 2014.

## « Dans la continuité »

C'est ce que Jean-Luc Masson appelle « ne pas brûler les

et on souhaitait développer le Paris-Arras. Or, en Élite amateurs, niveau dans lequel est inscrite la course, on ne peut pas faire rouler les coureurs plus de 180 km par jour, a-t-il commenté. Or, nous partons de Margny-lès-Compiègne, qui est à 160 km d'Arras, ça ne laissait qu'une vingtaine de kilomètres à parcourir dans l'Artois, alors que c'est là que sont implantés nos sponsors. » Comment permettre à la caravane publicitaire de tourner plus dans l'Artois? Pas en remontant la ville-départ vers le nord, ce qui aurait fait perdre à l'appellation Paris-Arras toute pertinence et à CSO un partenariat jusqu'alors réussi avec Margny, ville avec laquelle un contrat a été signé jusqu'en 2014. La solution trouvée par CSO: faire du Paris-Arras une course en deux étapes, dont la seconde se déroulerait exclusivement

