

# Paris-Arras Tour, nouvelle formule !

Nouveau nom, nouvelle formule... Les organisateurs de la course Paris-Arras, ressuscitée en 2010, la font évoluer doucement mais sûrement. Ainsi durera-t-elle deux jours, les 19 et 20 mai 2012.

Ce mardi 6 décembre, on aura appris à la fois beaucoup et peu sur la course cycliste Paris-Arras version 2012. Paris-Arras Tour devrait-on plutôt dire, puisque les responsables de Clovis Sport Organisation ont décidé de la rebaptiser. « Ça ne change pas grand-chose, mais ça donne plus d'ampleur à la course », suggère Jean-Luc Masson, président de CSO.

## 21 équipes françaises de six coureurs

De l'ampleur, l'événement sportif en prend dans tous les domaines possibles.

Déjà, en termes de durée : « nous avons préféré prendre l'option d'être sur deux jours l'an prochain », poursuit Jean-Luc Masson, qui justifie ce choix par la limite de kilomètres quotidiens possibles pour les compétiteurs cyclistes. La course se déroulera donc les samedi 19 et dimanche 20 mai 2012.

Le départ de la première étape (« gentilette ») se fera de Margny-les-Compiè-

gne, c'est une première certitude. Grande surprise, le peloton filera vers Beaurains, ce qui n'est pas sans rappeler l'épreuve Soissons-Beaurains qui s'est éteinte en 1997. « Pour éviter quelques problèmes d'organisation, nous avons préféré revenir dans la cité de Pierre Ansart, dont on a reçu un très bon accueil », avance le président de CSO. L'occasion pour le maire de faire la promotion de la zone Boréal Parc, par la-

quelle la course passera avant une boucle de 17 kilomètres entre Tilloy-lès-Moflaines et Beaurains. La première étape s'étendra sur 165 kilomètres.

La deuxième étape, « un peu plus gratinée », reliera Arras à... Arras, soit une boucle de 175 kilomètres qui devrait ne rater aucune colline de l'Artois. « Un dimanche après-midi, en centre-ville d'Arras pour l'arrivée, ça posera moins de problè-

**Enfin, il ne reste plus que la course en elle-même à passer au niveau professionnel... En 2014 ?**

mes pour les forces de l'ordre ». On n'oubliera pas non plus le Mémorial de Vimy en l'honneur des quelques coureurs canadiens dans le peloton.

Le village sera installé sur l'une des deux places et l'arrivée devrait se faire en centre-ville. Du parcours, on n'en saura pas plus. « Il faut qu'il soit validé par les autorités ». Il y aura 21 équipes françaises de six coureurs (en optant pour une course sur deux jours, les organisateurs de CSO ont préféré la formule par équipe) dont

trois équipes continentales (notamment Bigmat Auber 93). Des noms de coureurs ? « On n'en sait rien ! »

## Quand Paris-Arras Tour deviendra-t-elle pro ?

Pour sa troisième édition depuis sa résurrection, Arras-Paris devient plus "pro" : le parc automobile des encadrant a été renouvelé, un logo et une affiche ont été choisis et on promet une communication bien meilleure. La caravane publicitaire sera « étoffée de 17 à 30 véhicules » qui participeront au concours du meilleur caravanier.

Enfin, il ne reste plus que la course en elle-même à passer au niveau professionnel... Mais quand ? « La marche est un petit peu haute pour l'instant... », admet Jean-Luc Masson. Peut-être en 2014, on verra ». Le président de CSO s'appuie derrière une évolution budgétaire maîtrisée et raisonnable.

Pierrick JOUAN

## Les boulangers pâtisseries auront du pain sur la planche !



Le Paris-Arras Tour 2012 s'annonce très gourmand. © J.-M. H.

À l'occasion du Paris-Arras Tour, un gâteau à base de produits régionaux (chicorée, Speculoos, etc.) sera fabriqué par un boulanger local. De la même manière, au départ de la course, chaque guidon sera orné d'une couronne de pain. Savez-vous pourquoi une couronne ? « Parce que cette viennoiserie a été créée de façon à pouvoir être accrochée au guidon d'un vélo », raconte Jean-Luc Masson.