



• PLAN PARCOURS / HORAIRES •

19 mai 2012	LOCALITES ET ITINERAIRE	Distances		Prévisions d'horaires			
		Km parcours	Km à parcourir	caravane pub.	Moyenne 37 km/h	Moyenne 40 km/h	Moyenne 43 km/h
	BEAURAINS, D5 Av. F.Mitterand, rond-point voie rapide D60 tout droit, rue J.Jaurés, virage à droite dangereux, rue du 1er mai, rond-point pavé tout droit, rue de Tilloy	142,2	19,200	16:03	16:50	16:33	16:18
	POINT CHAUD n° 4, 1er passage sur la ligne d'arrivée puis boucle de 17 km par : Carr. à gauche, carr. À droite Rond point Mac Do D60 Carr. à droite D60, îlots	144,4	17,000	16:06	16:54	16:36	16:21
	TILLOY LES MOFFLAINES, D60 Av. du Gal de Gaulle, ralentisseurs, carr. à droite stop, D37E puis à gauche vers Wancourt, D37E Passage sous le TGV puis sous l'autoroute WANCOURT, D34	145,7	15,700	16:08	16:56	16:38	16:23
	Rue d'Artois, D34, place de l'Eglise, rue de Picardie, D33, 2 carr. avec balises de priorité tout droit, îlots, D33 HENINEL, D33 Rue de Wancourt, carrefour tout droit avec balise de priorité, rue Saint Martin, D33 Passage sous l'autoroute puis sous le TGV	148,9	12,500	16:12	17:01	16:43	16:27
	SAINT MARTIN SUR COJEUL Rue d'Hénel, rue Guislain Debeugny, D33 HENIN SUR COJEUL, D33 Carr. à droite, stop, DANGER , D33/D5	150,3	11,100	16:14	17:03	16:45	16:29
	NEUVILLE VITASSE, D5 Rue de Croisilles, carr. tt droit (2ème passage, rue d'Arras, D5	152,3	9,100	16:17	17:06	16:48	16:32
	BEAURAINS, D5 (2ème passage) Av. F.Mitterand, rond-point voie rapide D60 tout droit, rue Jean Jaurés, virage à droite (danger), rue du 1er mai, rond-point pavé, rue de Tilloy	153,3	8,100	16:18	17:08	16:49	16:33
	SAINT MARTIN SUR COJEUL Rue d'Hénel, rue Guislain Debeugny, D33 HENIN SUR COJEUL, D33 Carr. à droite, stop, DANGER , D33/D5	153,3	8,100	16:18	17:08	16:49	16:33
	NEUVILLE VITASSE, D5 Rue de Croisilles, carr. tt droit (2ème passage, rue d'Arras, D5	154,8	6,600	16:21	17:11	16:52	16:36
	BEAURAINS, D5 (2ème passage) Av. F.Mitterand, rond-point voie rapide D60 tout droit, rue Jean Jaurés, virage à droite (danger), rue du 1er mai, rond-point pavé, rue de Tilloy	157,3	4,100	16:24	17:15	16:55	16:39
	BEAURAINS, D5 (2ème passage) Av. F.Mitterand, rond-point voie rapide D60 tout droit, rue Jean Jaurés, virage à droite (danger), rue du 1er mai, rond-point pavé, rue de Tilloy	158,3	3,100	16:25	17:16	16:57	16:40
	ARRIVÉE BEAURAINS rue de Tilloy Les arrivées seront jugées au bout d'une ligne droite de 200 mètres	161,4	0,000	16:30	17:21	17:02	16:45



• RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES •
Toutes les salles nécessaires à la gestion de la course seront centralisées à l'intérieur de la MAIRIE de BEAURAINS
1^{ère} SALLE • LES ARBITRES - 2^{ème} SALLE • INFORMATIQUE - 3^{ème} SALLE • LA PRESSE -
4^{ème} SALLE • CONTRÔLE MÉDICAL • RÉCEPTION • Garage HURET à 17H45 (prox. ligne d'arrivée)

A l'aube de cette saison estivale, la Commune de Beaurains est honorée d'accueillir un événement sportif de grande ampleur : la 31^{ème} édition de la course cycliste PARIS ARRAS TOUR les 19 et 20 Mai prochains.
Cette épreuve occupe une place "clé" dans le calendrier cycliste. 21 équipes s'élanceront de Margny-lès-Compiègne afin de rallier le territoire arrageois.
La première étape du samedi 19 mai se terminera sur la commune de Beaurains après une boucle de 17 km sur Beaurains et Tilloy-les-Mofflaines, notamment.
Après un départ fictif dans le Centre ville d'Arras, la 2^{ème} étape longue de 175 km s'élancera officiellement dans la zone commerciale Boréal Parc.
Le choix de Beaurains comme ville étape est une reconnaissance du dynamisme de notre ville.
Je tiens donc à remercier les responsables de Clovis Sport Organisation et notamment son président, Monsieur Jean-Luc MASSON pour l'organisation de cette épreuve cycliste.
Je suis heureux de vous donner rendez-vous, sur notre commune, ces samedi 19 et dimanche 20 mai 2012 afin de participer ensemble à cette grande fête du cyclisme
Amicalement,
Pierre ANSART - Maire de BEAURAINS