

Le peloton de spectateurs pour la course cycliste Paris - Arras sera-t-il plus étoffé qu'en 2010 ?

Dimanche sportif à Arras avec les chevaux à l'hippodrome, les pongistes à Tételin et... les cyclistes boulevard Besnier. L'an dernier, ce Paris - Arras n'avait pas séduit la foule. Les organisateurs espèrent davantage de monde pour l'arrivée de cette course, cet après-midi vers 17 h.

► Une édition 2010 qui avait fait flop. Les spectateurs n'avaient pas répondu présents, le 23 mai 2010, pour voir triompher Rudy Lesschaeve sur le Paris - Arras. Une course amateur qui renaissait de ses cendres, cinquante et un ans après le dernier sprint dans la cité atrébate. « On n'avait pas eu de chance avec la date et la météo, se souvient Jean-Luc Masson, organisateur de la course avec Clovis sport organisation et ancien président du club de rugby du RCA. On était tombé sur un week-end de Pentecôte super ensoleillé. Les gens avaient sans doute préféré aller se baigner au Touquet. Même si c'était clairsemé sur la ligne d'arrivée, nous avions eu du public tout le long du parcours. »

► Des animations pour séduire et fidéliser le public. Afin d'essayer d'accueillir et de retenir les



L'an dernier, avec un week-end férié, la course cycliste n'avait pas attiré beaucoup de monde. PHOTOS DELPHINE PINEAU

amateurs de la petite reine, Clovis organisation a prévu toute une série d'animations sur la ligne d'arrivée. « Nous avons tenu à faire participer des associations arrageoises. » Au programme : un défilé de vélos fleuris pour les enfants de l'EPDEF, le club de roller d'Arras qui em-

pruntera la partie centre-ville du parcours et les chanteurs amateurs de Talents et Scènes de Beaurains sur le podium. « Un petit regret ? Le fait de n'avoir pas pu monter une randonnée cyclo avec les clubs du secteur. » Côté sportif, le départ se fera de Margny-les-Compiègne à 13 h.

Après avoir sillonné le département de l'Oise, puis celui de la Somme, les coureurs feront un passage du côté de Pas-en-Artois vers 16 h. Les cyclistes repasseront ensuite dans la Somme aux alentours de Luceux, avant de rentrer définitivement dans le Pas-de-Calais en passant par Le Souich, Sus-Saint-Léger, Fosseux, Wanquetin, Warlus, Dainville et Arras. Une fois entrés dans la ville préfectorale, ils parcourront une boucle de 16,5 km avant de revenir dans le centre-ville en passant par Beaurains, Agny et Achicourt. La victoire (sprint ou échappée ?) devrait se disputer sur le boulevard Georges-Besnier vers 17 h.

► Un rendez-vous qui veut s'installer dans le calendrier. Lors de la présentation de la course au beffroi, un partenariat a été signé avec la ville d'Arras jusqu'en 2014. Alors, combien de spectateurs cet après-midi boulevard Besnier, pour cette trentième édition Paris - Arras et ancrer davantage l'événement dans le calendrier ?

« Entre deux cents et trois cents, on serait déjà très contents », estime Jean-Luc Masson. ■

JULIEN LECHEVESTRIER

► Lire la présentation de la course en page sports Artois

arras@lavoixdunord.fr



Les restrictions de circulation lors du Paris - Arras. De 13 h à 19 h, la circulation est interdite dans le sens de circulation emprunté par la course : rond-point Gustave Viart, avenue Kennedy (dans les deux sens), boulevard Allendé, boulevard Besnier (dans les deux sens), rue Baudimont, rue Paul-Adam, rue d'Amiens (dans les deux sens), rue Sainte-Claire (dans les deux sens), boulevard Crespel, boulevard Vauban, boulevard Carnot, avenue du Général-Leclerc (dans les deux sens), avenue Lobbedez (dans les deux sens), route de Bapaume (dans les deux sens). **Le stationnement est interdit :** rue Baudimont (dans les deux sens), rue Paul-Adam (dans les deux sens), rue d'Amiens (dans les deux sens), boulevard Allendé (dans le sens emprunté par la course), rue Sainte-Claire (côté Clarses), avenue Kennedy (côté droit, sur 100 mètres, après le rond point Gustave-Viart).