

18 SPORTS ARTOIS

CYCLISME PARIS-ARRAS

La 30^e édition du Paris - Arras se disputera dimanche prochain sur 185 kilomètres

L'Arras Vélo Club et l'association Clovis Sport Organisation seront aux manettes dimanche prochain de la trentième édition du Paris-Arras. Le parcours sera sensiblement le même qu'en 2010, année de la renaissance de l'épreuve. Un nouveau circuit final, très peu modifié, a été dessiné pour l'emballage final.

La compétition sera ouverte aux catégories élites amateurs mais aussi aux groupes sportifs professionnels comme le Roubaix Lille-Métropole ou le Big Mat Auber 93. La course mêlera donc coureurs amateurs et professionnels, une première. L'organisation s'est donnée la possibilité d'inviter trois groupes étrangers, ce qui rehaussera énormément le niveau et le rayonnement de la course. En 2010, 116 coureurs s'étaient engagés dans l'épreuve, cette année la limite a été fixée à 130.

Avec les signaleurs et les bénévoles, ce sont près de 550 personnes qui seront mobilisées pour la bonne marche de l'événement ce week-end. Au total, tout cela représente un budget de 50 000 euros,



Rudy Lesschaeve file vers la victoire dans le Paris - Arras 2010. Qui lui succèdera en 2011, réponse dimanche. PHOTO DELPHINE PINEAU

nécessaire au bon fonctionnement des opérations.

La course se déroulera sur une distance de 185,3 kilomètres. Le par-

cours, quelque peu modifié donc, comprendra une partie plate, une autre plus accidentée et enfin une redoutable zone de monts, où des

différences pourraient se creuser. L'année dernière, sous un beau soleil de printemps, la victoire était revenue au Nogentais Rudy Lesschaeve au sprint.

Arrivée boulevard Besnier vers 17 heures

Le départ se fera de Margny-les-Compiègne, comme lors de la précédente édition, à 13 h. L'arrivée est prévue aux alentours de 17 h. Après avoir sillonné le département de l'Oise, puis de la Somme, les coureurs feront un passage du côté de Pas-en-Artois au km 110 vers 16 h. Ils repasseront ensuite dans la Somme aux alentours de Lucheux, avant de rentrer définitivement dans le Pas-de-Calais en passant par Le Souich, Sus-Saint-Léger, Fossex, Wanquetin, Warlus, Dainville et Arras.

Une fois entrés dans la ville préfectorale, ils parcourront une boucle de 16,5 km avant de revenir dans le centre-ville en passant par Beaurains, Agny et Achicourt. La victoire finale se disputera sur le boulevard Georges-Besnier, où sera située la ligne d'arrivée. ■

A. D.