

CYCLISME - Deuxième Classique Paris-Arras « Un mariage qui va durer ! »

■ Le mariage entre la classique renaissante Paris-Arras et Arras a été scellé récemment dans la salle des mariages du magnifique Hôtel de Ville de la préfecture du Pas-de-Calais en présence des témoins Jean-Luc Masson, pour Clovis Sport Organisation, et Annie Lobbedez, adjointe au maire d'Arras. « Un mariage qui va durer », indiquait-on dans les deux familles de Pierrot de Lille le « parrain » et particulièrement du côté de Clovis Sport Organisation qui a d'ores et déjà réservé les dates sur le calendrier fédéral pour les années à venir avec un départ programmé à Margny-les-Compiègne jusqu'en 2014 au minimum.

L'association organisatrice, créée en 1987, est un gage de sécurité et de perfection pour l'épreuve qui fêtera cette année sa 30^e édition, après une interruption de 1959 à 2010. Tout le monde se souvient de la victoire du nogentais Rudy Leschaeve sur le large boulevard Besnier l'an passé sur un parcours que certains avaient trouvé trop facile. Denis Gond et Jean-Luc Masson ont donc pris leurs bâtons de pèlerin pour trouver un itinéraire plus relevé mais qui associe toujours, ce qui est la signature de CSO, le sport bien évidemment mais également la culture et le patrimoine.

120 à 130 coureurs

Une fois posés ces impératifs nos deux hommes, avec le très précieux concours de Gervais Lebas, l'homme de terrain de l'Arras Vélo-Club, tracèrent un parcours plus sélectif par Roye, Albert, les bosses autour de Pas-en-Artois et Lucheux et une nouvelle boucle finale toujours urbaine autour d'Arras.



Entre la ville d'Arras et l'organisation de la course, le partenariat est lancé au moins jusqu'en 2014.

Le premier tiers de l'épreuve devrait permettre à certains coureurs de s'exprimer alors que les deux derniers, avec leurs monts successifs, apporteront certainement un éclairage différent. Cependant ce sont les coureurs qui font la course...

L'objectif des organisateurs est d'attirer 120 à 130 coureurs. Une des priorités de CSO est la sécurité, tant pour les coureurs que pour le public, et dans ce but, 17 gendarmes à moto, des policiers à Arras, et 24 motards civils protégeront la course. Pour prévenir un coût qui est toujours croissant des forces de gendarmerie, problème récurrent en cyclisme, les organisateurs ont contacté un maximum de mairies sur le parcours pour leur trouver des signaleurs connaissant le terrain et les déviations, « en plus c'est intéressant économiquement » se rassure-t-on du côté de CSO.

Comme l'an passé, l'arrivée sera jugée devant les locaux l'EPDEF qui fera défiler ses enfants à l'occasion d'une parade de vélos fleuris. Huit jeunes, sélectionnés à Beauvais dans Talents en fête, proposeront leur tour de chant alors que d'endurants riders effectueront la boucle finale en rollers si le temps le permet.

Paris Arras a définitivement retrouvé sa place, vivement le 22 mai prochain.

J.-M. H.

Équipes retenues sont :

Cyclo Club Nogent-sur-Oise
Eseg Douai
Armée de terre
Sainte Austreberthe
Villeneuve Saint-Germain
UV Aube
VC Toucy
CC Cambrai
EC Raismes Petite Forêt
Auber 93
VL Technics Abutrek (Belgique)
team Terrafoot wear bicycle (Belgique)
Geox Fuji test team (USA)