

MARGNY-LES-COMPIÈGNE

La mythique course renaît de ses cendres après 51 ans

Les Margnotins plébiscitent le Paris-Arras

Il fallait avoir allègrement dépassé le cap des cinquante ans pour avoir le souvenir d'avoir assisté à l'épreuve du Paris-Arras sur le territoire de Margny-les-Compiègne.

C'est avec la chance de voir l'épreuve se dérouler sous un superbe soleil que les coureurs ont pu prendre le départ pour franchir près de quatre cents kilomètres de nationales et départementales soigneusement balisées pour l'occasion.

Il s'agit en effet d'un événement qui pourrait très vite devenir incontournable dans les années à venir. Les grandes équipes nordistes ont engagé leurs forces vives dans cette journée résolument sportive.

Et pour que l'événement

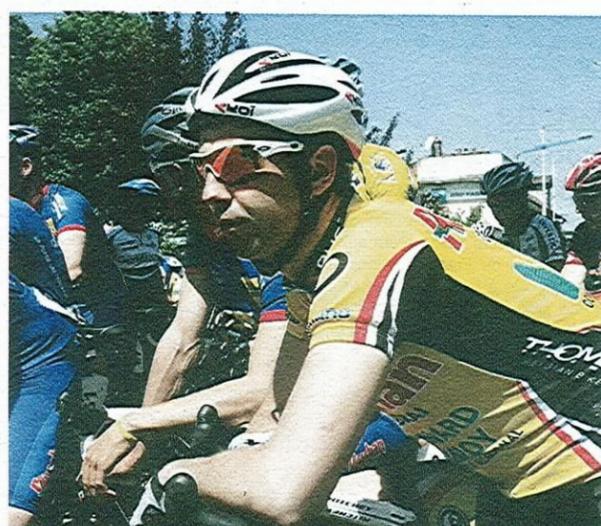
retienne toute l'attention des Margnotins, la ville de Margny-les-Compiègne et l'association organisatrice de l'événement, Clovis Sport organisation, pouvait et son représentant, Jean-Luc Masson, n'ont pas ménagé leurs efforts.

«Il fallait donner un retentissement important à ce rendez-vous qui renaît de ses cendres. Le week-end de la Pentecôte est par conséquent idéal», explique-t-on à la mairie.

Le spectacle était bel et bien au rendez-vous. Les équipes présentées comme il se doit sur le podium de départ. Le «village départ», permettait également au plus grand nombre d'approcher les préparatifs des équipes. Passionnant et instructif pour beaucoup.



Un départ donné dans le plus pur respect des traditions par le maire de Margny-les-Compiègne, Bernard Hellal. (Photos : Otto BEAUMONT-SENN)



Comme avant chaque course d'envergure, la tension peut monter chez les coureurs. Certains de préparent soigneusement ou se concentrent alors que d'autres au contraire, prennent le temps de plaisanter et accessoirement, faire une haie d'honneur à ceux qui vont assurer leur sécurité sur tout le parcours : les gendarmes.



Cette moto d'assistance ne manque pas de roues de secours, il n'y avait plus qu'à espérer que la moto elle-même ne soit pas victime de crevaison. Sur le village de départ, une véritable ambiance de fête domine tout au long de la matinée. Les spectateurs pouvaient visualiser dans le détail le parcours du Paris-Arras.



Dernier, mais important briefing des motocyclistes. Ceux-ci allaient assurer la sécurité des engagés. C'est au speaker incontournable de la fédération, Jean-Louis Gillet (à gauche ci-dessus) qu'était confiée l'animation de ce premier Paris-Arras, une fois les présentations faites par l'adjoint aux sports de la ville, Joël Collet.

cmjn