

CYCLISME

Le 23 mai, Paris - Arras reviendra après cinquante et un ans d'absence et compte bien s'inscrire dans la durée

Dimanche 23 mai, la classique Paris - Arras revient au calendrier. Créée en 1923, la course s'était éteinte en 1959 après la victoire de l'Arrageois Pierre Devise (lire notre édition de jeudi). Cinquante et un ans après, c'est le retour... grâce à Chauny. La cité axonaise, qui avait son Paris - Chauny depuis soixante ans, a indiqué aux organisateurs qu'elle ne mettrait plus la main à la poche. Clovis Sport Organisation, le maître d'œuvre de la course, ne pouvait abandonner son rendez-vous au risque de perdre la date au calendrier national. Or, son président n'est autre que Jean-Luc Masson, patron du Rugby-club d'Arras. En décembre, à l'occasion du cinquantième de l'Arras Vélo-club, des discussions ont été menées entre les deux parties. Il a été décidé de faire revivre la classique atrébate. Dès 2010. Pour son retour, la course sera classée en Élite nationale.

Paris - Arras revient donc en ce dimanche de Pentecôte. Enfin, c'est plutôt Margny-lès-Compiègne qui accueillera le départ. La ville de 8 000 habitants se réjouit de cette nouvelle. Jeudi soir, pour la présen-



Comme pour la Boucle de l'Artois, les organisateurs de Paris-Arras rêvent d'une victoire d'A. Petit.

tation de la course, son maire était aux anges. Les coureurs s'élanceront à partir de 13 h pour 175 km. Ils traverseront l'Oise, l'Aisne, la Somme et entreront dans le Pas-de-Calais par Ytres. Ensuite, direction Bertincourt, Wancourt, Beaurains. Arrivés dans l'Arrageois, les cou-

reurs devront effectuer une boucle de 15 km. L'arrivée sera jugée boulevard Besnier, en face de l'EPDEF. Pour fêter ses vingt ans, l'établissement a souhaité être partenaire de cette épreuve. Son président est ravi. Les enfants aussi. Ils pourront suivre en direct l'arrivée de cette

course sous leurs fenêtres. La classe !

Ce Paris - Arras 2010 ne sera pas qu'un coup d'essai. Jean-Luc Masson l'a rappelé jeudi soir : « La course va vivre sa renaissance. Il y a aura d'autres Paris - Arras. On essaye d'apporter notre pierre à l'édi-

fice. On n'a pas le droit de gâcher cette épreuve. » La fin du parcours rappellera aux nostalgiques une autre grande classique locale : Soissons - Beaurains.

Au niveau des coureurs, Jean-Luc Masson table sur 130 inscrits. « On a déjà 110 engagés. Des équipes comme le VC Rouen, Aubervilliers, Dunkerque cyclisme, etc. ont donné leur accord. » Le CC Nogent-sur-Oise également. L'équipe compte dans ses rangs un certain Adrien Petit. Pour la symbolique, Jean-Luc Masson rêve d'une victoire de l'Arrageois, comme cela avait été le cas lors de la dernière Boucle de l'Artois. Justement, les deux courses ne sont-elles pas en concurrence ? « Certainement pas. Il ne faut pas nous opposer. Il faut faire vivre le cyclisme. Vous savez, c'est dur d'organiser des courses. » Et qui dit course cycliste dit parrrains. Pour ce retour, ce sont les boxeurs Jérôme Thomas et Anthony Arimany qui seront de la partie. Miss Arras apportera, elle, une touche de charme à l'épreuve. ■ BENJAMIN DUBRULLE

► Une erreur s'est glissée dans l'article consacré à Pierre Devise. Le dernier vainqueur de Paris - Arras n'a pas 82 ans, mais 76. Avec toutes nos excuses.