

La classique Paris - Arras partie pour rester après l'édition 2010

Jusque là, personne n'avait voulu aller au-delà du 23 mai prochain, quand Paris - Arras fera officiellement son retour sur les routes. Mais, dimanche dernier, en marge d'une rencontre de rugby féminin, Jean-Luc Masson, lui, s'est mouillé : « Oui, Paris - Arras sera bien pérennisé. » Ce qui constitue une bonne nouvelle pour tous les amateurs de cyclisme de l'Arrogeois et au-delà.

Rien ne semblait pourtant gagné d'avance, quand la classique Paris - Chauny a cherché un point de chute pour son édition 2010 et l'a trouvé à Arras. La cité atrébate bénéficiait alors de sa volonté (au départ pour 2011) de faire revivre une course enterrée depuis un demi-siècle, mais aussi du retrait financier de la ville de Chauny sur



Le peloton devrait revenir chaque année à Arras.

l'épreuve organisée par Clovis sport organisation et de la présence de Jean-Muc Masson à la tête de cette structure... et du Rugby-club d'Arras. Seulement, de coup de projecteur ponctuel amenant les coureurs d'Elite Nationale à s'expliquer de Margny-lès-Compiègne jusqu'au boulevard Crespel, la classique Paris - Arras est bien partie pour rester. Échaudés par le revirement de Chauny et ses conséquences, les organisateurs ne semblent pas pressés de retourner dans l'Aisne pour y faire arriver leur course. Pourvu que la ville d'Arras, voire l'Arras Vélo-club prennent la roue de l'équipe de Jean-Luc Masson, Paris - Arras devrait donc (re)devenir un rendez-vous du calendrier printanier, à la manière de la Boucle de l'Artois. ■ V. L. G.

PHOTO ARCHIVES SAMI BELLOUMI