

outes



REPÈRES

La classique Paris - Arras s'est courue pour la première fois en 1923, sacrant Jean Hillarion. L'épreuve fut disputée annuellement jusqu'en 1937, avant une coupure qui ne prit fin qu'après la guerre. En 1945, les Nordistes Louis Desprez et César Marcelak (sacré l'année suivante) se disputèrent la victoire pour le retour de Paris-Arras au calendrier. Cette course fut également l'occasion pour des Arrageois de briller avec Ernest Ménage en 1953 (et deuxième en 1954), Roland Blin en 1955 (et deuxième en 1958) et Gilbert Dourdin en 1956. Pierre Devise fut le dernier vainqueur, en 1959.

nous a confirmé Jean-Luc Masson, hier. *Le lancement véritable, ça a été la soirée du cinquantième anniversaire de l'Arras Vélo-club* », structure qui a beaucoup à gagner dans l'opération. Clovis Sport Organisation lui apporte une course clef en mains, sans y avoir un autre intérêt que celui d'occuper une parenthèse avant de repartir vers Chauny. L'association axonaise dispose « *d'une cinquantaine de bénévoles, de la flotte des voitures du Tour de France, d'un podium animation et même d'un hélico pour les invités*, énumère Jean-Luc Masson. *On ne veut pas d'une course au rabais et on a quand même l'expérience de dix années en Coupe de France avec le Grand Prix de Villers-Cotterêts, ou encore de dix années de Tour de l'Aisne.* » Bercé par le vélo, le désormais rugbyman Jean-Luc Masson joue l'œcuménisme : la caravane publicitaire, qui ouvrira la route le 23 mai, devrait être confiée aux soins de la société de Jean-Louis Monneret, le président d'Arras pays d'Artois basket. ■