

# Circuit des Ardennes international



Le CIRCUIT des ARDENNES INTERNATIONAL et ses membres-organisateurs notamment, se réjouissent des performances de l'épreuve 2013 qui, pour la première fois, a connu des vainqueurs (Ricardo ZOIDL et son équipe GOURMETFEIN) qui conquièrent, chacun, les 1<sup>ères</sup> places du classement "UCI-Europe-Tour". Ceci a eu probablement pour conséquence une sorte révélation - s'il en fallait encore- et la réception de 90 demandes de participation dont celles de teams figurant en tête des différents classements des catégories "continental" et d'équipes peu habituées à venir

dès le mois d'avril dans notre région du nord. Cette réputation, renforcée, vient aider l'avènement de la 40<sup>ème</sup> édition de 2014 dont le plateau sera mondial et exceptionnel pour une classe 2.2.

Cette grande satisfaction est encourageante alors que la crise économique touche notre région et les financeurs actuels et potentiels, collectivités et sponsors-entreprises. Il devient difficile de réunir le budget nécessaire d'autant plus que l'épreuve, devenue un événement d'animation et populaire, porteur de notoriété du département qui en a bien besoin, est soumis à la concurrence des autres manifestations ardennaises sportives et culturelles. A ce frein financier s'ajoute l'évolution du cyclisme - de la pratique du vélo aux compétitions - pour laquelle les fédérations développent déjà et préparent encore des réformes et plans de développement. Le CIRCUIT des ARDENNES, épreuve de 4<sup>ème</sup> division internationale située entre les pros et les élites-amateurs, est concerné par la transition qui s'opère et constate lui-même les difficultés que rencontrent les courses sur route. Elles touchent nos compétitions "olympiques" (qui ont des objectifs différents de celles des "loisirs"), les équipes, leurs coureurs et les organisateurs. La mondialisation génère une concurrence sévère : le niveau et l'origine des ressources financières, les coûts des dépenses sociales différentes d'un pays à un autre. Les conditions de sécurité pèsent de plus en plus sur les organisations. L'argent est rare, la médiatisation nécessaire mais exigeante, les développements des manifestations ludiques et sportives événementielles sont aussi des contraintes nouvelles qui perturbent et créent des malaises dans nos structures cyclistes.

Nous devons y faire face, pour la pérennité du Vélo et de ses nombreuses activités dans le département, pour son animation et son image, pour nourrir nos ambitions de revoir le haut-niveau cycliste y revenir.

Le CIRCUIT des ARDENNES INTERNATIONAL, issu dès 1895 de l'industrie naissante du vélo, puis du monde associatif et des initiatives renouvelées du quotidien départemental, fait partie du patrimoine sportif du département. Ses épreuves de la 1<sup>ère</sup> à la 13<sup>ème</sup> de 1951 à 1963, ensuite de la 14<sup>ème</sup> à la 26<sup>ème</sup> de 1977 à 1989, puis de la 27<sup>ème</sup> à la 39<sup>ème</sup> de 2000 à 2013, précèdent celle des 11, 12 et 13 avril 2014. Cette 40<sup>ème</sup> édition présente le plateau exceptionnel qui convient à ce "millésime" : 22 équipes représentant 16 nations soit 132 coureurs, 5 équipes françaises et 17 étrangères, 7 formations "élite" de division nationale, 14 teams "continental", 1 sélection nationale Elite, 7 formations "développement" de teams WorldTour et Pros.

Merci à tous, coureurs, équipes, partenaires publics et privés, médias de donner une ampleur particulière à "notre" CIRCUIT et de contribuer à la promotion du sport cycliste français et mondial... et à l'attractivité des ARDENNES.

André Jacquemart  
Président du CCCA