



CIRCUIT-INFO

www.circuitdesardennes.fr

JUIN 2011

**" le cyclisme est un sport collectif d'individualités
et non un sport d'individus collectivisés "** Gilles Simon – Vélo Magazine

"Mémo 37^{ème}" :

22 équipes dont 12 étrangères, 131 coureurs au départ et 120 à l'arrivée- Moyenne du vainqueur : 41,187 km/h.

1ers aux classements généraux :

- . au temps, au points, au combiné : **Gianni MEERSMAN**, Belgique-FDJ
- . des Espoirs (- 23ans): **Matthieu BOULO**, France-Roubaix-Lille-Métropole
- . des Grimpeurs : **Christopher STEVENSON** Suède-Sparebanken Vest-Norvège
- . par équipes : **BIG MAT AUBER 93** France
- . 1^{er} français : **Laurent PICHON** Bretagne Schuller

vainqueurs d'étape :

- 1^{ère} : **Troël VINTHERS** Danemark-Glud Marstrand
- 2^{ème} : **Gianni MERSMAN** Belgique-La Française des Jeux
- 3^{ème} : **Benjamin GIRAUD** La Pomme Marseille
- 4^{ème} : **Laurent PICHON** Bretagne Schuller

Un beau plateau :

La victoire de G.MEERSMAN contribue à le positionner à la 10^{ème} place du classement UCI-Europe-Tout de fin mai. Par équipes, la "pôle-position" revient à la Française des Jeux grâce à ses performances depuis le début de la saison. Dans les 20 premières, on remarque 8 équipes participantes au Circuit 2011.

La qualité du plateau et le nombre de coureurs en fin de course (92 % des partants) confirment la bonne place de notre épreuve dans le calendrier européen.

A noter :

Le vainqueur de cette année en était à sa 3^{ème} participation sur le Circuit. Dans l'équipe belge de BEVEREN, il se classait 63^{ème} en 2005 et 6^{ème} en 2006. Le Russe **M.ANTONOV**, vainqueur en 2010, était le premier à remettre son titre en jeu ; il termine 21^{ème}. Le régional de l'UV Aube **Romain LEJEUNE** termine 9^{ème} ex éco à 22 secondes.

...médiatique ! :

Un plateau d'engagés séduisant, des étapes et des profils attractifs, le beau temps permanent ont permis au public d'être encore très nombreux ...et d'assurer une couverture médiatique enviable. Outre le supplément de 12 pages dans l'Ardennais, on en a "pigé" une 20aine dans la presse, ainsi que près d'1 heure sur la TV régionale avec des séquences-magazine plaisantes (à la découverte des tâches d'organisation, de la restauration, de l'hébergement et du fléchage des étapes) S'ajoutent, 220 annonces et des dizaines de reportage sur les radios locales.

De nombreux sites-internet français et étrangers ont commenté les 4 étapes. Le notre www.circuitdesardennes.fr a souvent été consulté : 40 000 pages lues du 8 au 11 avril. Nous vous invitons à le consulter pour revivre en textes et en photos les étapes et l'animation de l'épreuve 2011

...DES ENTREPRISES MECENES

A l'initiative d'entreprises françaises compétentes, une CHARTE DU MECENAT D'ENTREPRISE a vu le jour le 9 mai dernier afin de promouvoir aussi bien leur personnalité que les actions qu'elles soutiennent. Le CIRCUIT DES ARDENNES INTERNATIONAL, organisateur sportif, profite des moyens que lui accordent déjà des mécènes locaux, lesquels bénéficient de dispositions fiscales avantageuses.

Cette CHARTE reconnaît dans le mécénat "une démarche d'attention et d'ouverture à la Société qui éclaire et enrichit l'identité de l'entreprise, lui donne une spécificité nouvelle. Il participe à sa personnalité et la rend singulière. Il doit être en lien avec le rôle de l'entreprise dans la Société, et non avec les objectifs-commerciaux- de son métier. La relation avec le bénéficiaire ouvre l'entreprise à des interlocuteurs avec lesquels elle n'aurait pas naturellement été en contact. Le mécénat crée des passerelles et instaure un dialogue avec les parties prenantes qui renforce l'ancrage de l'entreprise dans son environnement ou son territoire"

La notoriété populaire de l'épreuve, sa couverture géographique, sa médiatisation et la réputation que lui donne les équipes et les coureurs qui l'animent, en font un événement qui correspond aux recommandations développées par cette charte et qui convient à la mise en place de nouvelles lignes stratégiques entrepreneuriales.

Le Circuit ...en moto !

Sur le Circuit, le "2 roues" est également ouvert à la moto. Elle fait partie des moyens incontournables pour assurer la sécurité de la course : 8 motards de la gendarmerie, 2 relais-radio-info, 2 assistants-dépannage et ardoisier, 4 commissaires de courses et 25 "drapeaux-jaunes" pour la protection des intersections et obstacles de route.

L'expérience du contrôle routier, acquise par nos motards depuis de très nombreuses années, a contribué à la création de séances formation par la FFC. Une étroite collaboration existe entre les professionnels policiers et les motards-bénévoles de notre organisation. L'efficacité due à cette entente est saluée par les commissaires et les coureurs eux-mêmes

Une nécessaire évolution :

La 37^{ème} édition vient de connaître une évolution qui va marquer l'épreuve. De nouvelles règles et la mutation mondiale du sport cycliste nous amènent à accueillir des équipes françaises de haut niveau. Elles viennent prendre la place de formations de divisions nationales qui leur sont inférieures et dont la participation peut être également contrariée par celle d'équipes étrangères : le Circuit est "International"! Le cyclisme français, sans aucun doute moins touché par le dopage, est en progression et s'il est légitime que ce renouveau des clubs soit aidé, il faut admettre qu'une course doit être aussi un spectacle attractif. A la qualité des engagés s'ajoutent l'ampleur de la caravane publicitaire, l'accueil et de l'animation sur les sites des départs/arrivées. Le public est alors au rendez-vous.

La tâche de l'organisateur est complexe puisqu'il doit cumuler les ingrédients du succès : promouvoir le cyclisme et les clubs formateurs de futurs champions et présenter un événement qui provoque l'intérêt de la population et des sponsors, la présence du public et l'attention de la presse.

2012, la 38^{ème} !

...l'année prochaine à Pâques, les **vendredi 6, samedi 7 et dimanche 8 avril**. Et, à bientôt, sur la finale de la Coupe de France des Divisions Nationales 3, le dimanche 4 septembre, sur la "Classique Champagne-Ardenne - CHALONS en CHAMPAGNE-SEDAN"