

Nous clôturons ce soir l'exercice 2009/2010 de notre association en même temps que nous dressons ensemble le bilan de la 36^{ème} édition de notre épreuve.

Après la disparition du CRITERIUM INTERNATIONAL dans les Ardennes, le CIRCUIT DES ARDENNES INTERNATIONAL devient une des grandes épreuves sur le secteur. C'est un challenge pour nous de prendre le relais du "triptyque" accueilli à 9 reprises chez nous. Nous avons vu des champions confirmés par contre avec le Circuit nous voyons des "grands" de demain. La participation et la rivalité entre des espoirs au sein d'équipes continentales et réserves des Pro-Tour) les plus en vue constituent un déficit d'un autre genre. Ceci permet d'apprécier le cyclisme de haut niveau dans la région.

L'exercice déficitaire de 2009 a nécessité la prise de mesures afin de revenir cette année à la normalité. Nous y sommes parvenus grâce au Conseil Général des Ardennes qui nous a apporté son soutien tant sur le plan financier que partenarial. Ceci confirme l'intérêt que porte l'assemblée départementale à notre épreuve...ambitieuse, je le répète, de succéder dorénavant au Critérium. Nous verrons que le Circuit a répondu aux attentes ; les nôtres, celles des collectivités qui nous subventionnent et qui nous accueillent, celles des instances cyclistes et des équipes participantes.

Mes collègues, délégués aux finances, vous présenteront dans quelques instants les comptes de notre organisation et de notre fonctionnement. Notre exploitation s'avère cette fois satisfaisante et dégage un résultat positif. Si nous avons été sécurisés par des perceptions de dotations supplémentaires, nous avons cette année encore, comprimé certaines charges et renégocié quelques contrats de prestataires.

Ici même l'année passée, suite à l'empressement du vice-président du Conseil Général, je défendais l'idée que nous avons atteint un montant-plancher de l'enveloppe des dépenses d'organisation. Nous y sommes en effet !

D'une durée de 3 jours, de niveau sportif supérieur, avec la participation d'acteurs internationaux, la présence d'espoirs de premier plan, être un levier de notoriété et d'image dynamique de notre département : le Circuit gère un budget trop juste.

Je ne me plains pas ...mais j'en fais le constat. Puis-je envier d'autres courses françaises comparables ... voire d'autres entrepreneurs sportifs proches mieux dotés ? Il y va du prestige de la course, de l'organisateur, de ceux qui lui apportent son concours ; du Département lui-même dont le nom s'exporte loin à l'étranger. Ceci dit je ne peux reprocher aux financeurs les orientations, les choix et les décisions qu'ils doivent prendre lors de moments difficiles. Mon rôle néanmoins est de faire valoir les atouts de notre événement, d'en présenter une saine exploitation et un budget sérieux... de rappeler souvent que nous n'avons aucune recette pour financer et doper notre développement.

Des chiffres vont vous être brièvement présentés mais auparavant laissez-moi vous en annoncer quelques uns. Ils viennent caractériser notre organisation :

- Budget général : 130 000 €
Veuillez noter qu'il est, d'année en année, sensiblement identique depuis 2004, il y a 7 ans. Est-ce un bien ? Est-ce un mal ??
- Au poste des dépenses, les pourcentages dans les grandes rubriques sont :
 - Hébergement-Restauration : 30,0 %
 - Prestataires : 16,5 %
 - Communication/Publicité : 9,2 %
 - Droits officiels : 25,4 %
- Au poste des recettes :
 - Subventions des collectivités : environ 65 %
 - Dotations des sponsors : environ 35 %

Revenons malgré tout aux aspects sportifs. Le Circuit devient un "must". Beaucoup d'équipes françaises et européennes veulent venir dans les Ardennes : 70 ont fait acte de candidature !

- 14 françaises,
- 34 représentant 11 pays de l'Europe occidentale,
- 16 émanant de 11 nations de l'Europe de l'EST
- et 5 hors du continent.

Je vous disais tout t'à l'heure que le nom des Ardennes s'exporte bien !

23 formations dont 14 étrangères et 138 coureurs étaient au départ.

- On notait des équipes voisines, régionales : UV AUBE, DOUAI, et VILLENEUVE ST GERMAIN et belges, les meilleures : VERANDAS WILLEMS, BEVEREN, EIJSSEN et DAVO-LOTTO.
- Le russe Mikhail ANTONOV est le vainqueur devant les français Vincent ROSTOLLAN d'Aix et Florian MORIZOT revenant de l'UV Aube;
- le meilleurs jeunes : Martijn KEIZER DE Rabobank ;
- les 1ers aux étapes : ANTONOV à la 1^{ère} de JUNIVILLE, SLAGTER de Rabobank à SIGNY le PETIT, POUX sur le Contre la montre à CHARLEVILLE, et Florian VACHON sur la dernière à Revin. Ce dernier et son équipe BRETAGNE SCHULLER réalisent une saison remarquable puisque 1^{er} espoir et 1^{ère} équipe aux classements généraux de la Coupe de France 2010 Crédit Agricole.

Félicitons-nous d'avoir été le premier événement de notoriété créés par les collectivités naissantes : Le PAYS RETHELOIS et le SINOA -Syndicat Intercommunal du Nord Ouest Ardennais-

Merci également à la commune-chef-lieu d'avoir mis tout en œuvre pour organisée le chrono-individuel du dimanche matin et à REVIN pour leur accueil dans la Vallée et au centre-ville de l'ultime étape.

Au titre des nouveautés dans notre organisation 2010, je cite la mise en place :

- d'un village-accueil aux départs et arrivée grâce au soutien d'Ardennes de France et de ses adhérents. Nous avons pu créer un lieu de rendez-vous et de réception de nos invités partenaires et sponsors,
- d'un podium technique destiné à installer la logistique sportive
- d'un local mobil équipée pour le contrôle anti-dopage
- d'une structure de valorisation de la caravane publicitaire,
- ainsi que la création, avec le concours de notre réalisateur-journaliste Hervé DANCERELLE, de notre site –internet www.circuitdesardennes.fr
- l'appui particulier de FORD SCHULLER site d'accueil cette année de la présentation de l'épreuve puis quelques jours après de la réunion des directeurs sportifs
- créé l'année passée, la lettre d'information "CIRCUIT INFO" permet à nos partenaires et à nos adhérents d'être au plus proche du Circuit toute l'année.
- Compliment à Martine GOFFINET d'avoir conçu le nouveau visuel de notre association. Il a illustré l'affiche de notre 36^{ème} édition.

Notre épreuve s'est déroulée dans les meilleures conditions :

- la météo a été fidèle à ce qui se dit de celle des Ardennes, mais la dernière étape a été pénible pour nos coureurs,
- pas d'accident grave ni d'incident matériel,
- une logistique de course encore parfaitement maîtrisée par nos amis-bénévoles,
- la satisfaction générale exprimée par les commissaires quant au déroulement sportif et par les équipes quant à leur accompagnement et leur hébergement.

- je veux mettre en évidence la reconnaissance de certains directeurs sportifs et coureurs pour la sécurité que nous leur avons assurée. Merci à nos équipes pédestres et en moto qui assurent leur protection. Merci également aux services de Gendarmerie qui au-delà de la tâche qui est la leur ont contribué -avec le commandant BARTHELEMY en particulier- à la validation des parcours et à leur protection.

Nous avons eu la satisfaction de connaître de nouveaux sponsors chez nos partenaires : DECATHLON Charleville, MILLENIUM MOTOS, La Société ARCAVI et le magasin de cycle CYCLARDEN.

Je poursuivrai par le rappel de nos fidèles annonceurs et financeurs :

- Bien sûr le Conseil Général des Ardennes et le Conseil Régional Champagne-Ardenne,
- SHOPI pour le maillot vert,
- LA CAISSE d'EPARGNE pour le maillot des jeunes,
- PREVIADES qui a pris la succession de la Mutuelle Ardennaise,
- l'OPAC devenu cette année HABITAT 08,
- les TER-SNCF pour le classement par équipes,
- la société CHARLES-GRANCOEUR-Michel SILVA dotant les meilleurs français,
- la combativité aux cuisines SCHMIDT et à la RDTA associée aux transports urbains TAC,
- les trophées d'étapes des ambulances A-COQUET, BELLEVUE-CARRELAGE et ISS-Propreté Ardennes,
- SAINT PIERRE AUTO, l'imprimerie SOPAIC Repro, l'hôtel MERCURE et la brasserie ARDWEN

Je ne peux citer pour les remercier tous ceux qui ont contribué au succès de cette 36^{ème} édition, je le ferai notamment quant :

- Aux nouveaux responsables dans notre organisation : Sébastien LEBON au village –accueil, Olivier FOSTIER manager de la caravane publicitaire, et le docteur Alain GUILLET,
- Aux nouveaux médaillés de la Jeunesse et les Sports : Jean Paul NAVIAUD, Daniel CUNISSE Michel CHARLOT, Claudette LAGNY
- A quelques-uns, nombreux, qui ont apporté leurs compétences habituelles dans l'organisation des 2 dernières manches de la COUPE de FRANCE des Division Nationales de septembre dernier.

Notre association était associée pour cela à ARDENNES CYCLO CROSS ORGANISATION DU président Bernard GRELARDON et à l'Union Cycliste du président Christophe CLAUDON. Nous en parlerons dans les sujets divers

Ce rapport clos l'épreuve qui a marqué le 10^{ème} anniversaire après sa relance en avril 2000. Tout ceux, ici, -tout ceux qui ont "mis la main à la pâte"- mesurent le chemin parcouru, l'évolution et le professionnalisme qu'ils possèdent aujourd'hui ainsi. Chacun peut évaluer la réputation de notre course qui est une des plus importantes dans sa catégorie en France et probablement sur l'UCI-Europe-Tour compte tenu de l'intérêt que lui portent un aussi grand nombre de formations.

Merci à tous, merci à nos financeurs, merci à nos partenaires, merci aux médias qui nous suivent fidèlement. Merci pour votre attention

Nouzonville le 19 novembre 2010
André JACQUEMART, président