



# CIRCUIT-INFO

www.circuitdesardennes.fr

Décembre 2010

## Retour sur l'AG 2010 :

Le 19 novembre, le C.C.C.A. présentait le bilan de ses activités et de l'édition d'avril dernier. Un exercice dont le résultat est redevenu positif malgré une conjoncture morose grâce aux concours renforcés du Conseil Général, du Conseil Régional, à la fidélité de ses sponsors et à une ultime compression de ses charges.. Les ressources proviennent à 65 % des collectivités et à 35 % des sponsors. Elles financent les dépenses qui concernent majoritairement l'hébergement à 30 %, les prix et droits officiels à 26 %, les prestataires à 16 % et la communication à 9 %. Le budget est proche des 135 000 €, enveloppe restreinte et juste suffisante empêchant tout investissement nécessaire au développement. Nous sommes malgré arrivés à créer un village d'accueil et à structurer la caravane publicitaire. La notoriété sportive de l'épreuve aide à l'attente de jours meilleurs !

## "Maitre" Cyrille GUIMARD :

Proche de notre équipe, l'ancien champion devenu membre de la FFC a animé la seconde partie de l'AG. Il a commenté ses points de vue sur des questions d'actualité. *"Le cyclisme français se relève mais à fort à faire aux effets de la mondialisation des compétitions. Le sport cycliste subit seul les causes du dopage ignoré par les autres fédérations ainsi que la surmédiasation de disciplines privilégiées par la TV. Les oreillettes empêchent l'attention des coureurs en route et leur suppression les incite à découvrir l'épreuve et à préparer leur stratégie de course. La compétition est exigeante mais met en valeur les coureurs qui se "font du mal". Le MBX, le VTT et le Cyclo-cross sont d'excellents terrains pour la promotion de futurs champions. Pratiqué aujourd'hui par beaucoup dans des fédérations affinitaires, le vélo-loisir doit être un tremplin pour la FFC afin de recruter des jeunes et les futurs compétiteurs routiers.* Les avis de Cyrille ont été cités par l'Ardennais/l'Union, dans la presse et sur les sites-internet français dont [www.directvélo.com](http://www.directvélo.com), notre partenaire.

## 37<sup>ème</sup> édition : les étapes

Le tracé d'avril 2011 va, comme d'habitude, s'adapter aux collectivités qui accueillent les 4 étapes. Cette année, pas de "contre la montre", mais 2 "en ligne" de 160/170 km et 2 de 80/90 km. Le Vouzinois, la Pointe de Givet, les traditionnelles vallées ardennaises : 3 étapes avec le Semoy, puis Charleville-Mézières seront les terrains des joutes entre les équipes françaises et étrangères déjà fort nombreuses, début décembre, à présenter leur candidature.

## Ca bouge dans le vélo !

La compétition cycliste connaît elle aussi la mondialisation. Il n'y aura plus qu'une équipe française (AG2R) en 1<sup>ère</sup> division appelée dorénavant "World-Tour" et non plus pro-Tour. Des courses et les teams se créent aujourd'hui sur tous les continents. Le CIRCUIT, qui accueille nombre d'équipes de l'Est, est depuis cette année en concurrence de date et de participants avec le Grand Prix de Sotchi, du 6 au 10 en Russie. Par contre, ce chamboulement l'amène aujourd'hui à recevoir des candidatures prestigieuses françaises et mondiales. Le plateau de la 37<sup>ème</sup> édition, issu de la sélection de fin janvier prochain, s'annonce de haut niveau.

## ...en Belgique aussi !

Le cyclisme belge connaît également lui aussi de profondes mutations. Nous connaissons les nouvelles appellations des (meilleures) formations élites habituellement au départ du Circuit. L'équipe leader, BEVEREN 2000, abandonne. Son directeur sportif Wim FEYS en rejoint une nouvelle : EFC QUICK STEP qui devient la pépinière de la formation ProTour ; DAVO-LOTTO devient OMEGA PHARMA-LOTTO- DAVO dans le sillage du team Pro. VERANDAS WILLEMS monte en 2<sup>ème</sup> division continentale Pro et sera absent dorénavant sur notre épreuve. Par contre, la Wallonie crée l'équipe continentale BRUXELLES-WALLONIE. Elle sera au départ de la 37<sup>ème</sup> édition.

## Chère sécurité = danger !

Venant s'ajouter aux effets de la crise économique, la réforme des forces de sécurité (police et gendarmerie) risque de porter un grave préjudice au cyclisme français, voire le coup de grâce à beaucoup d'épreuves et au CIRCUIT des ARDENNES en particulier. Le coût des prestations va s'accroître de près de 500 % ??? Le cyclisme de compétition sur route va "payer cher" cette mesure ( beaucoup plus que la valeur des stades et salles à la charge des collectivités et qui ne s'impose pas en ce qui le concerne ) Nos belles épreuves françaises sont en danger. A suivre !

## SOCA : finale DN3

Sport Organisation en Champagne Ardennes avec le C.C.C.A. organiseront le dimanche 4 septembre 2011 la course finale de la Coupe de France des Clubs de Division Nationale 3 sur la "CLASSIQUE CHAMPAGNE-ARDENNE" : CHALONS en CHAMPAGNE-SEDAN. Après l'ultime épreuve de la Coupe de France LOOK des DN1 2010, la classique champenoise devient une référence et les organisateurs peuvent s'en réjouir.

## Relations Commerciales :

Suite à leur avènement l'année passée, le village d'accueil et la caravane publicitaire seront développés encore cette année. Ardennes de France et le Comité départemental du tourisme s'associent à cette promotion à l'occasion de la réception de nos partenaires aux départs et arrivées. Participant à l'ouverture de la course, les entreprises commerciales et les associations seront également intégrées dans cette animation.

*2011, heureuse et sportive ! Comme vous, nous subissons les effets d'une année difficile, mais comme vous, vous avez l'ambition de réussir, encore, en 2011.*

*"En selle et sur le grand plateau !"*

*Bonne année !*