

08 juillet 2014

## L'accidentalité dans l'Orne en 2013

	2009	2010	2011	2012	2013 provisoire
<b>Accidents</b>	<b>185</b>	<b>148</b>	<b>178</b>	<b>131</b>	<b>129</b>
<b>Tués</b>	<b>37</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
<b>Blessés</b>	<b>228</b>	<b>186</b>	<b>272</b>	<b>180</b>	<b>152</b>

L'insécurité routière recule légèrement en 2013.

Le nombre d'accidents corporels a diminué de 1,5 %.

Le nombre de blessés a reculé de 15,5 %.

Par rapport aux 4 années précédentes, on constate une baisse continue du nombre d'accidents et de blessés, en revanche, le nombre de tués stagne depuis 2010.

Les populations les plus touchées, en tant que victimes, sont les seniors de 75 ans et plus (près d'un quart des tués) et les jeunes de 18 à 24 ans (un quart des tués et des blessés).

Par rapport à leur représentation dans la population ornaise, les conducteurs de la tranche 18 - 24 ans sont les plus présents parmi les auteurs présumés d'accidents corporels (7 % de la population et 28 % des auteurs présumés).

Par rapport à leur représentation dans le trafic ornaise, les véhicules les plus impliqués sont les 2 roues motorisés, cyclos et motos à parts égales (2 RM : 30 % des accidents corporels).

En 2013, les principales causes des accidents corporels\* sont, dans l'ordre :

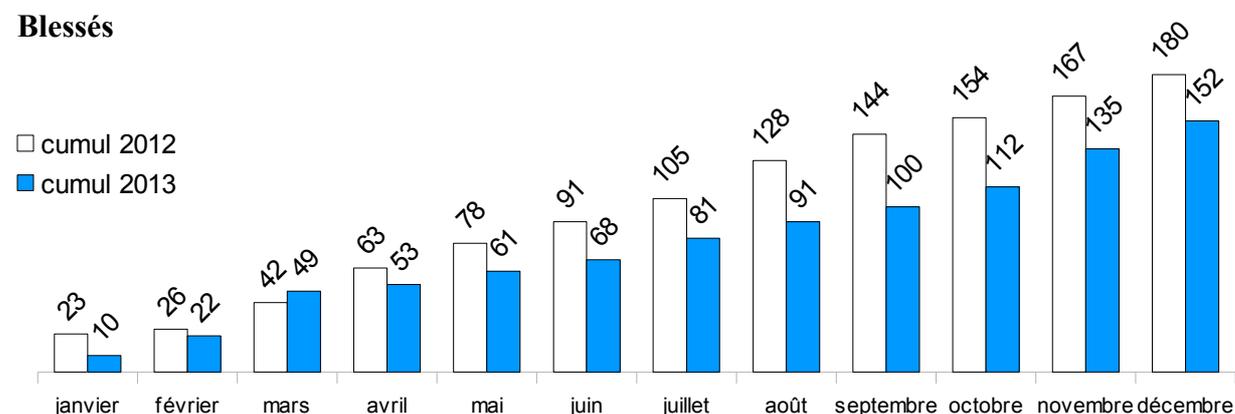
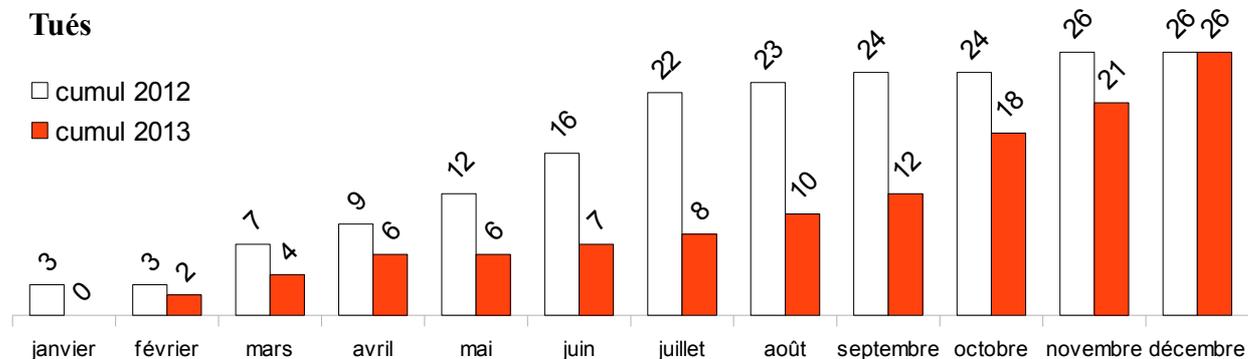
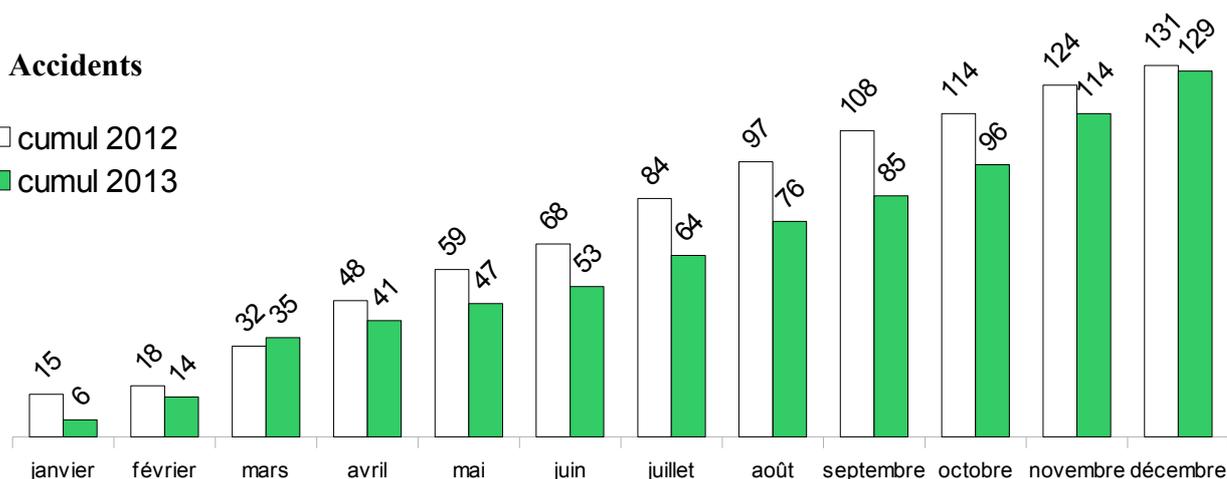
- Les défauts de maîtrise du véhicule : 53 %
- Les refus de priorité : 40 %
- L'alcool : 15,5 %
- Les dépassements dangereux : 6 %

\* la somme des pourcentages dépasse 100 %, plusieurs causes se cumulant dans certains accidents.

# L'accidentalité dans l'Orne en 2013

## 1 - Evolution mensuelle

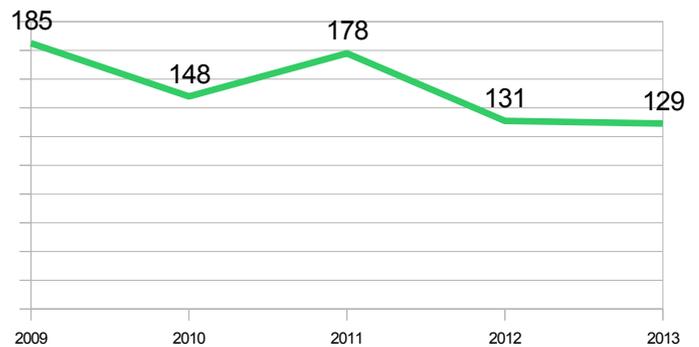
L'année 2013 est marquée par une forte accélération du nombre d'accidents graves en fin d'année. Alors que le département enregistrait en septembre 2 fois moins de tués qu'en 2012, l'écart a été réduit en l'espace de 3 mois.



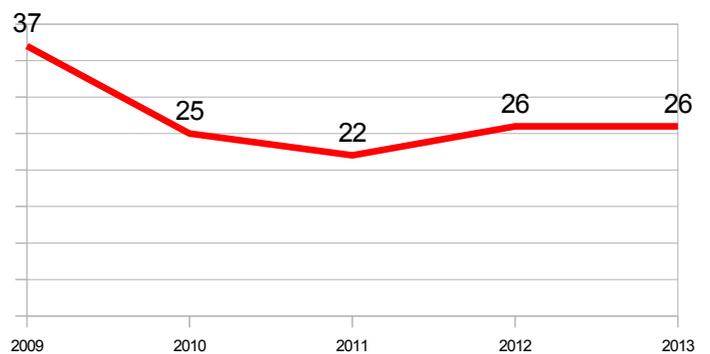
## L'accidentalité dans l'Orne en 2013 2 - Evolution sur 5 ans

L'année 2013 s'inscrit dans la baisse continue des accidents corporels depuis 5 ans.  
Le nombre de blessés diminue fortement depuis 2 ans.  
En revanche, on assiste à une stabilité du nombre de tués depuis 2010.

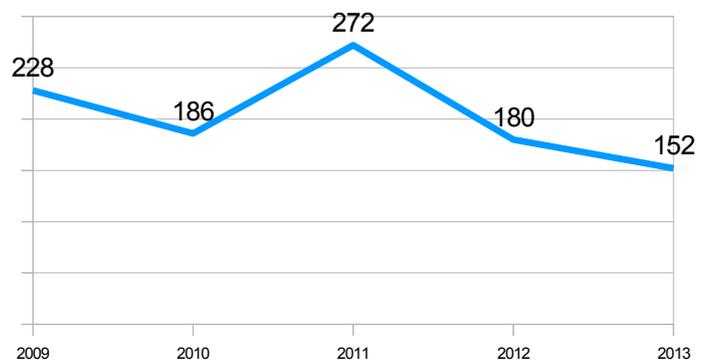
### Accidents



### Tués



### Blessés



PRÉFET DE  
L'ORNE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Direction Départementale des Territoires de l'Orne  
Service Application du droit des sols, Circulation et Risques - Bureau Sécurité Routière

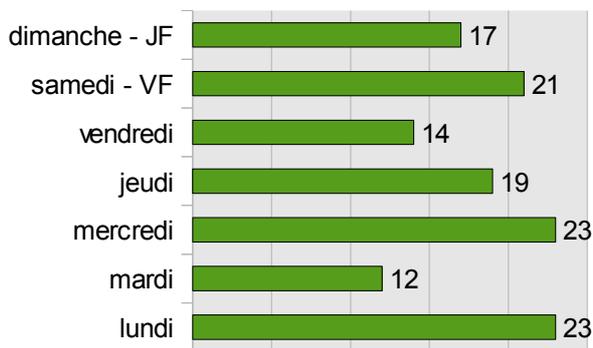
## L'accidentalité dans l'Orne en 2013

### 3 - Repartition dans le temps

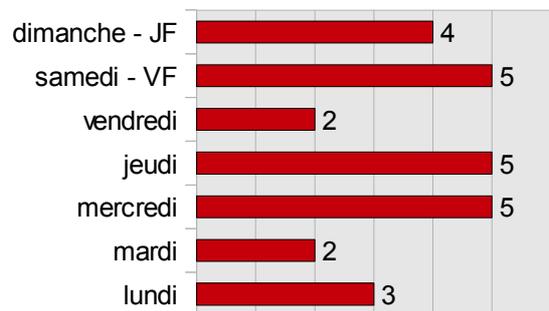
En 2013, le milieu de semaine est la période la plus accidentogène, contrairement à l'année 2012 où les accidents se concentraient davantage en fin de semaine.

1/3 des accidents corporels ont lieu entre 17H et 20H, correspondant aux heures de pointe du soir.

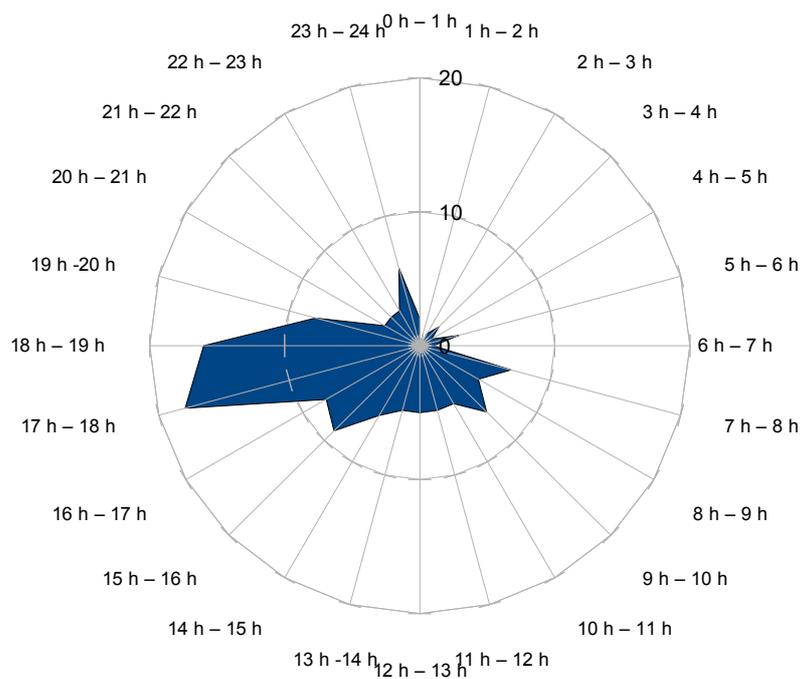
#### ACCIDENTS CORPORELS



#### TUES



#### Accidents corporels selon l'heure de la journée



L'accidentalité dans l'Orne en 2013  
**4 - Repartition dans l'espace**

**Carte des accidents corporels en annexe.**

**Accidents corporels**

Rase campagne	Agglomération		Zone Police	Zone gendarmerie
63 %	37 %		30 %	70 %

**Accidents mortels**

Rase campagne	Agglomération		Zone Police	Zone gendarmerie
82 %	18%		10%	90 %

**Origine des auteurs présumés des accidents corporels**

Conducteur ornaï responsable	Conducteurs responsables d'autres départements
92 accidents	37 accidents

## 5 - Accidents mortels et comparatif sur 5 ans (2009-2013)

26 personnes sont décédées sur les routes de l'Orne dans 22 accidents mortels.

Par tranche d'âge, et par rapport à leur représentation dans la population ornaise, les usagers les plus touchés par la mortalité routière sont :

- Les 18 – 24 ans : 7 tués sur 26.
- Les seniors de 75 ans et plus : 8 tués sur 26.

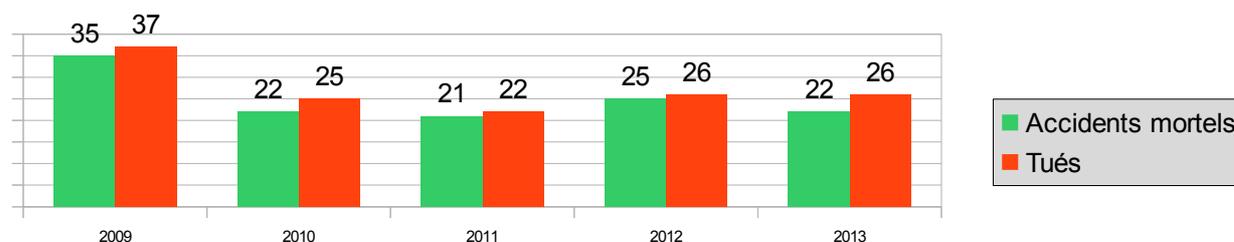
Par mode de déplacement, hormis les véhicules légers, les plus impliqués sont :

- les deux roues motorisés : 4 accidents mortels
- les piétons : 4 décès dont 3 piétons de plus de 75 ans.

La première cause d'accident corporel relève du défaut de maîtrise du véhicule qui comprend des chocs frontaux, des sorties de route et des collisions par l'arrière. Ces défauts de maîtrise peuvent avoir pour origine une vitesse excessive ou un distracteur de conduite (ex : téléphone portable).

Un cas de malaise et un cas d'endormissement au volant ont été rapportés.

Dans 2 accidents mortels, le conducteur mis en cause avait un taux délictuel d'alcool dans le sang (3,30 et 2,22 g/litre de sang).



### Age des tués en 2013

0 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 64 ans	65 – 74 ans	75 ans et plus
2	7	9	0	8

### Véhicules impliqués dans les accidents mortels en 2013

VL	Motos	Cyclos	PL	Piétons
24	2	2	7	4

### Causes des accidents mortels en 2013

Défaut de maîtrise	Refus de priorité	Alcool/stup	Dépassement dang.	Autres (dont malaises et endormissements)
11	1	3	3	3

### Piétons tués

0 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 64 ans	65 – 74 ans	75 ans et plus
		1		3

### Carte des accidents mortels en annexe

## 6 - Profil des auteurs

Par rapport à leur représentation dans la population ornaise (7%), les conducteurs de 18 à 24 ans sont les plus représentés parmi les auteurs présumés d'accidents corporels.

Parmi les seniors, les 75 ans et plus ont provoqué 5 fois plus d'accidents corporels que les usagers de la tranche 65-74 ans.

25 % des accidents corporels sont des accidents de véhicules seuls. Ce chiffre est constant depuis plusieurs années.

Les 4 premières causes sont, dans l'ordre, les défauts de maîtrise du véhicule (53%), les refus de priorité (40%), l'alcool (15,5%) et les dépassements dangereux (6%).

Les femmes ont provoqué 3 fois moins d'accidents corporels que les hommes.

Tout comme en 2012, deux victimes ne portaient pas leur ceinture de sécurité au moment de l'accident.

### Auteurs présumés par âge et véhicule mis en cause.

	Véhicules Légers	Motos	Cyclos	Poids lourds	Autres	Total de la tranche d'âge
0-17 ans			3			3
18-24 ans	27	4	4		1	36
25-44 ans	33	9	1	2		45
45-64 ans	18	3	2	1	1	24
65-74 ans	3					3
75 ans et +	15					15
Age inconnu*	2					2
Total de la catégorie de véhicule	98	16	10	3	2	129

\* Explication : délit de fuite de l'auteur

### Circonstances aggravantes :

Deux cas de non-port de la ceinture de sécurité en 2013 (2012 : 2).

Un cas de non-port du casque en 2013 (2012 : 0).

### Circonstances climatiques exceptionnelles :

Deux cas de perte de contrôle dus à la grêle et 1 cas dû au verglas.

### État du véhicule :

Un cas de véhicule circulant avec des pneus lisses.

## Auteurs présumés par âge et causes principales des accidents.

	Défaut de maîtrise du véhicule (1)	Refus de priorité (2)	Alcool (3)	Dépassement dangereux (6)	Stupéfiants (3)	Distracteurs de conduite constatés (4)	Animaux sauvages (5)
0-17 ans	3	3	1				
18-24 ans	20	10	6	2	2	2	
25-44 ans	25	14	6	3	2	2	2
45-64 ans	12	11	5	1			
65-74 ans	3	2					
75 ans et +	5	9		2			
Age incon.*		2					
Total	68	51	18	8	4	4	2

\* Age inconnu, explication : délit de fuite de l'auteur.

(1) – Le défaut de maîtrise peut résulter d'un excès de vitesse, de l'usage du téléphone ou de tout autre distracteur de conduite, de la fatigue ou de conditions climatiques exceptionnelles.

(2) – Le refus de priorité comprend les refus de priorité à droite, les non-respects de stops ou de cédez-le-passage et le non-respect de la priorité donnée au piéton qui traverse la chaussée.

(3) – Lorsque l'auteur de l'accident est positif à la fois à l'alcool et aux stupéfiants, il est impossible de distinguer la cause principale et dans ce cas il y a un double compte (3 cas en 2013).

(4) – A partir des témoignages de l'auteur lui-même ou des passagers.

(5) – 2 chevreuils.

(6) – Comprend des dépassements de poids lourds sans visibilité, des dépassements par la droite et des rabattements hasardeux.

## Lieux de résidence des auteurs

Accidents corporels : 70 % des auteurs présumés résident dans le département.  
28,5 % des auteurs présumés résident hors du département.  
1,5 % n'ont pas de résidence connue (délit de fuite ou enquête en cours).

Accidents mortels : 62 % des auteurs présumés résident dans le département.  
38 % des auteurs présumés résident hors du département.

## Sexe des auteurs

72 % des auteurs d'accidents corporels sont des hommes.  
28 % sont des femmes.

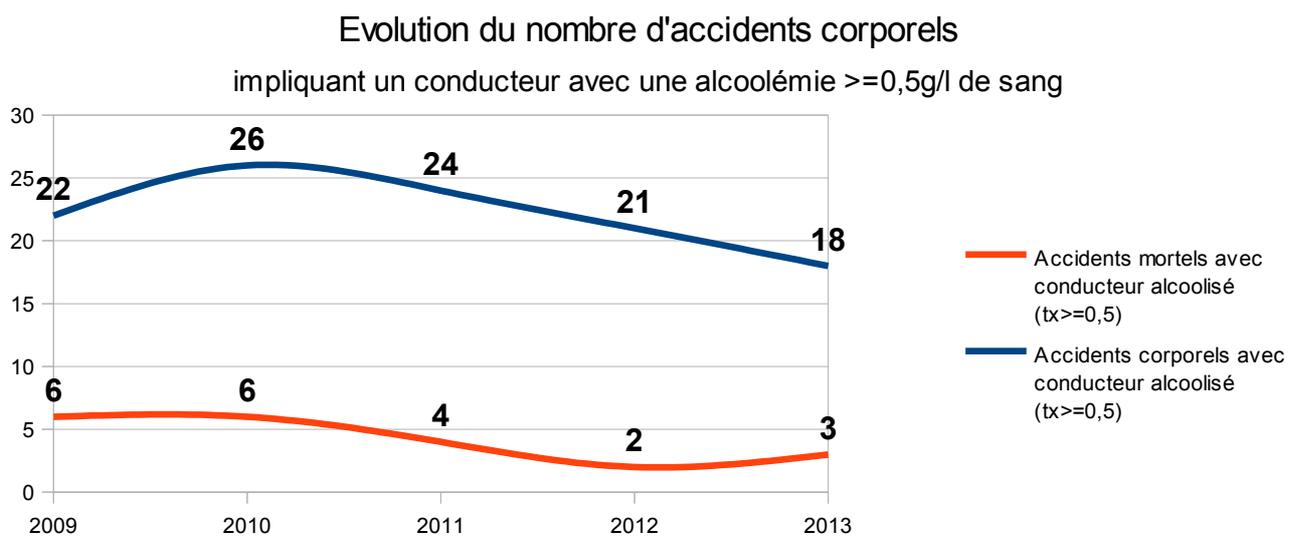
## 7 - Accidentalité liée à l'alcool et aux stupéfiants comparatif sur 5 ans (2009-2013)

Le nombre d'accidents corporels impliquant un conducteur avec une alcoolémie positive (taux  $\geq 0,5$ g/l) varie peu. Le nombre de tués dans ces accidents diminue depuis 5 ans.

En 2013, dans 15 % des accidents corporels, le conducteur présentait une alcoolémie supérieure au taux légal.

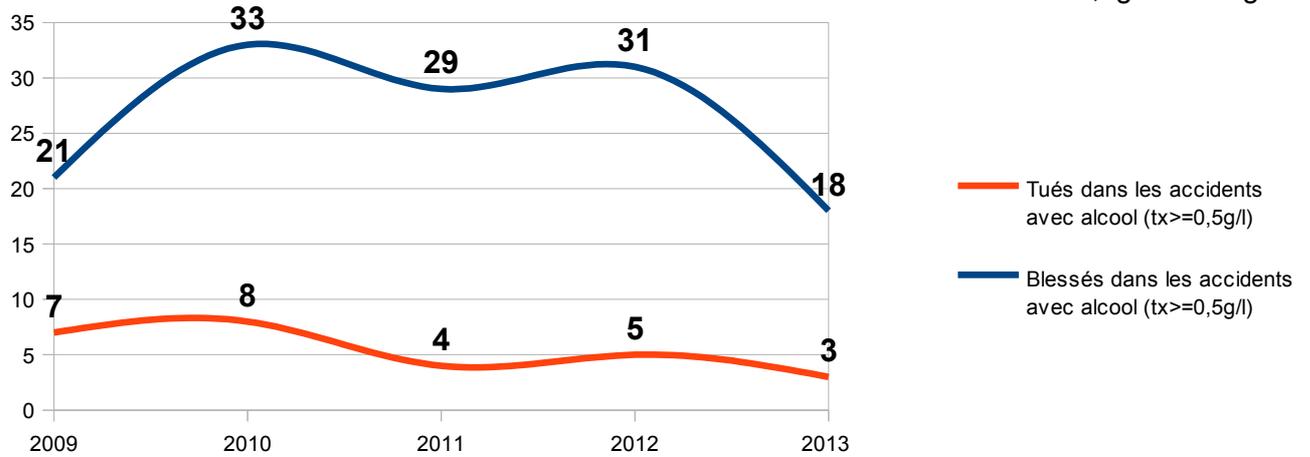
La moyenne des taux d'alcoolémie est en constante augmentation ; elle atteint 1,8 g/ litre de sang en 2013 sur une population 100 % masculine.

Dans 4 accidents l'auteur présumé était positif aux stupéfiants, combiné à l'alcool à 3 reprises.



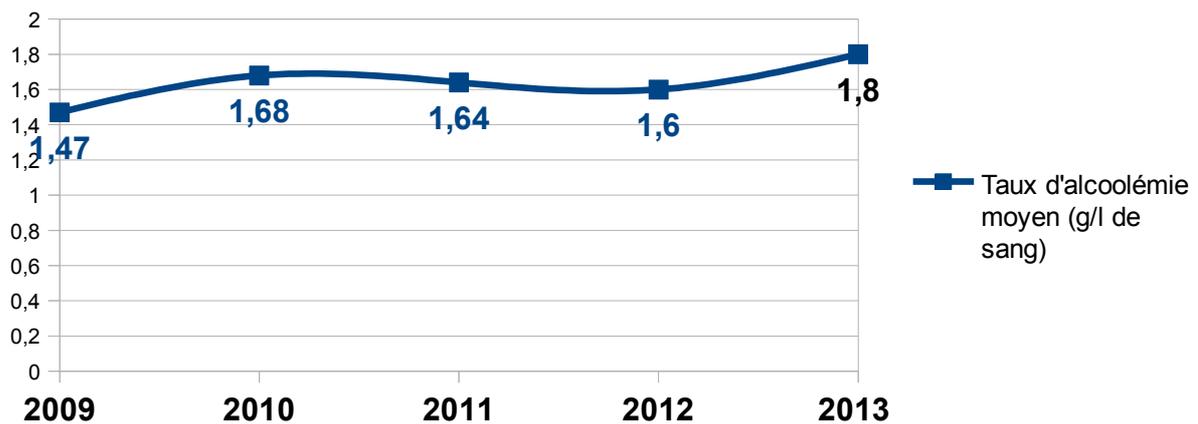
## Evolution du nombre du nombre de victimes

dans les accidents dont le mis en cause avait une alcoolémie  $\geq 0,5\text{g/l}$  de sang



## Evolution du taux moyen d'alcool dans le sang

des conducteurs sous l'empire d'un état alcoolique impliqués dans un accident corporel



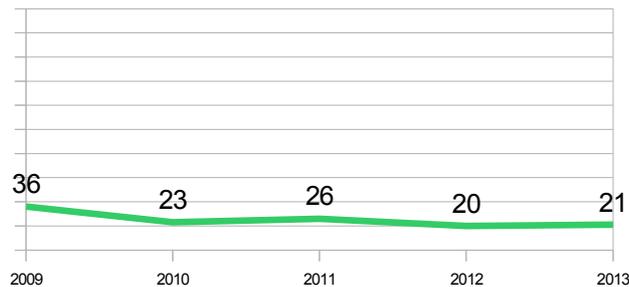
## 8 - Motos : accidentalité et comparatif sur 5 ans (2009-2013)

L'année 2013 confirme la légère baisse depuis 5 ans du nombre d'accidents impliquant une moto, ainsi que du nombre de tués et de blessés pilotes de motos.

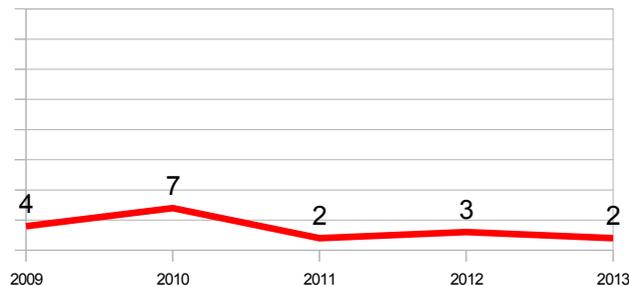
Ces accidents représentent 16,3 % de l'ensemble des accidents corporels pour moins de 3 % du trafic ornaï, ce qui fait de l'usage de la moto un mode de déplacement toujours très accidentogène.

Les jeunes usagers sont les plus touchés : un tiers des victimes appartient à la tranche des 18 – 24 ans.

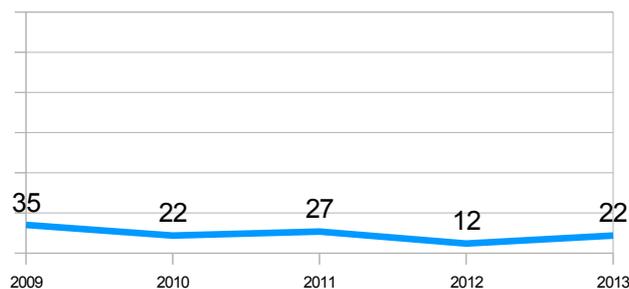
### Accidents



### Tués



### Blessés



### Age des victimes (tués et blessés) en 2013

0 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 44 ans	45 – 64 ans	65 – 74 ans	75 ans et plus
	7	11	6		

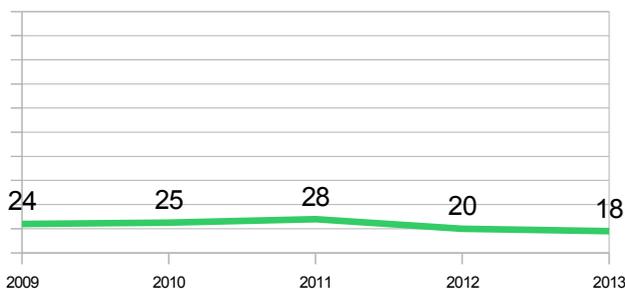
## 9 - Cyclos : accidentalité et comparatif sur 5 ans (2009-2013)

Bien que le nombre total d'accidents corporels impliquant un cyclo soit le plus faible depuis 5 ans, avec 18 accidents recensés, la part des cyclos dans l'ensemble des accidents corporels reste stable : ils représentent 14 % des accidents corporels de l'année 2013.

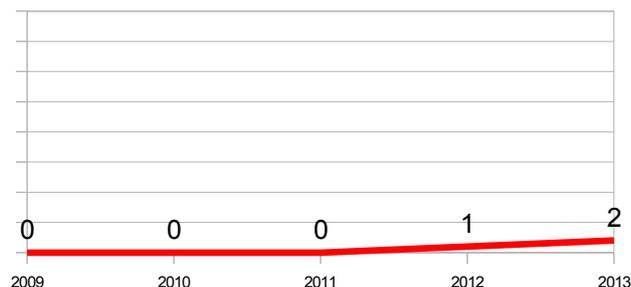
Les deux pilotes mineurs ont été tués en 2013.

Un tiers des accidents se sont produits dans l'agglomération alençonnaise.

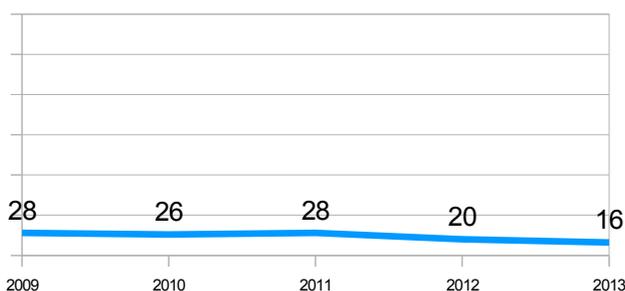
### Accidents



### Tués



### Blessés



### Age des victimes (tués et blessés) en 2013

0 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 44 ans	45 – 64 ans	65 – 74 ans	75 ans et plus
8	6	1	3		

## 10 - Poids lourds : accidentalité et comparatif sur 5 ans (2009-2013)

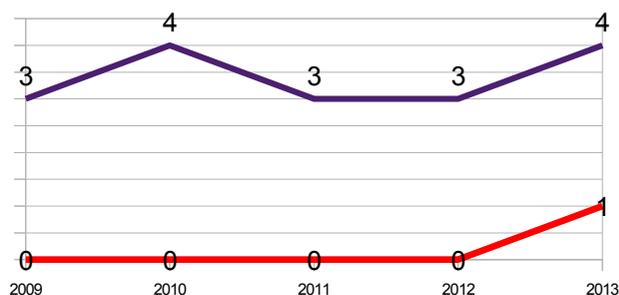
Le nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd est faible et constant dans le département. La gravité de ces accidents est plus élevée. En effet, ils ne représentent que 11 % des accidents corporels mais génèrent 20 % des tués.

Trois chauffeurs sont victimes du même accident qui a impliqué 3 poids lourds.

### Accidents

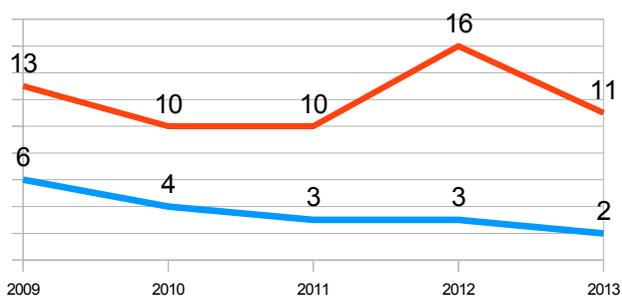


### Tués



— Tués des autres véhicules impliqués  
— Chauffeurs de PL tués

### Blessés



— Blessés des autres véhicules impliqués  
— Chauffeurs de PL blessés

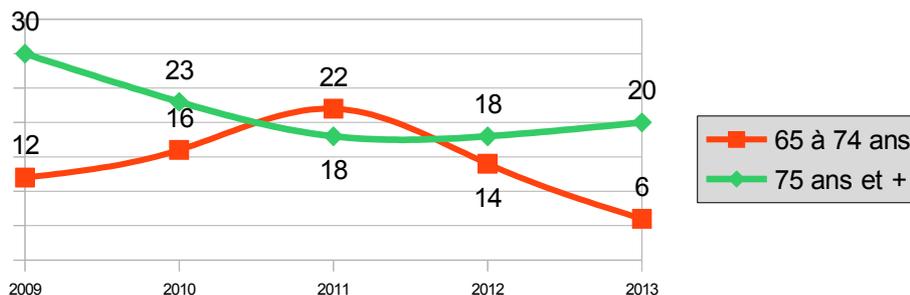
### Age des chauffeurs victimes (tués et blessés) en 2013

0 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 44 ans	45 – 64 ans	65 – 74 ans	75 ans et plus
		1	2		

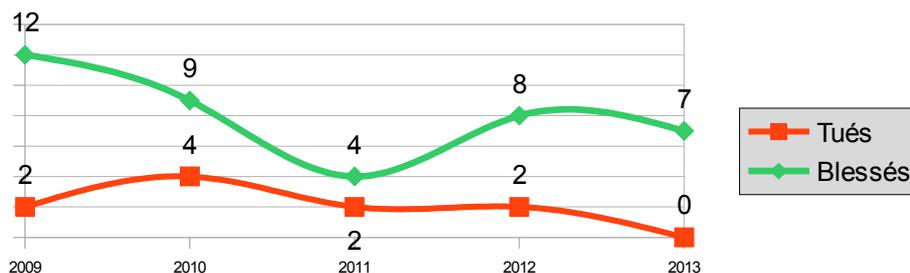
## 11 - Seniors : accidentalité et comparatif sur 5 ans (2009-2013)

En 2013, les usagers de 75 ans et plus ont été les premières victimes de l'insécurité routière avec 8 décès sur 25, surtout en tant que piéton. La mortalité routière de cette population progresse depuis 2010. Sur les 4 accidents de vélo de l'année, 3 cyclistes étaient des seniors.

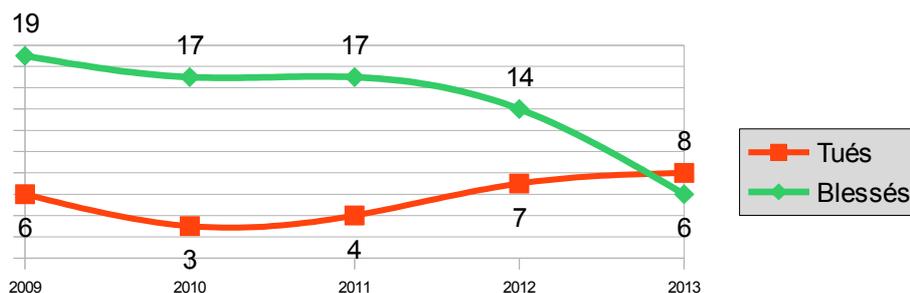
### Accidents impliquant au moins 1 conducteur ou piéton



### Victimes 65 – 74 ans



### Victimes 75 ans et +



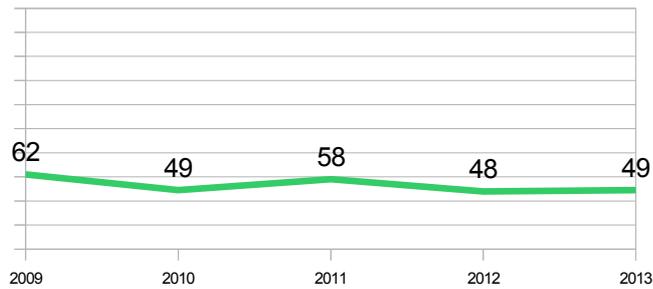
### Victimes par mode de déplacement en 2013 (65-74 ans et 75 ans + confondus)

VL	Moto	Cyclo	Vélo	Piétons
14			3	4

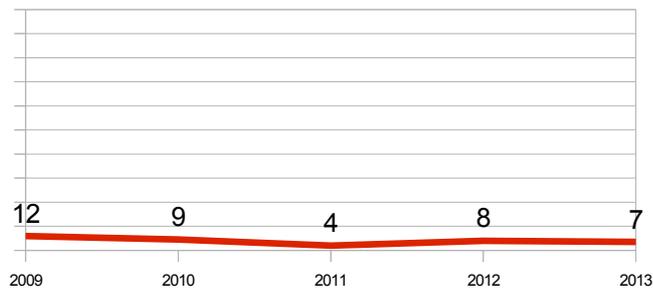
## 12 - Jeunes 18-24 ans : accidentalité et comparatif sur 5 ans (2009-2013)

En 2013, les usagers de la tranche 18 - 24 ans ont payé un lourd tribut avec un quart des blessés et des tués, alors qu'ils ne représentent que 7 % de la population ornaise. Ils sont impliqués dans 43 % des accidents corporels (ce qui ne présume pas de leur responsabilité).

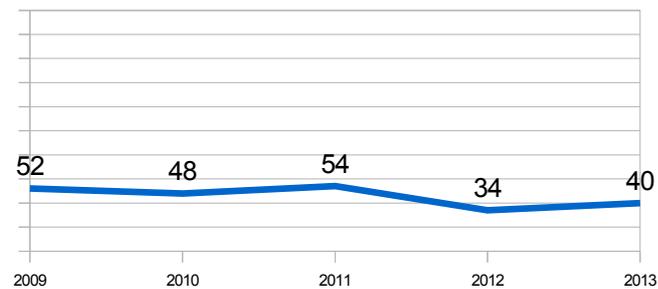
### Accidents impliquant au moins 1 conducteur ou piéton



### Tués



### Blessés



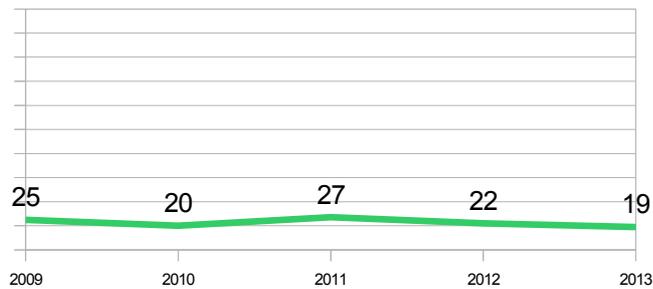
### Victimes par mode de déplacement en 2013

VL	Moto	Cyclo	Vélo	Piétons	Autre (quad)
31	6	7	1	1	1

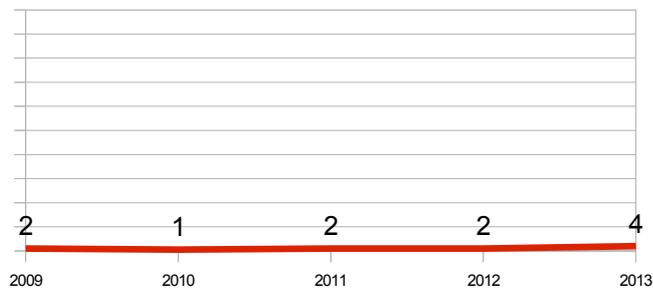
## 13 - Piétons : accidentalité et comparatif sur 5 ans (2009-2013)

En 2013, la majorité des piétons, victimes des accidents de la circulation, sont des seniors de 75 ans et plus. La moitié des accidents se concentrent sur les villes d'Alençon et d'Argentan.

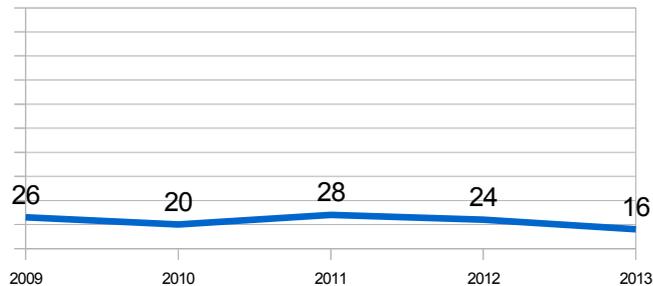
### Accidents



### Tués



### Blessés



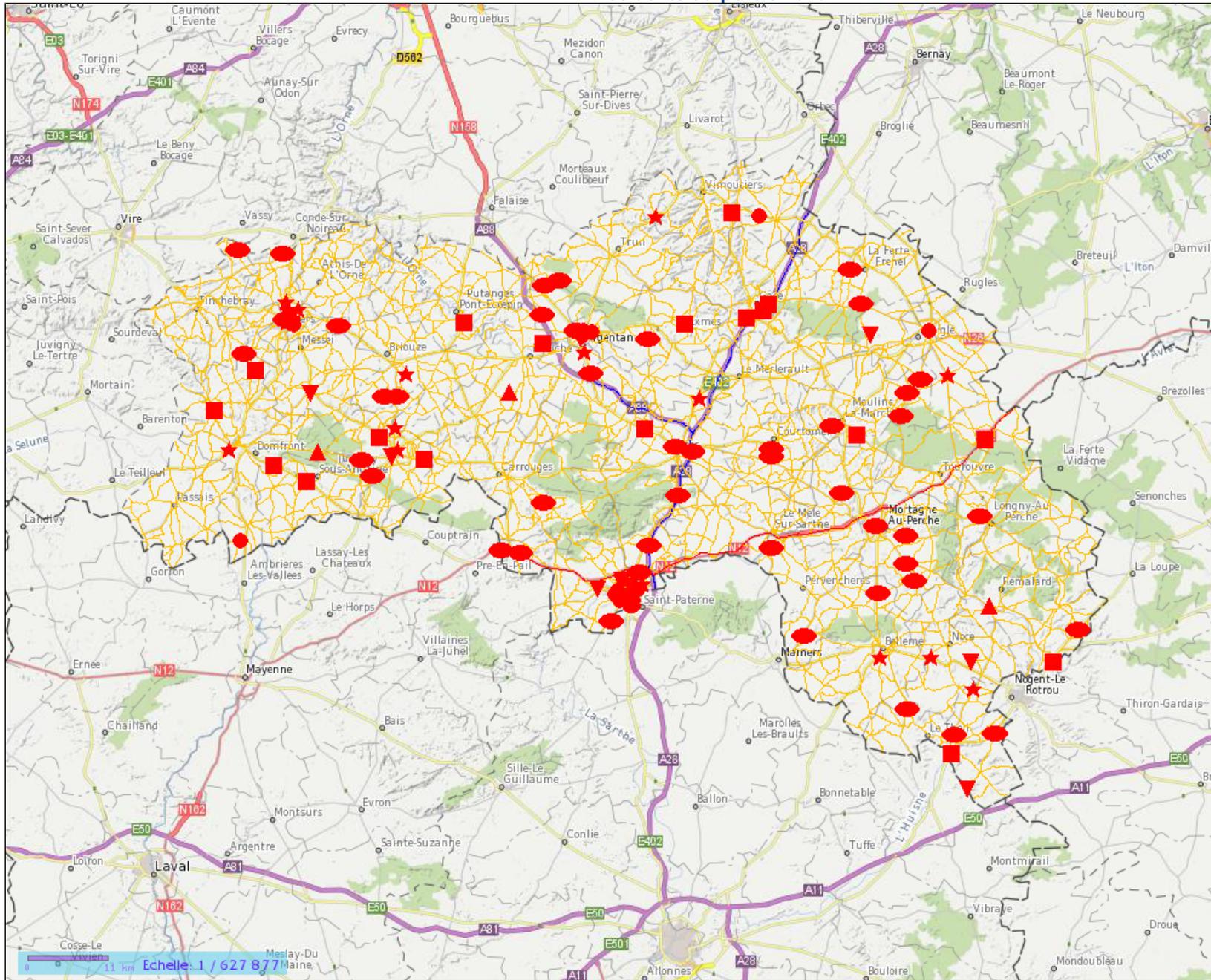
### Victimes par tranche d'âge en 2013

0 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 44 ans	45 – 64 ans	65 – 74 ans	75 ans et plus
5	1	7		1	6

### Localisation des accidents de piétons en 2013

Alençon	Argentan	Flers	Autres (7 communes)
6	4	2	7

## Accidents corporels 2013



### Contenu de la carte

#### Annotations

2013

- pieton\_2013 ● Piéton
- bicyclette\_2013 ▲ Bicyclette
- cyclomoteur\_2013 ▼ Cyclomoteur
- moto\_2013 ★ Moto
- vl\_2013 ■ VL
- pl\_autres\_2013 ■ PL - autres

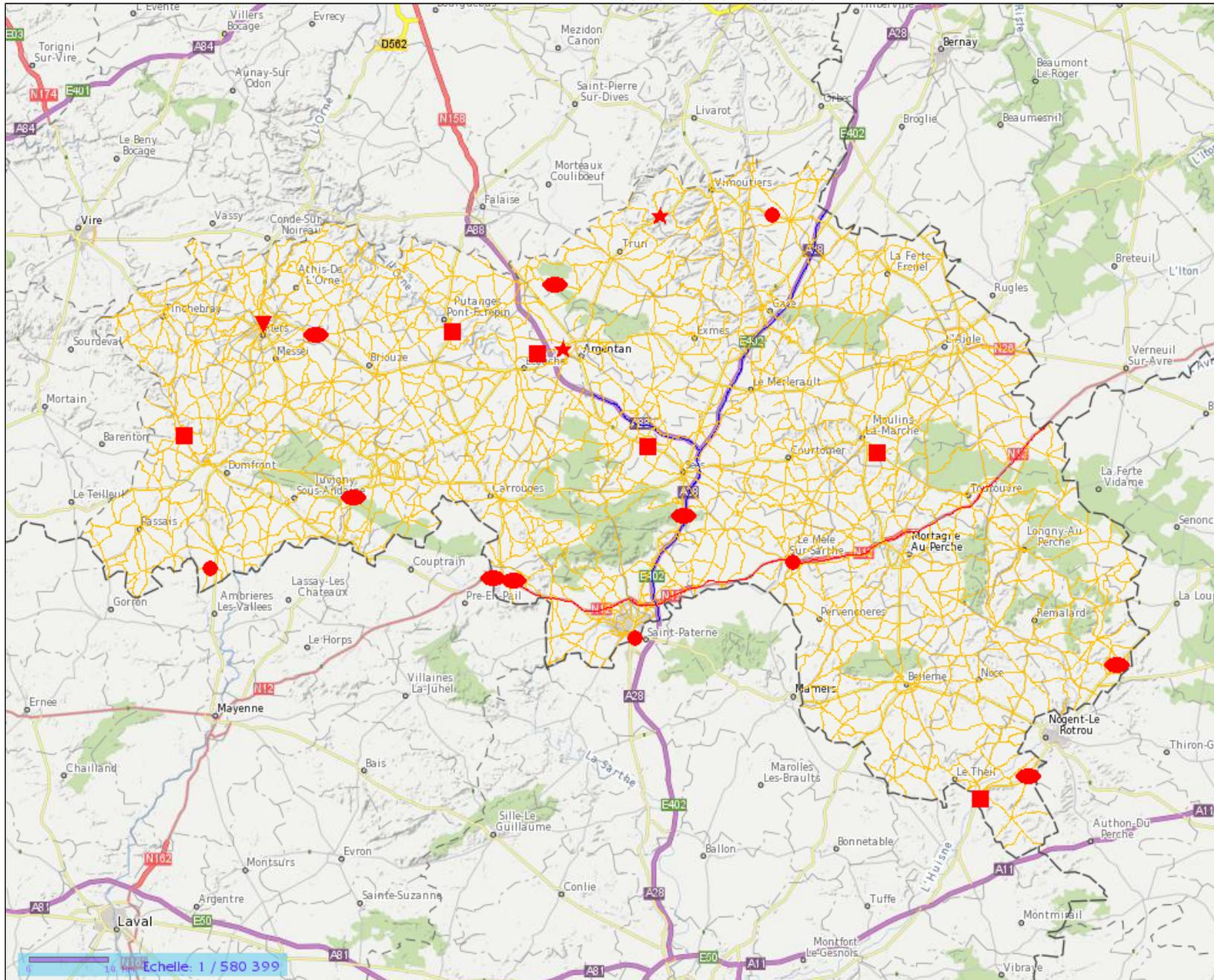
#### Référentiels

- Limites administratives
- Réseau interurbain
- Plan

Tous droits réservés.

Document imprimé le 17 Janvier 2014, serveur Géo- IDE carto V0.2, <http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr>, Service: fantome161@developpement-durable.gouv.fr.

## Accidents mortels 2013



### Contenu de la carte

#### Annotations

2013

- pieton\_2013  Piéton
- bicyclette\_2013  Bicyclette
- cyclomoteur\_2013  Cyclomoteur
- moto\_2013  Moto
- vl\_2013  VL
- pl\_autres\_2013  PL - autres

#### Référentiels

- Limites administratives 
- Réseau interurbain 
- Plan 

Tous droits réservés.

Document imprimé le 17 Janvier 2014, serveur Géo- IDE carto V0.2, <http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr>, Service: fantome161@developpement-durable.gouv.fr.