

## ASSEMBLAGE FUMIGENES TYPE AX 60

### Produit de base

Les fumigènes de type AX se déclinent en plusieurs couleurs (voir détaillants)

il faut se procurer aussi un ou deux packs d'allumeurs comprenant chacun: 5 allumeurs, 5 mèches lentes et 5 capuchons

### Principe de base

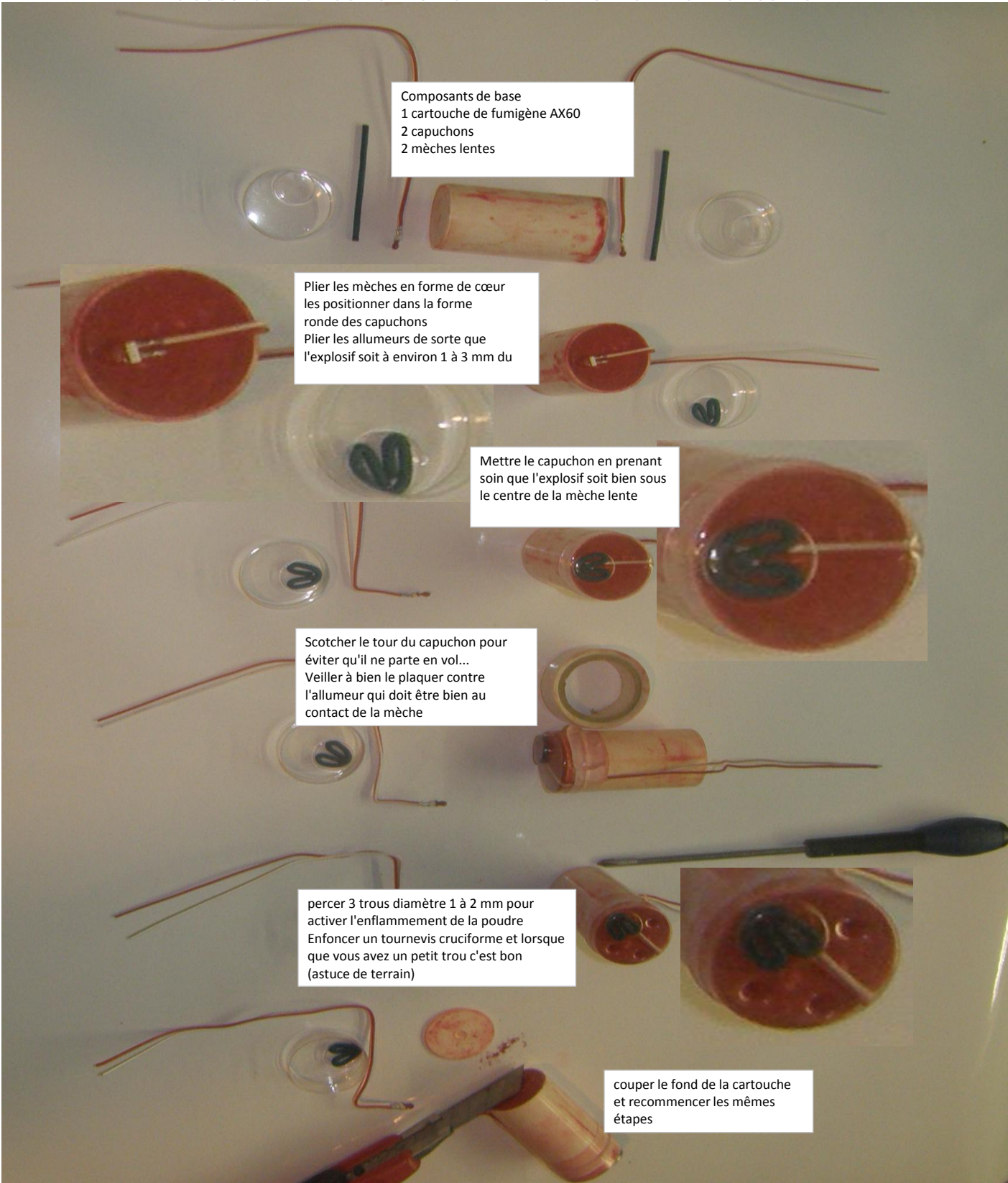
1 cartouche se consommant d'un seul côté produit 55m3 de fumée en 3 à 4 mn, ceci en étant au sol et sans vent

Dans nos applications en vol, cette densité est consommée en 3 mn, en fonction de la vitesse d'évolution, ne produit parfois qu'un très léger filet

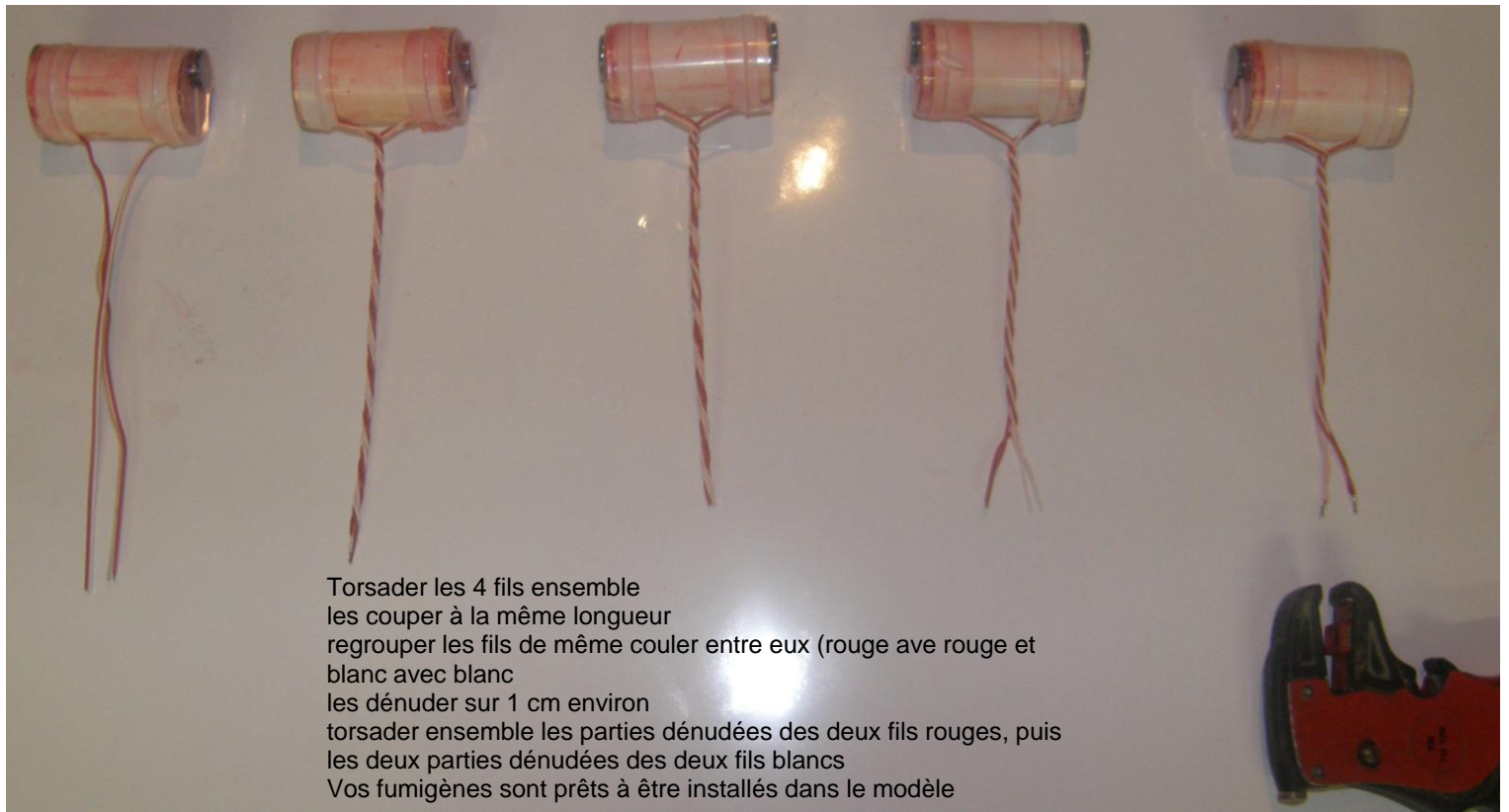
Pour de la voltige planeur moderne, il faut allumer des deux côtés, afin d'obtenir les 2x 55 = 110 m3 en 1'30" environ

Pour de la voltige avion, ne pas mettre les fumigènes dans le souffle de l'hélice sous peine de voir sa fumée se disperser et devenir quasi invisible

### ETAPES SUCCESSIVES POUR UN FUMIGENE AVEC ALLUMAGE DES DEUX COTES

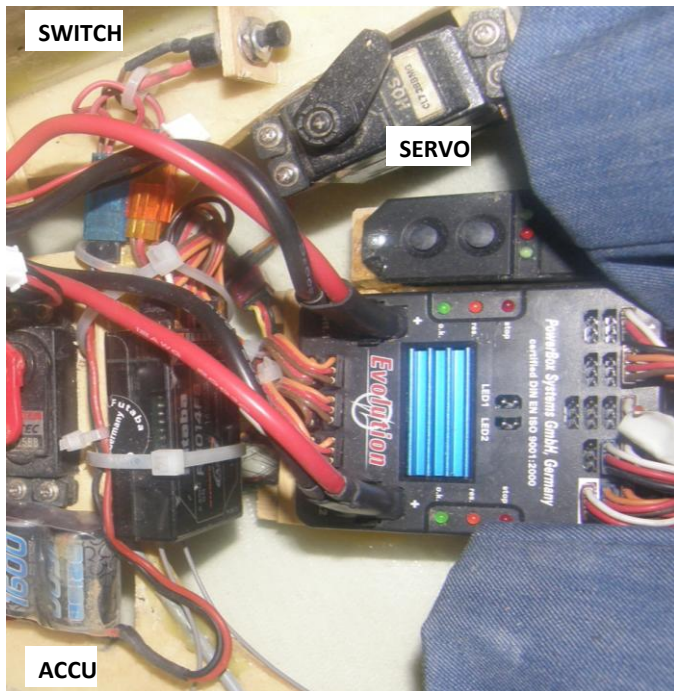
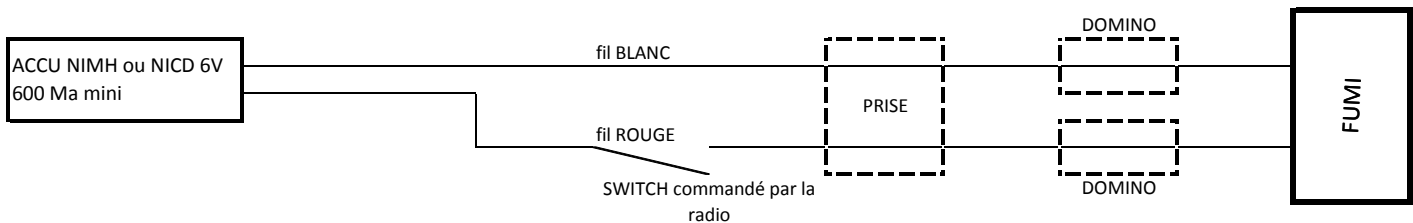


## FINALISATION DES FUMIGENES



Torsader les 4 fils ensemble  
 les couper à la même longueur  
 regrouper les fils de même couleur entre eux (rouge avec rouge et blanc avec blanc)  
 les dénuder sur 1 cm environ  
 torsader ensemble les parties dénudées des deux fils rouges, puis les deux parties dénudées des deux fils blancs  
 Vos fumigènes sont prêts à être installés dans le modèle

## INSTALLATION DANS LE MODELE



**FUMIGENE BRULE APRES UN VOL AVEC LE SWIFT 1**

**ASTUCE**  
 placer une prise entre l'accu et le fumigène, cela vous permettra de les brancher après que vous ayez allumé votre radio  
 lors de l'allumage de la radio il est fréquent que les servos bougent un peu, donc si les fumigènes sont branchés,,,ils s'allument au sol

### RECOMMANDATIONS UTILES

La poudre fumigène tache très fort,,attention aux vêtements ou habillez vous dans la même couleur que votre fumigène  
 Si vous posez et que les fumigènes brûlent encore, orientez votre modèle de sorte que la fumée ne souille pas votre décoration, car là c'est pareil, ça tache  
 Sur le modèle, le support fumigène doit être en aluminium, éviter le plastique qui fond et se déforme au fil des vols (pas de supports du commerce)  
 Le fumigène peut être maintenu sur son support par un simple collier plastique qui grâce à la vitesse d'évolution ne fond pas (voir photo)  
 Un fumigène brûlé tache encore et encore, qu'elle poisse  
 Pendant le vol, pilotez proprement, toutes les fautes se voient et sont amplifiées visuellement  
 Préparez et conservez vos fumigènes à l'abri de l'humidité, ne pas les stocker dans une ambiance humide, je les confectionne sur le terrain avant le vol