



FMMU

A Lille, le 29/12/2011
Le Bureau Zonal



Nouvelle audience DRCPN le 14 décembre 2011, Point sur la situation des moyens mobiles. Alliance en première ligne.

Alliance Police Nationale réitère ses propos au sujet des problèmes mécaniques des Yamaha 1300 FJR.

De surcroît, Alliance remet à la DRCPN les résultats d'une enquête syndicale nationale effectuée auprès des utilisateurs de cette fameuse machine.

La tendance dégagée est très nette : outre des problèmes de casses de boîtes de vitesse ou des problèmes électriques, plusieurs points sont soulevés par nos collègues motards :

- Freinage pas assez performant
- Tenue de route à améliorer
- Mauvaise maniabilité
- Protection insuffisante

Pour Alliance :
Pierre Azema (Bureau National)
Eric VanElstraete (Chargé de mission national)
Yann Deloof (Délégué Paris).

Le responsable des moyens mobiles a reconnu les problèmes mécaniques et électriques (relevés également par l'audit administratif national déclenché suite à l'intervention d'Alliance) et s'est engagé à étudier les différents points soulevés.

Présents à la DRCPN, deux représentants du SGAP de Lille n'ont pu que confirmer les affirmations d'Alliance.



Un nouveau rendez-vous a été fixé en **mars 2012**, période à laquelle Yamaha et BMW auront présenté leur modèle police en vue du nouveau marché national.

Depuis l'audience, Alliance Police Nationale a pris acte de la présentation d'innovations à disposition des motards de la gendarmerie et notamment la dotation d'un gilet airbag offrant une protection très intéressante en cas de chute.

Au nom de la parité Police/Gendarmerie, Alliance ne manquera pas de revendiquer la même dotation pour nos collègues !