

HAUSSE DES PRI" , RETARDS, TRAINS ET LIGNES SUPPRIMES

ASSEZ DE CETTE POLITIQUE DE CASSE DU SERVICE PUBLIC

**NON A LA RÉFORME FERROVIAIRE !**

D'année en année, la situation est devenue insupportable. Les trains sont de plus en plus souvent en retard. Des horaires ont été supprimés. Les rames sont bondées. Les accidents se multiplient jusqu'au drame, non-élucidé, de Brétigny sur des lignes que nous empruntons chaque jour. Et dans quelques semaines, il neigera peut-être... Les guichets ferment, les automates tombent en panne. Il n'y a plus personne pour nous conseiller. Derrière, de moins en moins de cheminots pour entretenir les voies, les aiguillages.

Dans le même temps, les tarifs s'envolent. Ils sont devenus incompréhensibles. Partir en week-end en Bretagne devient un luxe. Avec la hausse de la TVA, pour payer de nouveaux cadeaux fiscaux au patronat, le gouvernement va les faire monter de 3%, encore, au 1<sup>er</sup> janvier. C'est inacceptable !

Ces 30 ans de dégradation du service public ne doivent rien à la fatalité ! C'est le résultat d'une politique, poursuivie par les gouvernements successifs, avec l'Union européenne. Son but est d'utiliser notre besoin de transport public pour détourner notre argent vers la finance, vers le privé.

La nouvelle étape de cette politique de casse, c'est la « **réforme ferroviaire** ».

Elle doit passer au Parlement en janvier. Massivement, les cheminots avec leurs organisations syndicales s'y opposent et préparent la lutte. Usagers, jeunes, ils défendent notre intérêt, notre droit à la mobilité.

Cette « réforme » n'a qu'un but : préparer la mise en concurrence prévue par l'Union européenne en 2019 du transport de voyageurs. Peu importe qu'elle ait conduit partout, dramatiquement en Grande-Bretagne, à des catastrophes économiques et humaines. Pour les capitalistes, il faut faire éclater la SNCF, nationalisée par le Front populaire. Il faut casser le statut des personnels et l'emploi. Il faut endetter la SNCF, les régions, sur les marchés financiers, pour enrichir les spéculateurs.

L'éclatement de la SNCF permettra de sous-traiter et d'externaliser à des entreprises privées un maximum d'opérations immédiatement profitables pendant que la collectivité paiera les investissements à long terme. Privatisation des profits, nationalisation des pertes : voilà ce que souhaite le gouvernement et la commission européenne !

PAR LA LUTTE, FAISONS ÉCHEC AU PLAN DU GOUVERNEMENT ET DE L'UNION EUROPÉENNE :  
AVEC LES CHEMINOTS, BATTONS-NOUS JUSQU'AU RETRAIT DE LA RÉFORME FERROVIAIRE



L# \$%&' #(&#(&\* + , -#  
SNCF ( -# . \* /%)  
#/O \$%\* 1&() . ' ) ( :

- Des prix plus élevés
- Des trains toujours plus en retard
- Des lignes de TER en moins
- Des accidents en plus



**JEUNES COMMUNISTES PARIS 15 !**

**pour adhérer : [jc.paris15@gmail.com](mailto:jc.paris15@gmail.com)**



**Jeunes communistes, nous entendons contribuer pleinement à ce combat qui nous concerne directement, en tant qu'usagers, étudiants, actuels ou futurs salariés.**

Nous rejetons l'ensemble de la politique antisociale du gouvernement : casse des retraites, casse de l'université, casse du code du travail, exonérations fiscales pour les patrons. Le démantèlement de la SNCF et du service public nationalisé est au centre de la politique que nous combattons.

**Au nom des directives européennes, Hollande et Ayrault ne font que continuer la même politique que leurs prédécesseurs, pour casser nos acquis sociaux et démocratiques, au profit des actionnaires.**

**Nous militons pour :**

- LE GEL DES TARIFS NATIONALS ET REGIONAUX, L'AUGMENTATION DU VERSEMENT TRANSPORTS DES ENTREPRISES, le financement des investissements par L'ETAT avec appel à l'épargne populaire.

LE RETRAIT DE LA REFORME FERROVIAIRE — Stoppons les politiques de casse du service public, c'est contre l'intérêt des usagers et contre celui des cheminots.

- LE REJET DES DIRECTIVES EUROPEENNES DE LIBERALISATION ET DE CASSE DU SERVICE PUBLIC — La politique de l'Union européenne est massivement rejetée par les peuples, elle n'a aucune légitimité à être appliquée en France.

- LA DÉFENSE ET LA RECONQUETE DU MONOPOLE PUBLIC DE LA SNCF - C'est la seule garantie d'un service public de qualité, avec des tarifs réglementés et des garanties de sécurité.

- LE RETABLISSEMENT DES LIGNES ET ARRETS SUPPRIMES CES DERNIERES ANNEES — La fermeture de lignes de TER provoque la mort des territoires non desservis, impossible à rejoindre sans voiture.

**TU PARTAGES NOS REVENDICATIONS 4 POUR MENER LA LUTTE, REJOINS LES JEUNES COMMUNISTES !**

**PRIVATISATION DU RAIL EN GRANDE-BRETAGNE, UN E" EMPLE A NE PAS SUIVRE :**

En 1996, le gouvernement britannique cassait le monopole public et ouvrait le rail à la concurrence. Le bilan est désastreux.

**Les tarifs les plus élevés d'Europe :** ils sont deux fois plus élevés qu'en France.

**Des trains qui n'arrivent pas à l'heure :** 1 train sur 5 a plus de 10 minutes de retard.

**Des accidents meurtriers :** les accidents se sont multipliés depuis la privatisation, le crash de Landgrove-Broke en 1999 a fait 31 morts et 500 blessés. L'entreprise privée ne voulait pas investir dans les dispositifs de sécurité. Trop cher !

**Investissements publics, profits privés :** 6 milliards d'investissements publics l'an dernier, une dette publique de 40 milliards ... mais 700 millions d'euros de profits pour les opérateurs. Le coût du système privé est enfin 40% supérieur au coût du système public français !

**Qui sont les jeunes communistes ?**

**Nous nous organisons dans les lycées, dans les entreprises, les foyers jeunes travailleurs et les universités,** pour combattre la politique au service du patronat, défendre nos conditions de vie, de travail et d'étude, et obtenir la satisfaction de nos revendications légitimes.

**Nous luttons pour renverser le capitalisme,** basé sur l'exploitation des salariés et la propriété privée des entreprises par une minorité. Nous voulons construire le socialisme : le pouvoir aux travailleurs et la mise en commun des grands moyens de production et d'échange.

***Pour mener la lutte, rejoins-nous !***

P\* /% #, 23% % :

Nom : ..... Prénom : .....

Ville : ..... Profession : .....

Mail : ..... Téléphone : .....



**A remettre en main propre à un militant communiste, ou par mail : [jc.paris15@gmail.com](mailto:jc.paris15@gmail.com)**