

Le RATING... A quoi ça sert !?

Il ne peut pas y avoir de résultats "justes" sans tenir compte du rating

❖ **Chaque bateau a un Groupe avec un Rating** de zéro à 30 ou plus.
Le bateau le plus lent connu à zéro.

En colligeant l'ensemble de toutes les régates sur plusieurs années et dans tous les clubs de France, la FFV a pu établir une vitesse moyenne pour chaque bateau.(tables HN)

Celle-ci peut être légèrement modifiée par un coef multiplicateur, quand le vent est faible et que la vitesse moyenne du bateau lors de la régate considérée est inférieure à la vitesse moyenne théorique.
ce coefficient est le CVL (coef vent léger).

il permet donc d'avoir un temps réel de course corrigé.

Le CVL est variable d'un bateau à l'autre : certains bateaux sont plus ou moins avantagés ou handicapés quand le vent est faible.

❖ **On tient compte ensuite du Rating**

(groupe et rating net inscrits sur le Certificat de Jauge)
et des coef attribués à chaque groupe.

Ces coefficients ont été calculés et fixés pour obtenir un résultat égal entre les bateaux ... **exemple :**

- un bateau Asterix a une vitesse théorique de 5 nœuds coef A
- le bateau Polux a une vitesse théorique de 7.5 nœuds coef P

la course se déroule à une vitesse supérieure à 5 nœuds pour le bateau A et plus de 7.5 n pour le bateau P. le CVL ne s'applique pas.

les coefficients A et P ont été calculés pour que
le temps de A x coef A = le temps de P x coef P
le bateau A doit avoir une durée de course = $7.5/5$ le temps de P soit 1.5x

❖ **en pratique :**

- **on a l'heure de départ et l'heure d'arrivée** de chaque bateau **et la distance du parcours**, donc sa moyenne.

L'ordinateur applique ou non le CVL. **on a alors un temps réel corrigé.**

Celui ci est multiplié par le coefficient correspondant à chaque Groupe et **on a le temps compensé de chaque bateau.**