

BILAN SL Sanguinet 16 Octobre 2011

Lieu : Sanguinet	Série : Optis/laser
Date : 16/10/2011	Nombres de bateaux : 6 en optis 1 laser 4.7 1 radial

Journée	Force du Vent	Temps de navigation
Dimanche	A B	3
	Total :	3h

A : 0-7 nœuds B : 8-12 nœuds C : 13-18 nœuds D : > 18 nœuds

Optimist Minimes (34 classés) 48 au scratch

- DUBASQUE Théo (1998) 5 (5) manches : 3 5 8
- SAGNES Benjamin (2000) 12 (14) manches : BFD 15 9
- GUERINEAU Ludovic (1999) 21 (25) manches : 14 36 32
- BOUTAREL Clara (1998) 25 (31) manches : 24 bfd 27
- RAOUL Maelle (2000) 27 (34) manches : dnf dnf dns

Optimist Benjamins (14bateaux)

- GRENON Charly (2001) 5 manches : BFD 6 (26) 5 (20)

Laser 4.7 (14 classés)

- Tachaires Thomas (1996) 4 manches : 5 3 5

Laser radial (15 bateaux)

- MASSON BALLION Simon (1997) 9 manches : 7 8 7

Qualifiés pour la SILA de Maubuisson du 29 au 31 oct : Théo, Benjamin, Charly

BILAN

Les conditions de vent était assez faible à la première manche SO 5nds donc il ne faut pas hésiter à mettre son palan d'écoute en 2 brins afin de mieux sentir la voile.

Il y avait de longues oscillations du vent. Dès le départ il fallait suivre ces oscillations et se placer du bon côté de la ligne pour profiter de l'avantage créé par les bascules de vent.

Vous avez pris des risques sur les départs pour une partie d'entre vous et même s'il y a eu des bfd au moins cela prouve que vous êtes combatif pour partir dans les premiers. (Théo, Benjamin, Charly)

Pour Maelle, Clara et Ludo il faut être placé tôt sur la ligne et ne pas attendre le signal du top départ pour partir mais regarder son chrono et lancer le bateau beaucoup plus tôt.

Sur les 2 autres manches le vent était plus fort (7- 10 nds). Il faut prendre l'habitude de bien re-régler son bateau. Le vent avait tendance à prendre de la droite petit à petit. Le clapot était un peu plus « formé » car peu de profondeur d'eau donc la vitesse et la position dans le bateau était importante : ne pas hésiter à se reculer un peu (de qq cm) pour soulager l'étrave surtout pour les plus lourd.

Simon tu dois être vigilant à tes manœuvres (n'hésite pas à te marquer un petit rappel dans le bateau pour penser à être doux dans les virements). Si le vent monte reprend un peu de bordure tu as tendance à naviguer trop sur la tranche et donc déraper...

Thomas il faut être plus « agressif » dans les passages de marques, au près, au vent arrière... il faut attaquer, pomper, mais bonne progression qd même.

De manière général vous être trop « gentil » dans votre façon de naviguer, il faut arriver sur le parking et se dire aujourd'hui je suis devant je gagne.

Vous avez un gros manque de confiance en vous et de concentration. C'est la régatè on est là pour gagner