

Eviter Réduire Compenser

6 juin 2013

CETE de Lyon

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLAS—PORTUGAL—ESPANA—POLSKA—FRANCE—OSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—
A LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA
CARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA
Y—MASCHEN—VALENTON LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXEL
BENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FR

Didier LLORENS

Chargé de mission environnement

RFF Rhône-Alpes Auvergne



Réseau Ferré de France (RFF) est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC) créé en 1997

RFF est propriétaire du réseau ferroviaire national

- **30 000 km de lignes existantes**
- **89 000 ha de terrains supportant des voies ferrées**

RFF

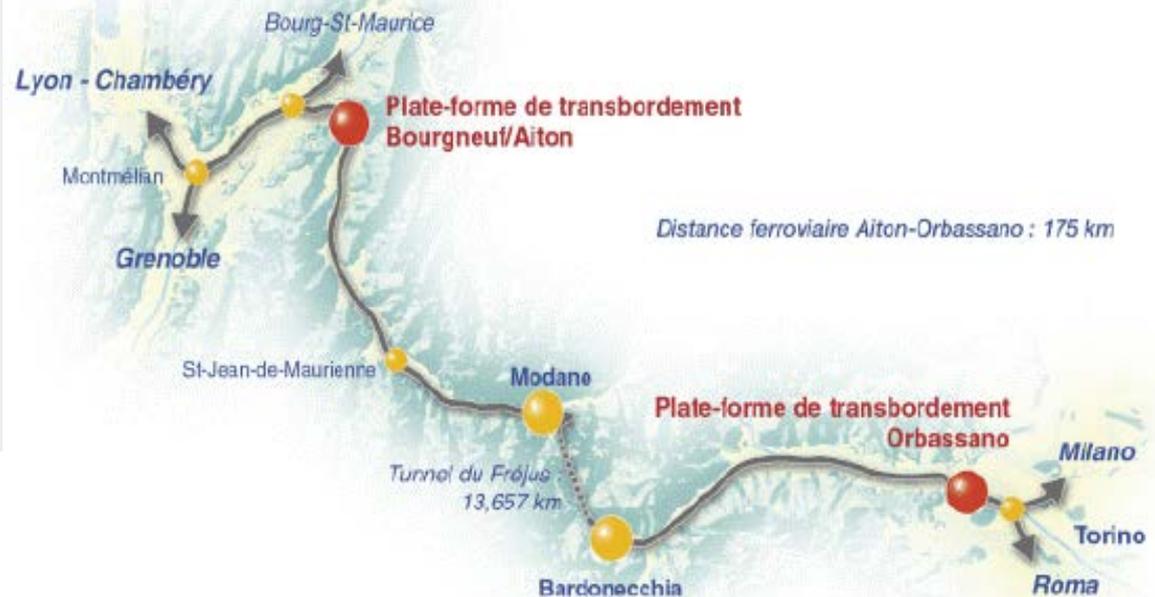
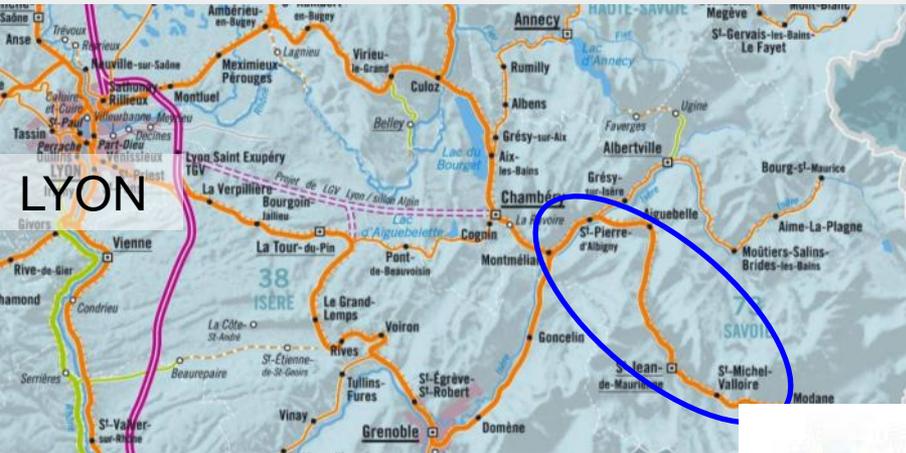
- **entretien, améliore et développe le réseau**
- **attribue les sillons (droit à circuler)**
- **gère son patrimoine**

Extension du service d'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA) (Rhône, Isère, Savoie)

AFA - Le service actuel

Le service Autoroute Ferroviaire Alpine entre France et Italie (depuis fin 2003) :

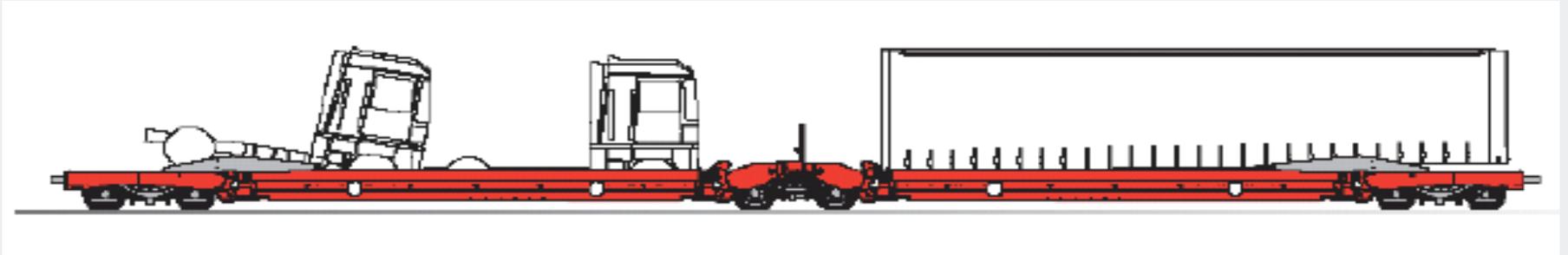
175 km, 4 allers-retours/jour, 25 à 30 000 PL/an (environ 200 par semaine et par sens)



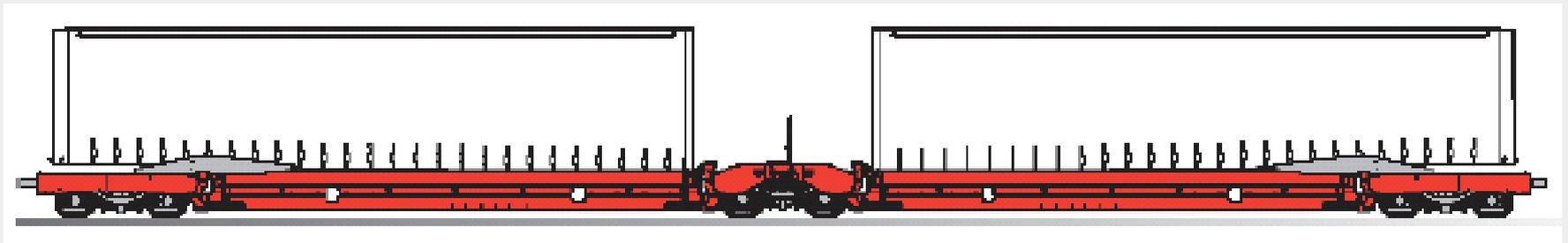
Matériel Modalohr



Mode accompagné



Mode non accompagné



Le projet

- **Reprise et développement du service actuel depuis Aiton** : 6 A/R/jour entre Aiton et Orbassano
- **Construction d'un nouveau terminal** à l'est de Lyon (Grenay) (ancienne base travaux de la LGV)
- **Exploitation d'un nouveau service depuis Grenay** : ajout de 4 à 6 A/R/jour entre Grenay et Orbassano
- Mise en service depuis Grenay : fin 2016

Coût de l'opération
60 à 70 M€

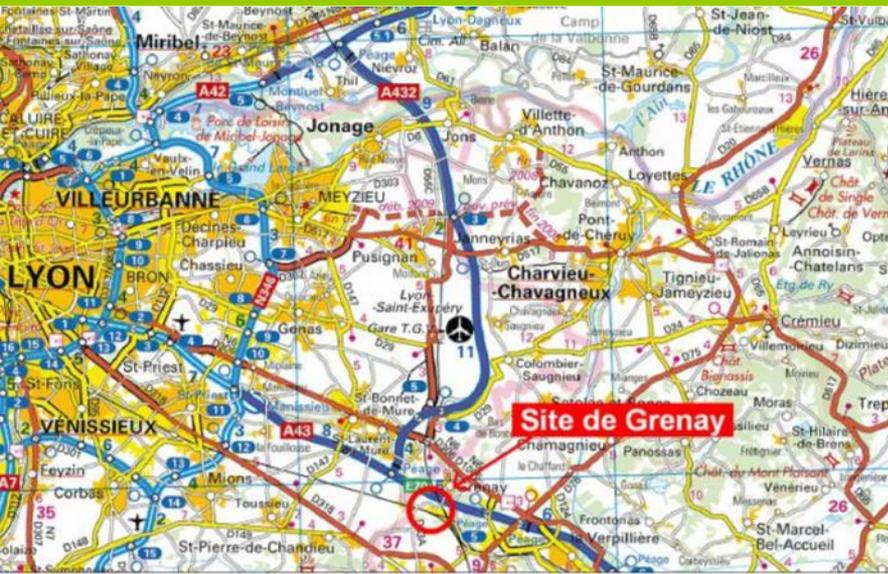
AFA - Le projet d'extension



Les travaux

- Création d'une **plate-forme d'AF** à Grenay
 - RFF pour l'ITE
 - Le futur concessionnaire pour la plate-forme proprement dite
 - La Communauté de Communes pour les voiries d'accès
- **Mise au gabarit** haut et bas des itinéraires Grenay – Aiton (RFF) : sciage de quais, déplacement de signalisation...
- **Création ou prolongement d'évitements** à 550 m (RFF) : Saint-Quentin-Fallavier, Saint-André-le-Gaz, Pressins, Lépin-le-Lac

AFA – Plate-forme de Grenay



- Site d'une 20^{aine} d'ha
- Ancienne base travaux de la LGV
- 3 MOA

AFA - Le projet d'extension

Phase AVP-PRO

Etude d'impact en cours

Inventaires de terrain 2011-2012

Site fortement anthropisé : terrain de moto-cross

Site enclavé par des infrastructures existantes

Pas de cours d'eau

Vue 6



Espèces protégées :

- Importante population (plus de 1000 individus) de Crapaud calamite
- Présence du Pélodyte ponctué

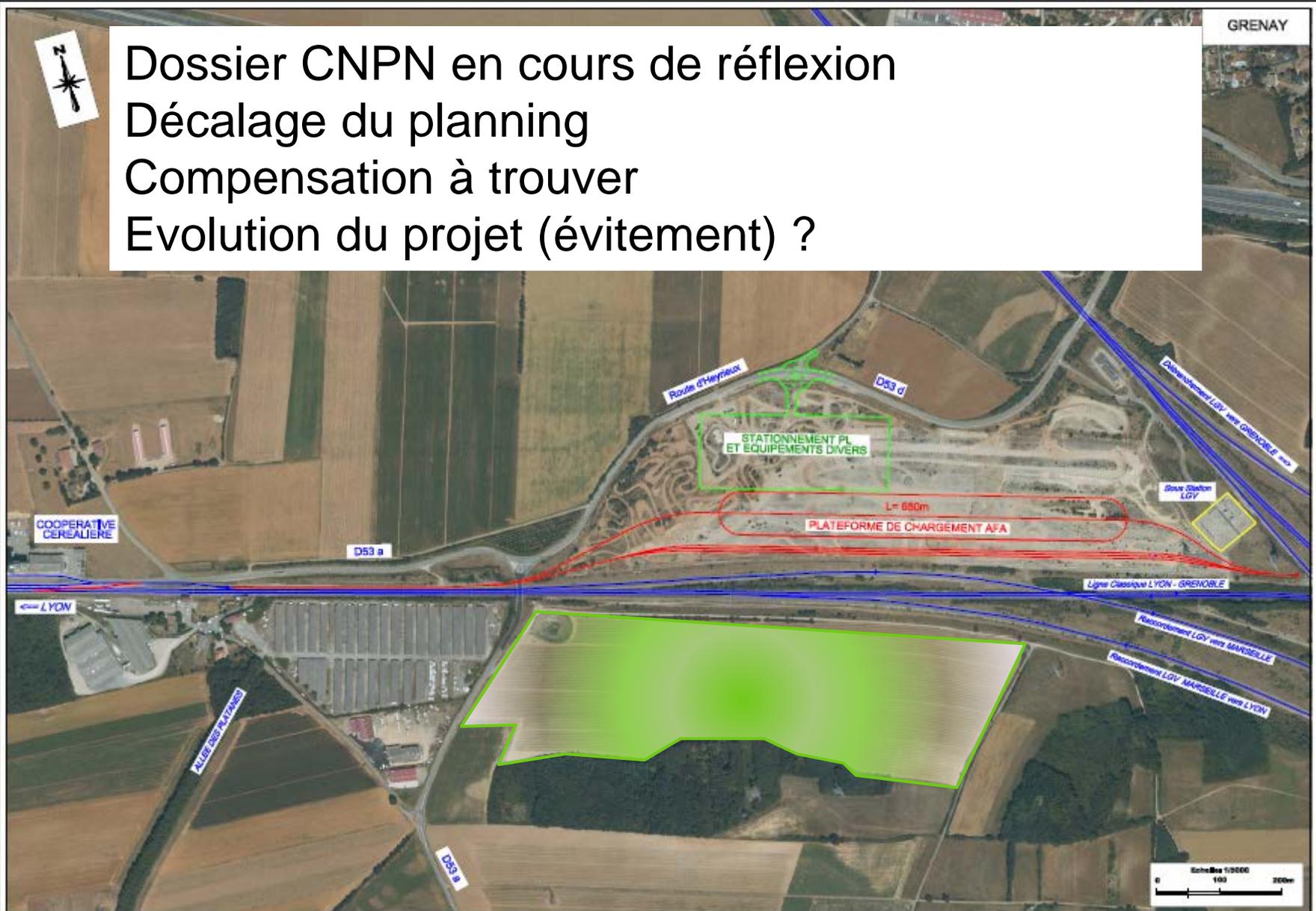
Facteurs écologiques :

- Milieu maintenu ouvert (alluvions grossiers drainants)
- Nombreuses caches (bois mort, galets)
- Ornières, flaques d'eau (activité de moto-cross)



Le projet d'extension d'Autoroute Ferroviaire Alpine

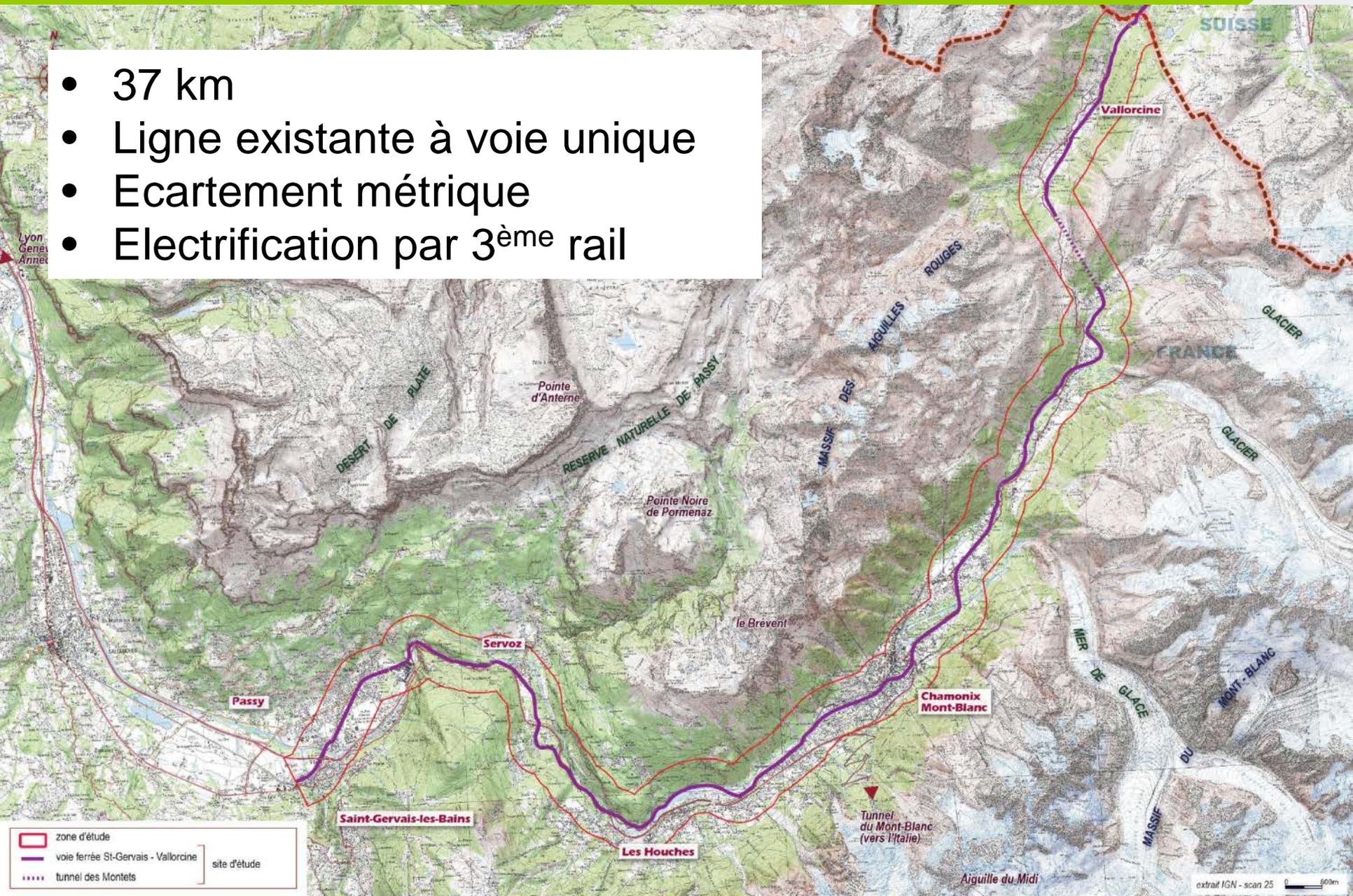
Dossier CNPN en cours de réflexion
Décalage du planning
Compensation à trouver
Evolution du projet (évitement) ?



Modernisation de la ligne Saint-Gervais - Vallorcine (Haute-Savoie)

Le projet de modernisation de la ligne Saint-Gervais - Vallorcine

- 37 km
- Ligne existante à voie unique
- Ecartement métrique
- Electrification par 3^{ème} rail



Le projet

- Remplacement des constituants de la voie
- Rénovation du tunnel des Montets
- Renforcement de l'alimentation électrique
- Remplacement du système de signalisation

Coût de l'opération
70 M€



Spécificité du tunnel

- Particularité du tunnel : utilisation ferroviaire et routière, présence de deux captages AEP dans le tunnel à proximité des têtes
- Travaux spécifiques : étanchéité de la voute, voie sur dalle mixte, mise en sécurité, réseaux en radier



Etude d'impact (2011)
Y compris volet milieu naturel

Projet de modernisation peu différent d'un
Renouvellement Voie Ballast (RVB)

Risque d'impact sur le milieu naturel a priori limité

Le projet de modernisation de la ligne Saint-Gervais - Vallorcine

Station de Sélaginelle helvétique (300 m²)
Conditions stationnelles étonnantes / écologie de la plante



Dossier CNPN

Evitement difficile : espèce sur la voie

Mesure de réduction :

- Balisage des zones non impactées

Mesures compensatoires et d'accompagnement :

- Déplacement et mise en culture au jardin botanique de Samoëns (MNHN)
- Multiplication du matériel végétal
- Transplantation / suivi (Asters)
- Etude fougères (Asters)

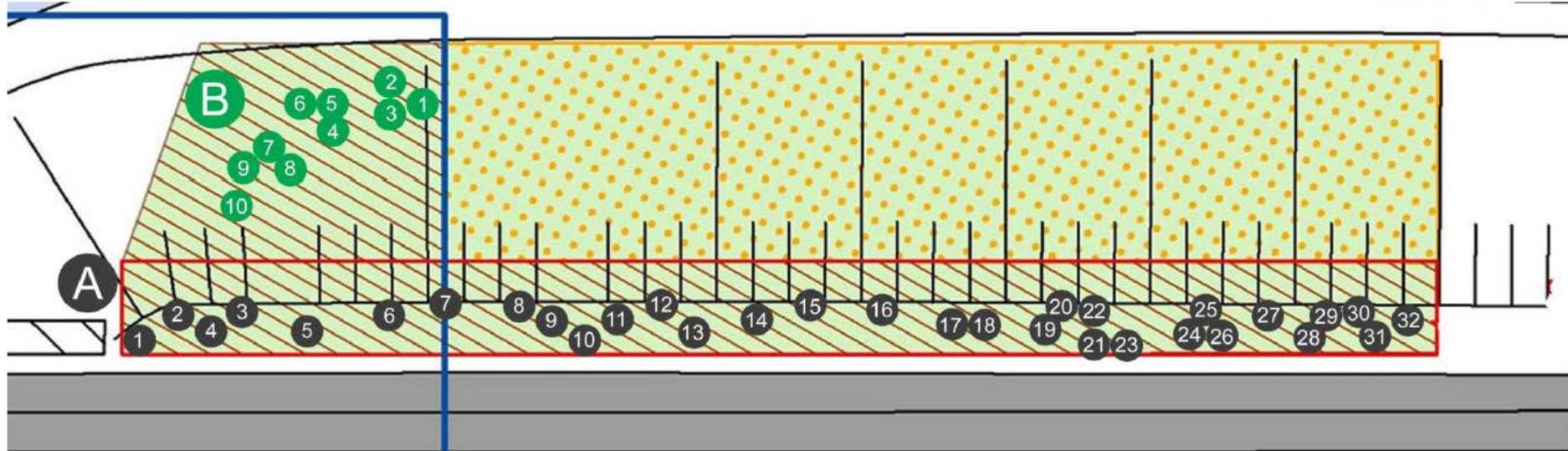
Le projet de modernisation de la ligne Saint-Gervais - Vallorcine

Transplantation 10/07/12



Le projet de modernisation de la ligne Saint-Gervais - Vallorcine

Localisation des individus sur le terrain



- 42 « individus » = tapis relativement continu
- Individus plus nombreux le long de la voie (moins de concurrence végétale)

Le projet de modernisation de la ligne Saint-Gervais - Vallorcine

- Suivi de placettes témoin :
2 placettes de 1 m²
- Suivi par transects :
2 transects
perpendiculaires

○	○	●	○	•	○	○	•	•	•
○	●	●	○	●	○	●	●	•	•
○	•	•	•	●	●	○	○	○	•
•	●	○	○	●	●	○	○	○	•
•	○	●	●	●	○	•	•	•	•
○	•	○	○	○	•	•	•	•	•
○	•	●	○	●	○	•	•	●	•
●	○	•	○	○	●	○	○	●	○
•	•	•	○	•	●	○	●	○	•
●	○	●	●	•	○	●	●	○	•

Placette fixe 2

Relevé initial du 20/06/2012

• = absence ; ○ = pieds stériles ; ● = pieds fertiles

25 avril 2013

