



Stop au racket d'Escota

Dans quelques jours le tarif des péages va encore augmenter de 2,9%. En deux ans +5% ...
Voilà le résultat de la privatisation du réseau autoroutier.

Escota fait partie du groupe Vinci dont les dirigeants sont proches de Sarkozy et de l'UMP. Vinci a touché le jackpot en profitant de la privatisation des autoroutes décidée en 2006 par De Villepin et Sarkozy.

Des bénéfices énormes avec toujours moins de personnels, mal payés et exploités, des clients pressurés et rackettés, des bouchons toujours plus nombreux et des automobilistes piégés.

C'est le gouvernement qui a donné l'autorisation de cette nouvelle augmentation, dans le plus grand silence des hiérarques UMP locaux : Leonetti (ministre), Estrosi, Ciotti, Luca, Guibal, Tabarot, Salles, Rossi députés complices de ce mauvais coup !

Le Front de Gauche avec Jean-Luc MELENCHON candidat à l'élection présidentielle, avec Cécile DUMAS et Daniel BERTHIER candidats aux élections législatives, refusent ce diktat.

Ils proposent de :

- Re-nationaliser les autoroutes,
- De supprimer les péages pour la seule autoroute de contournement payant de France, entre Cannes et Nice.

Pour VINCI la crise n'existe pas !

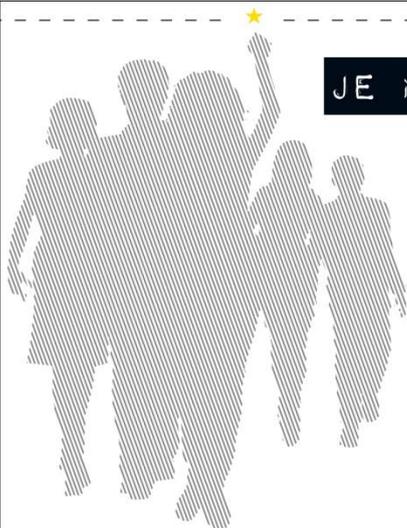
C.A. 2010 = 33,3 milliards d'€ = +8,6%

Bénéfice net 2010 = 1 milliard 700 € = +11,3%

Rémunération de *Yves Thibault de Silguy*,
président : 1 143 892 € pour les 6 premiers
mois 2010

Xavier Huillard, pdg : 1 619 730 €

Prenez le pouvoir !



**JE M'ENGAGE DANS LA CAMPAGNE
DU FRONT DE GAUCHE**

Nom :

Prénom :

Portable :

E-mail :

Ville : Signature :

Je rejoins le Parti communiste français

Je suis intéressé-e à participer aux campagnes du Front de gauche

Permanence Front de Gauche – 10 avenue Pasteur 06600 ANTIBES

04 93 34 89 46 – <http://pcfCasa.over-blog.com>