



Association « Duc de Normandie Chapter » Loi 1901 - Sous le N°W763006115 Fondée le 24 Août 2009

Novembre : Un Duc aux Emirats Arabes Unis **November : A Duke in the United Arab Emirates**

Rassurez-vous, la version française est disponible quelques pages.. Plus loin !

Inshallah he said to the new Camel of the desert

Now as a Duc and one that you guys do not see to frequently. I thought you might like to know what Captain Jack Sparrow - Johnny English foreigner gets up to in his spare time.

Firstly, you go to visit your son in Dubai and having watched the F1 Grand Prix in Abu Dhabi with him you rent a Harley and ride off into the desert sunset. How true So you hire the bike and the Dubai dealership give you all the rules and regs. Then they get all concerned as I am riding it out of the Emirates to Oman. They have known this for months and ask me to be careful - it's hot out there and fully of Arabs!

Off I go towards Hatta on a trip of around 450km to Muscat in Oman, through the desert and over the mountains. So the Sat Nav packs up after 10mins in 40c heat at Midday and I'm happily riding towards the desert and I miss 3 petrol stations. You will understand if you ever go to Dubai. So I get out of town and gas tank is down to a quarter and only sand in sight and no idea when next gas available. On asking the Arabs I turn back towards Dubai. To conclude after eventually filling up and one full tank of gas later, 1.5hrs wasted I get back on track back out of Dubai towards Hatta. I get to the border at dusk on a mountain road with a wooden shack as a passport control for the UAE. I get my visa out and then ride onto Oman customs. Here we have to get insurance in Oman for the bike, tourist visa and prove to them I am a man!!!! I get cash out at the ATM and my bank calls me asking where am I. Did I draw cash on the Omani border? They say okay but no more today!

I ride east into Oman, again through beautiful scenery down to the coast and turn right on a roundabout onto the main highway south to Muscat. It's dusk and the road is busy at about 5pm. I have 350kms to go and I am confronted by goat herders shepherding their goats across the 4 lane highway on more than one occasion. In addition to the odd camel having a stroll in the slow lane!!!

It's dark but warm and get down to Muscat with no idea where to come off as maps from friends are clear but no road signs on 'motorway'. Only conciliation is that to fill a tank on a glide is around 3 Euros. Near Muscat at a gas station a taxi driver offers to take me to the exit where I need to get to The Wave were my friends live. Eventually get to friends after 8 hours and around 600kms with nothing but a bit of common sense to get me there.

HD Légende 76 - Duc de Normandie Chapter
 7 Rue Albert Einstein 76150 SAINT-JEAN DU CARDONNAY
 contactez_nous@ducsdenormandie.com
 www.ducsdenormandie.com

Page 2 / 10





Association « Ducs de Normandie Chapter » Loi 1901 - Sous le N°W763006115 Fondée le 24 Août 2009

My host in Muscat, Mike has organised a ride out with some of his friends on Harley's. He can not join us as he fell off his bike and has his arm in plaster. It's 6am the next morning and we are off to the Muscat hills on a 600km ride out. Well after 11 hours out on the road in temperatures upto 40c and only the odd stop every 150kms, we ride the most amazing roads with breath taking scenery. We encountered many military check points, wild baby camels at the side of the road and hardly any cars all day. Lovely winding roads up and down mountains and valleys. We stopped at a renovated old Arabic fortress. It was something from the past in an old French Foreign Legion film. Just have to say some of the best roads I have ever ridden on; new Tarmac and the occasional petrol station and Arabic cafes for a drink.

We have ridden north from Muscat to Ibri and then on the back roads to Nizwa over the highest mountain in the Muscat Hills and past the famous caves and oasis in the middle of the back of beyond.

The guys I rode with were great and Andreas was a great guide and Jerry at the back made sure I did not have too many incidents with wild camels.

The next day I took a ride into old Muscat to the historic port and through the famous Muscat Gate.. It was like a time gone by and had a great time looking around the old souks and talking to the old market place Arabs. You have to try Lemon and Mint tea and juice!

I then decided to head north and back across the border at Hatta. The main highway was empty and the midday sun was more than keeping me warm. I stopped for drinks every 150kms and enjoyed Arabic cha and cafe in little roadside cafés. Back over the border in Oman and then UAE. No problems this time just having to explain my Ducs Camo shirt to the UAE military, customs and the audience of tourists and Arabs at the crossing.

It is also true that other than on the ride out day I only saw two bikes in around 1600kms of riding and they sure had not seen a Harley let alone a guy riding down the highway at 120km/hr or 160kms/hr when I opened the bike up a bit when the road was clear.

For anyone intending to ride out there my tips are these. Ride safe as the driving is similar to Italian road mentality, drink at least 500ml every hour and don't try and ride over 150kms without a stop. Speed cameras all over the highways in UAE and Oman set at around 130-140kms. They take your picture from the front so unlikely to get a ticket but lots of cops with speed guns playing hide and seek!

Ride back from the border was interesting as I decided to head south to Abu Dhabi and Jebali Ali Port and the road was truly in desert and the wind was up. So mini sand storm ensued and I have to say that things got a little bit interesting then. The road was full of sand and the tarmac is golden and you just hope your following the road. After about an hour of this I got to Dubai, the Sat Nav decided to work and I get back to Tecom Towers at Internet City where my son lives. Another 500kms day and about 9hrs on the road.

I loved it all and already deciding on my next road trip in UAE and Oman.



Association « Ducs de Normandie Chapter » Loi 1901 - Sous le N°W763006115 Fondée le 24 Août 2009

The Harley dealers on dropping the glide back were all upset as I had a 3 month old hire bike with 911kms that came back with over 2600kms on it. So I got an additional kms bill for 300Euros. Who cares I had an amazing adventure and ready to return next year.

Pictures attached are of some of the places I went, saw and did!

Ride Safe and see you in Normandie next year.

Captain Jack Sparrow - Johnny English of Arabia

en Francais

Inshallah dit-il à la nouvelle Camel du désert

Maintenant, en tant que Duc et celui que vous les gars ne voient pas souvent . J'ai pensé que vous aimeriez savoir ce que le capitaine Jack Sparrow - Johnny English étranger se lève dans son temps libre.

Tout d'abord, vous allez rendre visite à votre fils à Dubaï et après avoir regardé le Grand Prix F1 à Abu Dhabi avec lui vous louez une Harley et rouler vers le soleil couchant dans le désert. Comme c'est vrai Donc, vous louez le vélo et la concession Dubai vous donnent toutes les règles et regs . Ensuite, ils reçoivent toutes les parties concernées que je monte it out of the Emirates à Oman. Ils ont connu depuis des mois et me demander de faire attention - il fait chaud là-bas et entièrement des Arabes !

Je pars vers Hatta pour un voyage d'environ 450 kilomètres de Mascate à Oman, à travers le désert et les montagnes. Ainsi, le Sat Nav packs après 10 minutes dans la chaleur 40c à midi et je suis heureux à cheval vers le désert et je m'ennuie 3 stations d'essence . Vous l'aurez compris , si jamais vous allez à Dubaï. Donc, je sors de la ville et le réservoir de gaz est en baisse à un sable trimestre et seulement en vue et aucune idée de quand gaz disponible suivant . En demandant les Arabes Je me retourne vers Dubaï. Pour conclure, après éventuellement remplir et un plein d'essence plus tard, 1.5hrs gaspillé je serai de retour sur la bonne voie arrière de Dubaï vers Hatta . J'arrive à la frontière au crépuscule sur une route de montagne avec une cabane en bois comme un contrôle de passeport pour les Emirats Arabes Unis . Je reçois mon visa sortir et puis roule sur Oman douane. Ici, nous devons obtenir l'assurance en Oman pour le vélo , visa de touriste et leur prouver que je suis un homme !! Je reçois cash out au guichet automatique et ma banque appels me demandant où suis je T'ai-je retirer de l'argent à la frontière d'Oman ? Ils disent ok , mais pas plus aujourd'hui !

Je roule vers l'est dans Oman , encore une fois à travers un paysage magnifique à la côte et tourner à droite sur un rond-point sur le sud de la route principale à Mascate . C'est le crépuscule et la route est occupée à environ 17 heures . J'ai 350 kilomètres aller et je suis confronté par les éleveurs de chèvres paître leurs chèvres à travers la route à 4 voies à plus d'une occasion. En plus du chameau bizarre d'avoir une promenade dans la voie lente !

C'est sombre mais chaleureuse et descendre à Mascate avec aucune idée où se détacher comme des cartes de vos amis sont claires, mais aucun signe de la route sur « l'autoroute » .



Association « Ducs de Normandie Chapter » Loi 1901 - Sous le N°W763006115 Fondée le 24 Août 2009

Seulement conciliation est que pour remplir un réservoir sur un vol plané est d'environ 3 Euros. Près de Mascate à une station d'essence un chauffeur de taxi propose de m'emmener à la sortie où je dois aller à la vague ont été mes amis vivent . Finalement obtenir à des amis après 8 heures et environ 600kms avec rien, mais un peu de bon sens pour moi y arriver .

Mon hôte à Mascate, Mike a organisé une balade avec certains de ses amis sur Harley . Il ne peut pas nous rejoindre comme il est tombé de son vélo et a son bras dans le plâtre . Il est 6h du matin le lendemain matin et nous partons pour le Muscat collines sur un tour de 600 km sur . Eh bien, après 11 heures sur la route des températures JUSQU'À 40c et que l'arrêt impair chaque 150kms , nous montons les routes les plus étonnantes avec des paysages à couper le souffle . Nous avons rencontré de nombreux points de contrôle militaires, les bébés chameaux sauvages sur le côté de la route et à peine voitures toute la journée. Belles routes sinueuses monter et descendre des montagnes et des vallées. Nous nous sommes arrêtés à une ancienne forteresse arabe rénovée . C'était quelque chose du passé dans un vieux film français de la Légion étrangère . Il vous suffit de dire quelques-unes des plus belles routes que j'ai jamais monté sur ; nouveau Tarmac et la station-service occasionnel et cafés arabes pour boire un verre.

Nous avons monté nord de Mascate à Ibri et ensuite sur les routes de retour à Nizwa sur la plus haute montagne dans le Muscat Hills et devant les célèbres grottes et des oasis au milieu du bout du monde .

Les gars, je suis monté avec étaient super et Andreas était un super guide et Jerry à l'arrière fait en sorte que je n'ai pas eu trop d'incidents avec des chameaux sauvages.

Le lendemain, j'ai pris une promenade dans le vieux Mascate vers le port historique et à travers la célèbre Porte de Mascate .. C'était comme une époque révolue et passé un bon moment en regardant autour des vieux souks et de parler à l'ancien lieu Arabes du marché. Vous devez essayer de citron et thé à la menthe et le jus !

J'ai alors décidé d'aller au nord et à l'arrière à travers la frontière à Hatta . La route principale était vide et le soleil de midi a été plus que me garder au chaud. Je me suis arrêté pour prendre un verre tous les 150kms et apprécié cha arabes et café dans les petits cafés en bordure de route . Sauvegardez sur la frontière à Oman puis Emirats Arabes Unis. Pas de problèmes ayant cette fois juste pour expliquer mes Camo chemise Ducs aux Émirats arabes unis militaires, de douane et le public de touristes et les Arabes à la traversée.

Il est vrai aussi que d'autres que sur le trajet en jour, je n'ai vu que deux vélos dans environ 1600kms de l'équitation et il est certain qu'ils ne l'avais pas vu une Harley et encore moins un homme à cheval sur l'autoroute à 120km/hr ou 160kms/hr quand j'ai ouvert la vélo un peu quand la route était claire.

Pour toute personne désireuse de monter là-bas mes conseils sont les suivants. Conduisez prudemment que la conduite est semblable à la mentalité de la route italien , boire au moins 500 ml par heure et ne pas essayer de monter sur 150kms sans arrêt. Les radars partout sur les routes dans Émirats arabes unis et Oman fixé à environ 130 140 km . Ils prennent votre



Association « Duc de Normandie Chapter » Loi 1901 - Sous le N°W763006115 Fondée le 24 Août 2009

photo de l'avant si improbable d'obtenir un billet , mais beaucoup de flics avec des fusils de vitesse en jouant à cache-cache !

Retournez à la frontière a été intéressant que j'ai décidé d'aller au sud pour Abu Dhabi et Jebali Ali Port et la route était vraiment dans le désert et le vent était en hausse . Donc, mini-tempête de sable s'ensuivit et je dois dire que les choses se sont un peu intéressant alors . La route était pleine de sable et le bitume est d'or et vous espérez que votre suite de la route . Après environ une heure de cela, je suis arrivé à Dubaï, le Sat Nav décidé de travailler et je serai de retour à Tours Tecom à Internet City où mon fils vit . Un autre jour, 500 km et environ 9 heures sur la route.

J'ai adoré tout et déjà décider de mon prochain voyage aux Emirats Arabes Unis et Oman.

Les concessionnaires Harley sur la suppression de la glisse en arrière étaient tous maux que j'ai eu un bébé de 3 mois vélo de location avec 911kms qui revenaient avec plus de 2600kms sur elle. Alors, j'ai fait une facture kms supplémentaire pour 300Euros . Qui se soucie j'ai eu une aventure incroyable et prêt à revenir l'année prochaine .

Photos ci-jointes sont quelques-uns des endroits où je suis allé , vu et fait !

Conduisez prudemment et rendez-vous en Normandie l'année prochaine.

Captain Jack Sparrow - Johnny English of Arabia

