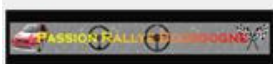
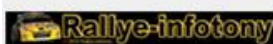




## Dossier de candidature 2011



### *Soyez l'une des épreuves officielles du Challenge N1 2011.*



**Fort de son succès en 2010, avec pas moins de 117 engagés et près de 5000 € de gains, le Challenge N1 reconduit son opération pour 2011. Cette nouvelle année verra l'arrivée du Challenge N1 copilote mais aussi des épreuves officielles Challenge N1. De quoi donner encore beaucoup d'enthousiasme aux amateurs !!**



*Guillaume Sangouard Vainqueur du Challenge N1 2010*

#### **Epreuves officielles, mode d'emploi !!**

Suite à une forte demande de la part des compétiteurs de créer une finale, l'équipe d'organisation du Challenge N1 a eu l'idée de créer des épreuves officielles en 2011. Le principal objectif est de réunir dans une zone géographique réduite, le maximum de pilotes du Challenge et cela le temps d'un rallye régional. Les concurrents auront seulement la possibilité de participer à une seule épreuve officielle dans l'année, avec un coefficient important pour le résultat final. Cette épreuve sera l'épreuve à ne pas rater en 2011.

#### **Définition**

L'épreuve sera obligatoirement une épreuve de type rallye régional. Son coefficient sera de 3. (Pour information : règlement du challenge 2011 coef épreuve regional : 1, coef rallye national : 1,2. Nombre maximum de résultats comptabilisés : 5 + l'épreuve officielle). Cette épreuve comptera pour près de 35% pour le résultat final.

La zone géographique où se situe chaque épreuve sera définie en fonction des engagés au challenge 2011, ainsi qu'en fonction du nombre de candidatures retenues. La zone géographique sera certainement de la taille d'une région.



<http://report-meca-passion-sud-ouest.fr/nf>

Si un participant au Challenge ne peut participer à l'épreuve de sa zone géographique, il pourra par simple demande à l'organisation du challenge, changer pour une autre zone. Ce changement se fera suite à la validation de l'organisation. L'objectif est d'avoir un minimum de 15 participants par épreuve officielle, avec un espoir pour certaines régions d'obtenir plus de 30 engagés.

### **Pourquoi être candidat aux épreuves officielles du Challenge N1 2011 ?**

Le fait d'accueillir le Challenge N1 2011, vous permettra d'avoir facilement un nombre important de concurrents dans cette fameuse classe. Dans une période où les participants aux épreuves ont tendance à diminuer, cela ne sera qu'un plus pour votre rallye. De plus, avec les moyens de communications du Challenge N1 (Site internet [www.challengeN1.com](http://www.challengeN1.com) ainsi que son forum beaucoup fréquenté <http://lan1.forumpro.fr/> ) votre épreuve sera mise en avant après la date, mais aussi avant avec des cadres publicitaires sur les 2 sites et un réel suivi sur les actualités de la course. Un réel moyen de montrer votre dynamisme et donner un boost à votre épreuve.

Grace à l'étroite relation que le Challenge N1 a avec les magazines spécialisés (RallyeMagazine partenaires du Challenge N1 2010), votre épreuve sera aussi mise en valeur sur les différents articles.

#### Le Challenge N1 en chiffres :

- ✓ 117 inscrits en 2010
- ✓ 5000 € de gain
- ✓ 13 Partenaires (Oreca, Rallyes Magazine, Jcom Sport..)

#### Le forum de la N1 en chiffres :

- ✓ Plus de 1000 membres
- ✓ Plus de 45 000 messages /an
- ✓ Plus de 200 000 visites /an
- ✓ Plus de 1 200 000 pages vues /an
- ✓ Un univers de passionnés

### **Critères de sélection des épreuves officielles Challenge N1 2011.**

**Chaque acteur du Challenge N1 doit être gagnant.** Notre sélection se fera sur ce que peut apporter le rallye aux inscrits du Challenge. Vous trouverez ci-dessous un document à remplir et qui nous permettra de juger l'intérêt que vous donnez à faire partie des épreuves officielles du Challenge N1 2011 ainsi que sur les efforts que vous êtes capable de proposer.

L'organisation est ouverte à toutes remarques ou propositions de votre part. Si vous le souhaitez, les participants pourront porter les couleurs de vos partenaires. Le règlement du Challenge N1 2011 stipule qu'à tout moment du Challenge, l'organisation peut demander à ces concurrents de porter la publicité de partenaires du Challenge.



CHALLENGE  
2011 **N1**  
PILOTE

CHALLENGE  
2011 **N1**  
COPILOTE

CHALLENGE  
2011 **N1**  
EPREUVE  
OFFICIELLE

**Fiche à remplir et à renvoyer avant le 28 février à [challengen1@hotmail.fr](mailto:challengen1@hotmail.fr)**

<b><i>Nom de l'épreuve</i></b>	
<b><i>Contact</i></b>	
<b><i>Téléphone</i></b>	
<b><i>e-mail</i></b>	
<b><i>Date 2011</i></b>	
<b><i>Lieu</i></b>	
Formule du rallye (samedi et dimanche, midi minuit, nbre d'ES, km d'Es total..) Si disponible, attacher le fichier du règlement.	
Nombre d'engagés en 2010	
Nombres d'engagés dans la classe N1 en 2010	

<b>Idées davantage pour les participants au Challenge N1 2011</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Votre Proposition</b>
Engagement réduit en fonction du nombre d'inscrits.			
Récompenses plus élevées (pour tous les concurrents ou pour une grande partie).			
Classement séparé sur site internet.			
Tirage au sort parmi les partants avec lots divers.			
Cadeau de bienvenue aux inscrits			
Logement offert aux équipages venant d'assez loin.			

Logo du Challenge N1 sur les plaques de rallyes, affiches publicitaires, programmes.			
Zone dans le parc d'assistance réservé aux N1.			
Place assurée sur la liste de des engagés, Aucune N1 sur liste d'attente.			
Soirée organisée lors du rallye.			
Autres propositions que vous aimeriez apporter.			

Pour toutes demandes particulières, n'hésitez pas à nous écrire à [challengen1@hotmail.fr](mailto:challengen1@hotmail.fr) ou contacter Antoine PRETIN au 06.84.82.54.34. Nous serons à votre service pour vous renseigner.

Les sites : [www.challengeN1.com](http://www.challengeN1.com) et le forum <http://lan1.forumpro.fr/>