

F1---

## EN HAUSSE

## La clause d'insertion

Le vaste chantier de construction des digues à Cuxac comprenait une clause d'insertion sociale. C'est ainsi qu'il avait été convenu que des travailleurs en réinsertion seraient chargés de poser une agrafe, tous les huit centimètres, sur le grillage retenant les cailloux de la digue. Un travail manuel estimé à 5 000 heures... qui sera largement dépassé puisque 6 000 heures y ont déjà été consacrées, et que seulement un tiers des digues a été construit.

## EN BAISSÉ

## Les langues régionales

Dans un communiqué, Pais Nòstre proteste contre les projets de loi de l'Éducation et de la Décentralisation qui sont « désastreux pour les langues régionales. Ce qui est proposé dans la Loi Peillon est tout simple : rien ! Pas un seul mot sur l'enseignement des langues régionales qui ne sont même pas nommées. C'est une honte ! ». Aussi, Pais Nòstre appelle tous ceux qui sont attachés à l'avenir de la langue d'Oc à manifester à Montpellier le samedi 16 février à partir de 13 h 30.

## LE CHIFFRE

80

C'est, en pourcentage, la proportion de camions en moins qui traversent la commune de Coursan, depuis la prise de l'arrêté d'interdiction, l'été dernier. Pour exemple, seulement trois poids-lourds ont été verbalisés lors de contrôles menés sur la semaine dernière. Le maire et conseiller général Gilbert Pla, plaide toujours auprès du Département pour voir le projet de contournement de Coursan aboutir. Coût estimé : 100 millions d'euros.

## L'IMAGE

## Sélection des Halles



Hier matin, les artisans et commerçants primés dans le cadre de la "Sélection des Halles" ont reçu chacun un diplôme et des pastilles adhésives qu'ils pourront apposer pour signaler leurs produits tout au long de l'année. Les heureux lauréats 2012-2013 sont : "Chez Jackie", pâtisserie ; "Le Hâloir", fromagerie ; "Le central bar" ; "La table de Benoît" ; "L'hippocampe" ; Maison Lopez ; boucherie Bareil ; "L'épi d'Ovalie" ; Mollinier traiteur ; triperie Mestre ; fromagerie Sigaud ; "A la ferme" ; "Un brin de Provence".

## LA PHRASE

« Je ne peux que vous inciter à mettre des alarmes dans vos habitations »

Éric Freysselinard, préfet de l'Aude, lors de la présentation des vœux au personnel de la préfecture, mardi soir. Le représentant de l'État faisait référence à l'augmentation du nombre de cambriolages de 58 % en 2012.

## MÉTÉO



## AIR



● **CET INDICE** de la qualité de l'air (de 1 bon à 10 mauvais) est fourni par Air-LR. Plus sur [www.air-lr.org](http://www.air-lr.org).

## VENT



● **AUJOURD'HUI** Matin et après-midi, le vent est orienté au nord-est, entre 25 et 15 km/h. En soirée, il se fixe à l'ouest (5 km/h).  
● **DEMAIN** Régime d'ouest nord-ouest le matin. Éole souffle à 45 km/h avec des rafales à 85 km/h. Ensuite, il vire à l'ouest (10 km/h).



● **SENIORS** Le service animation seniors propose des balades historiques à la découverte des 37 communes de l'Agglo. Inscriptions au 04 68 90 26 32.



■ Les poids lourds se sont rangés d'eux-mêmes le long des voies de circulation de la Ferraudière. N.A.-V.

## A 61 : bloqués une matinée... pour rien !

**Transports** | Par crainte de pluies verglaçantes, les poids lourds ont été stoppés sur leur parcours.

Prendre son mal en patience... Cet adage, une fois l'hiver et ses aléas climatiques arrivés, les transporteurs routiers l'adoptent bon gré, mal gré... Comme, une fois de plus, hier matin. Selon le désormais sacro-saint principe de précaution, visant à prévenir plutôt que guérir, les camionneurs ont dû se plier à l'arrêté du préfet de la zone de défense et de sécurité de la région Sud, basé à Marseille, craignant des averses de pluies verglaçantes : « La circulation de tous les véhicules sur l'autoroute A61 est interdite dans les deux sens de circulation entre le nœud autoroutier A9/A61 de Narbonne et la limite du département de la Haute-Garonne. Les véhicules légers sont déviés sur le réseau secondaire. Les poids lourds seront arrêtés et stockés aux extrémités de cette section ».

« On n'en veut à personne mais il y a lieu de croire qu'en France, les dirigeants ne savent pas faire » Yannick, chauffeur routier.

Voilà comment, hier, en milieu de matinée, les poids lourds se sont retrouvés stationnés sur le long des voies de circulation de la Ferraudière à Carcassonne, attendant, alors que le mercure n'inspirait guère d'inquiétude, que l'autoroute leur soit ouverte... « Que voulez-vous, on se retrouve dans la même situation tous les ans quand il se produit, en France, des intempéries de ce type. On n'en veut à personne mais il y a lieu de croire que nos dirigeants ne savent pas faire »,

se désole Yannick, un chauffeur de la région Ouest. Qui regrette quand même cette situation en regard de son temps réglementaire de repos : « Si je ne rentre pas ce soir chez moi, je perds mon week-end de repos... Il faut attendre ».

**L'A61 ouverte à tout le monde hier, à midi**

A quelques mètres de là, Sylvain Champier, chauffeur toulousain, patiente également. « Je terminais ma journée. J'étais parti de Perpignan pour rallier Toulouse et j'avais pris la nationale, sachant que l'autoroute était fermée. Mais, arrivé à Carcassonne, j'ai été stoppé... il me restait une heure et demi de trajet à faire. Que voulez-vous, le préfet en a décidé ainsi... »

Hier matin, les chauffeurs routiers arrêtés à Carcassonne n'avaient guère à cœur d'exprimer leur colère : plutôt une certaine lassitude. « Ça se passe assez bien, commentait d'ailleurs un gendarme chargé de la circulation. Mais on est suspendu aux prévisions météorologiques ».

Des prévisions qui, pour le coup, ne se sont pas vérifiées mais qui ont quelque peu affolé les services de l'État publiant, en l'espace de quelques heures, des communiqués annonçant la valse des ouvertures et fermetures à la circulation de l'autoroute.

Fort heureusement, l'attente ne fut pas trop longue pour les professionnels de la route : à 10 h 30, les véhicules légers pouvaient s'engager sur l'A61 et à midi, les ensembles routiers faisaient de même...

A.CH.

## COULISSES

## "Codor" au PS : le retour



Et si Didier Codorniu faisait son grand retour au PS ? L'ancien premier socialiste de la région, exclu du parti depuis 2010, envisageait cette issue depuis plusieurs mois. Restait à frapper à la porte. C'est chose faite. Le PS de Gruissan vient de recevoir une demande de réintégration officielle par courrier. Une lettre lue jeudi soir, en réunion de section, qui sera transmise au premier secrétaire fédéral, Éric Andrieu, et au président du conseil général, André Viola.

Comment la fédération socialiste de l'Aude réagira-t-elle ? Le maire de Gruissan est en délicatesse avec le parti depuis sa candidature dissidente face à Marie-Hélène Fabre lors des législatives. Il avait alors refusé de réintégrer le parti, pour garder le champ libre. Depuis, ses soutiens socialistes ont été sanctionnés. En signe de solidarité, le maire de Gruissan a demandé à réintégrer sa famille socialiste en même temps que ses huit alliés exclus (les deux autres encartés, Alain Péréa et Pierre Galinier, sont eux mis à l'écart, jusqu'en 2014), soit le 13 février 2013. Le maire de Gruissan souhaite-t-il aborder les municipales en candidat du parti, calmant au passage les velléités de constitution d'une éventuelle liste socialiste face à lui ? Une chose est sûre : le PS examinera officiellement sa demande par le prisme des procédures internes. Mais dans les faits, le parti à la rose choisira entre l'apaisement et les représailles.

M.C. et V.B.

XXVII<sup>e</sup> SALON  
ANTIQUITÉ - BROCANTE  
NARBONNE  
PARC des EXPOSITIONS  
(Autoroute Sortie Est - Les Plages)

Vendredi 18 janvier 2013 : 14h-19h  
Samedi 19 janvier 2013 : 10h-19h  
Dimanche 20 janvier 2013 : 10h-19h

Narbonne  
l'esprit d'ouverture