

Compte-rendu de la réunion organisée par le maire de Montesson pour informer les Montessonnais du nouveau tracé de la Ligne 19. 13 septembre 2012.

Le moins qu'on puisse dire c'est que ce fut éclairant en tout cas sur la différence de traitement. Quand M. Bel appelle ses administrés par leur prénom et parfois en tutoie certains et qu'ils font de même, il présente les Vésigondins sous une forme caricaturale et alimente ainsi avec une parfaite démagogie les dissensions qui peuvent exister entre les populations des deux communes au lieu de les apaiser.

Nous sommes présentés comme des gens égoïstes, privilégiés et antipathiques qui refusent que "le bus 19 emprunte leurs rues pour ne pas que les passagers qui s'y trouvent puissent regarder dans leurs jardins".

Quant aux associations, elles sont décrites par M. Bel comme "très actives au Vésinet et en ébullition". Il a même déclaré avoir vu des gens en venir aux mains pendant la réunion tellement certains sont remontés (??!!).

Il nous a informés qu'il avait rencontré le Stif, Véolia, le sous-préfet et le maire du Vésinet pour s'accorder sur le nouveau tracé et a annoncé que

Le Stif s'était opposé à un détournement de la ligne 19 par Salengro, Gabriel Péri, rond-point du Pecq ... en raison d'un allongement trop long, inacceptable pour les usagers et contraire à l'intérêt public, au grand soulagement de l'assistance.

Pendant cette réunion, la taille des bus a aussi été évoquée afin qu'ils soient plus petits. Des bus de 45-50 personnes (9 mètres de long) sont refusés par le Stif et Véolia car cela augmenterait le nombre des navettes et engendrerait un surcoût pour Véolia.

Véolia serait d'accord pour introduire au fil du temps des bus un peu plus petits de 70 passagers (15 cm de moins en largeur et 10 mètres de long au lieu de 12).

En revanche, ils sont d'accord sur le tracé de la boucle (Kléber, Lévrier, Meute) avec une partie de la rue des Merlettes en sens unique.

M. Bel a donc souhaité cette réunion pour demander leur avis aux gens présents ainsi que leur accord sur ce tracé.

Il a déjà pour sa part exigé du maire du Vésinet (qui a besoin de son accord) de ne pas faire le sens interdit à partir de la rue Cap Ferret afin que ses administrés puissent circuler plus aisément et ne se retrouvent pas bloqués.

Il veut en profiter pour effectuer la réfection totale de la rue des Merlettes. Il compte négocier avec le président de la Communauté de Communes pour obtenir une restructuration de cette rue et augmenter le nombre de places de parking en prenant de l'espace sur le stade ou en continuant en biais le parking existant.

Il envisage des chicanes rue des Merlettes pour ralentir la vitesse qui augmente toujours en cas de circulation en sens unique ainsi qu'un stationnement fixe; là encore, il demande aux Montessonnais de se prononcer sur ce stationnement fixe.

Une personne a demandé s'il y aurait des arrêts de bus sur le nouveau tracé. M. Bel a répondu que non mais que si les Montessonnais trouvaient cela utile, il pouvait toujours le demander.

Il a été évoqué le projet d'un parking souterrain sous les Ibis (???) repoussé il y a plusieurs années par le Vésinet qui argue de son statut de site protégé. Ce qui a déclenché quelques remarques acerbes dans l'assistance sur le sacro-saint statut de notre ville.

Il a été objecté par un membre actif du Comité de Quartier que n'en déplaise à certains, il fallait respecter ce statut et que les Vésigondins étaient dans leur droit quand ils réclamaient de la sécurité pour leurs rues.

Mais M. Bel lui a répondu que sous couvert de sécurité, les Vésigondins voulaient juste se débarrasser des bus, les repousser aux alentours au détriment du service public.

Il a évoqué également la circulation douce le travail qu'il avait effectué concernant les pistes cyclables de Montesson qui n'ont rien à voir avec celles du Vésinet, délimitées à la peinture, sur lesquelles les voitures se garent et dont il s'est à juste titre moqué.

Il a évoqué l'ancien maire du Vésinet sans le nommer, incapable selon lui de répondre par oui ou par non mais se contentant toujours d'un peut-être, pour se féliciter qu'avec le maire actuel, ce n'était pas la même chose