

Le nouveau réseau de bus... ...autour de la ligne E

LE TRAMWAY

- **Fréquence:**

5' en heure de pointe

7'30 en heure creuse

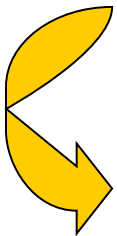


Ouverture fin 2010

LE TRAMWAY

- **Vitesse et régularité :**

**Toute la journée
=
20 km / h**



**Blagnac centre – Arènes en moins de 20
minutes**

LE TRAMWAY

- **Amplitude horaire:**

04h55 – 00h15

(01h15 le samedi)



Les horaires sont calés en fonction de ceux du métro.

LE TRAMWAY

- **Jours de fonctionnement:**

364 jours par an

(sauf le 1 mai)



LE TRAMWAY

- **Intermodalité:**

1 ticket

permet la correspondance
bus + tramway + métro

(dans la même heure)



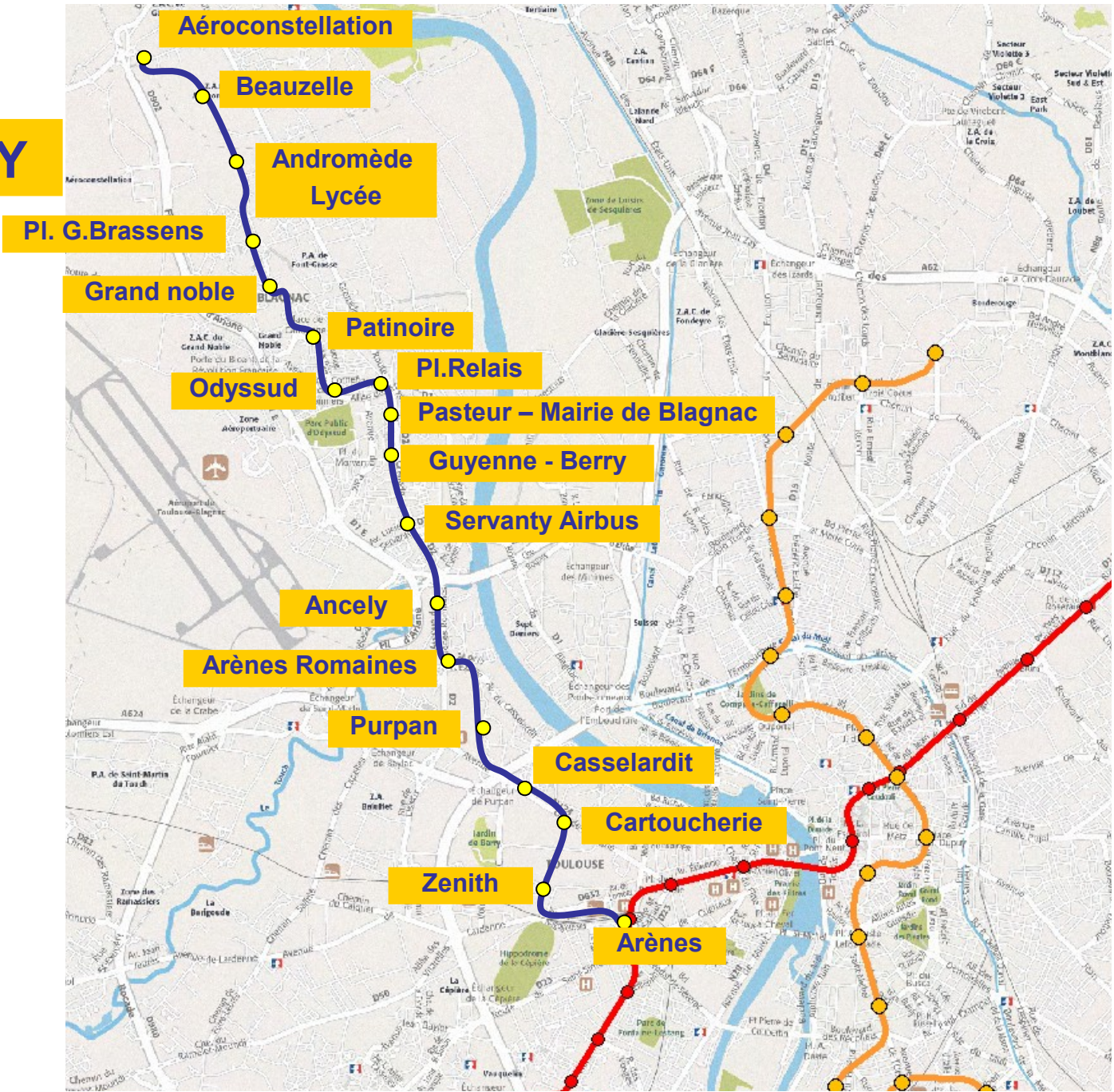
LE TRAMWAY

- **Parking Relais :**

300 places
à Aéroconstellation
(*Garossos*)



LE TRAMWAY



Ouverture du tramway

=>

nouveau réseau de bus dans le secteur Nord-Ouest

Pourquoi un nouveau réseau bus ?

- Créer un **réseau attractif**
- Faire profiter de **l'efficacité du tramway** à un maximum de voyageurs
- **Améliorer les déplacements** dans les secteurs non desservis par le tramway

Vers Aussonne

Vers Seilh, Gagnac et Fenouillet

Aéroconstellation

Vers Beauzelle

Vers Cornebarrieu, Mondonville

15 min en heure de pointe
Lycée

Le nouveau
réseau
fin 2010

PI.G.Brassens

Centre commercial

BLAGNAC

PI.Relais

PI.Relais

Ligne 25

15 min en heure de pointe
30 min en heure creuse

Aéroport

Aéroport

Ligne 70

15 min en heure de pointe
30 min en heure creuse

Servanty- Airbus

Ancely

Compans Caffarelli

Jeanne d'Arc

Pour vous rendre à
l'Aéroport

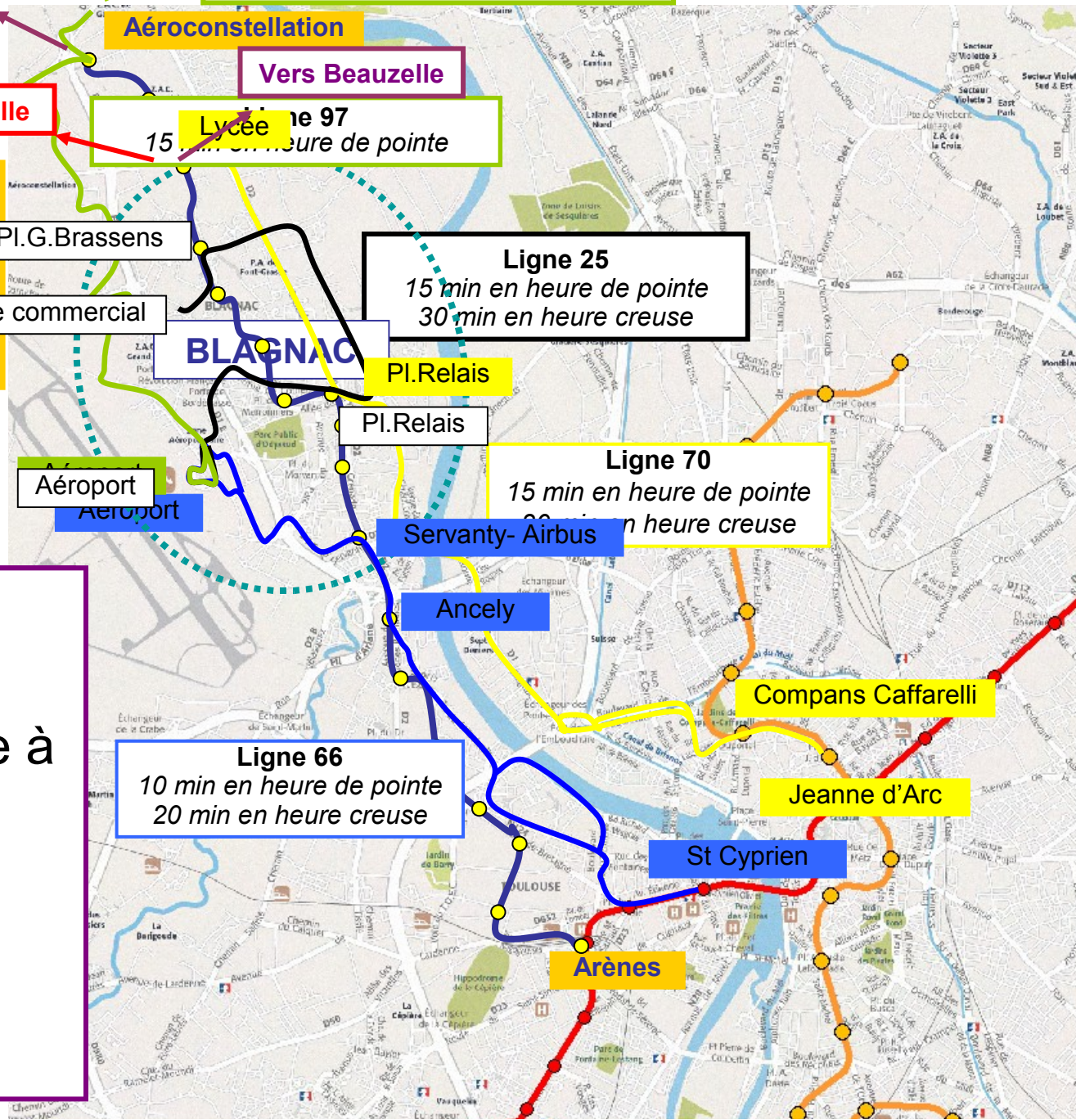
Et au Centre
Commercial

Ligne 66

10 min en heure de pointe
20 min en heure creuse

St Cyprien

Arènes



Aujourd'hui

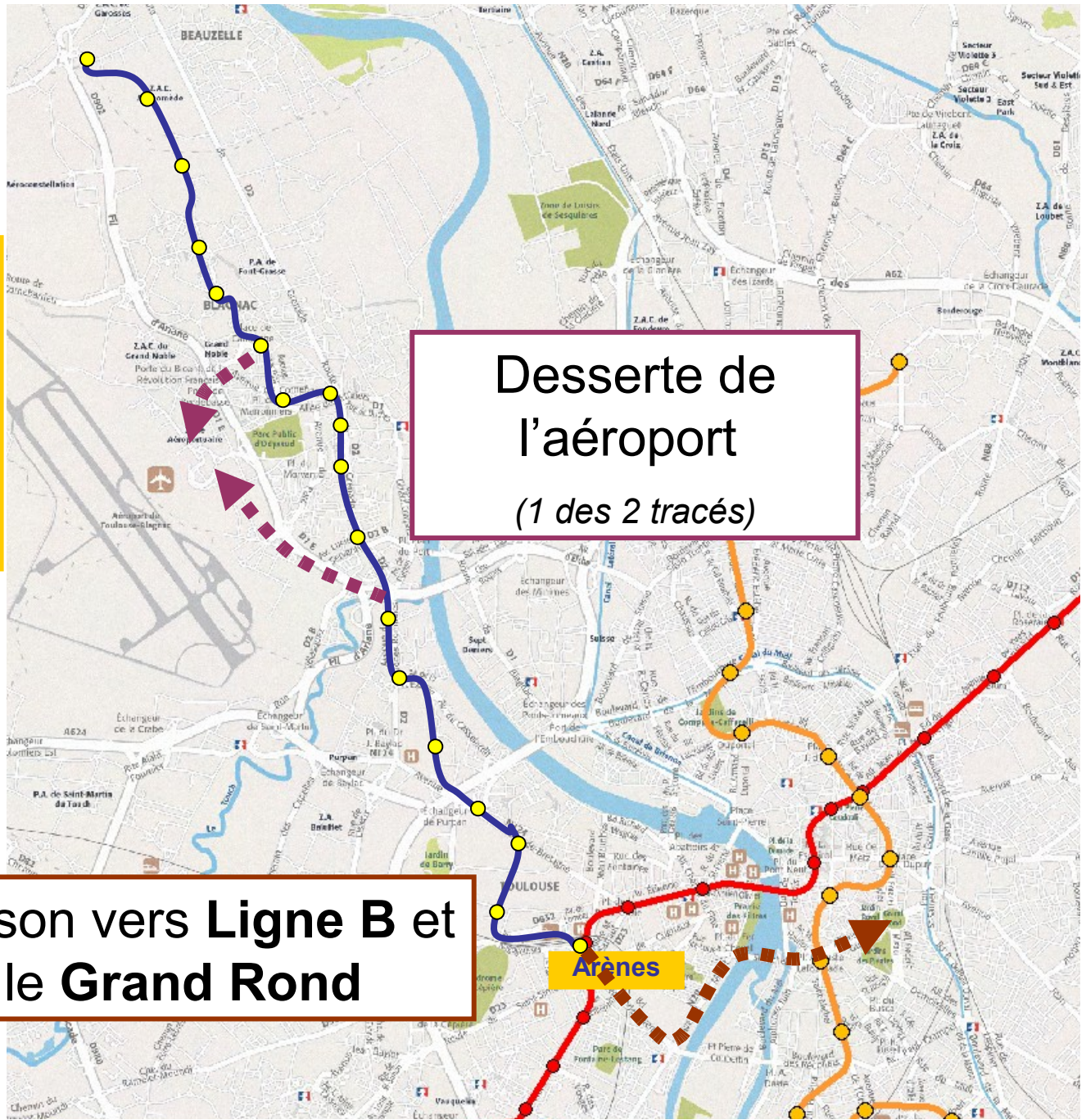
267 aller –
retours par jour



En 2010

380 aller –
retours par jour
(dont 160 en tram)

Les projets TRAMWAY



Desserte de l'aéroport
(1 des 2 tracés)

Liaison vers Ligne B et
le Grand Rond

Arènes

Le tramway et le nouveau réseau



Merci de votre attention...