

Site : Marengo ovale

Vos réf. :

Nos réf. A :

Nos réf. D : 1400 8817

Affaire suivie par : Arnaud TURLAN et Blaise DELMAS

T. : 05 62 27 44 51

[courrier.mgr@toulouse-metropole.fr](mailto:courrier.mgr@toulouse-metropole.fr)

## Compte-rendu

Objet : Réunion vélo - Zone aéronautique / Aéroportuaire

Date : 11 février 2014

Heure : 9h30 à 11h

Lieu : Marengo Boulevard - 401A

Rédacteur : Arnaud TURLAN / Blaise DELMAS- MGR

Visa :

### PARTICIPANTS :

| <u>NOM</u>          | <u>Organisme</u>  | <u>e-mail</u>  |
|---------------------|---|--|
| Anne JULIA          | Aéroport de Blagnac   | <a href="mailto:a.julia@toulouse.aeroport.fr">a.julia@toulouse.aeroport.fr</a>                           |
| Dina LIKHT          | Commune de Blagnac  | <a href="mailto:d.likht@mairie-blagnac.fr">d.likht@mairie-blagnac.fr</a>                                 |
| Josiane MOURGUE     | Adjointe mairie Colomiers   | <a href="mailto:josiane.mourgue@mairie-colomiers.fr">josiane.mourgue@mairie-colomiers.fr</a>             |
| Jérôme VIDALIE      | Commune de Colomiers  | <a href="mailto:jerome.vidalie@mairie-colomiers.fr">jerome.vidalie@mairie-colomiers.fr</a>               |
| Damien MARCHESI     | Association 2Pieds 2Roues antenne Colomiers   | <a href="mailto:velo_urbain_colomiers@googlegroops.com">velo_urbain_colomiers@googlegroops.com</a>       |
| Gaël DUREAU         | Association ABAVE - Association 2Pieds 2Roues antenne Nord Ouest  | <a href="mailto:gael.dureau@atos.net">gael.dureau@atos.net</a>   |
| Bruno LAMBERET      | CE Airbus Operations - Commission Développement Durable<br>Élu aux pistes cyclables de la Ville de Toulouse - Secrétaire commission Déplacements Transports de CUTM | <a href="mailto:bruno.lamberet@airbus.com">bruno.lamberet@airbus.com</a>                                 |
| Philippe GOIRAND    | CUTM - Pôle Ouest   | <a href="mailto:philippe.goirand@mairie-toulouse.fr">philippe.goirand@mairie-toulouse.fr</a>             |
| Christelle PARREIRA | CUTM - Pôle Nord Ouest  | <a href="mailto:christelle.parreira@toulouse-metropole.fr">christelle.parreira@toulouse-metropole.fr</a> |
| Patrick COUDERC     | Adjoint Beauzelle   | <a href="mailto:patrick.couderc@toulouse-metropole.fr">patrick.couderc@toulouse-metropole.fr</a>         |
| Robert REIG         | CUTM - Pôle Nord Ouest  | <a href="mailto:rreig@mairie-beauzelle.fr">rreig@mairie-beauzelle.fr</a>                                 |
| Alexia BALLION      | Airbus  | <a href="mailto:alexia.ballion@toulouse-metropole.fr">alexia.ballion@toulouse-metropole.fr</a>           |
| Eliberto DIAZ       | Adjoint Cornebarrieu  | <a href="mailto:eliberto.diaz@airbus.com">eliberto.diaz@airbus.com</a>                                   |
| Daniel DEL COL      | CUTM - Mobilités Gestion Réseaux  | <a href="mailto:daniel.delcol@neuf.fr">daniel.delcol@neuf.fr</a>   |
| Arnaud TURLAN       | CUTM - Mobilités Gestion Réseaux  | <a href="mailto:arnaud.turlan@toulouse-metropole.fr">arnaud.turlan@toulouse-metropole.fr</a>             |
| Blaise DELMAS       | CUTM - Mobilités Gestion Réseaux  | <a href="mailto:blaise.delmas@toulouse-metropole.fr">blaise.delmas@toulouse-metropole.fr</a>             |

### DIFFUSION : Présents

ORDRE DU JOUR - Point sur la programmation cyclable

Après la précédente réunion sur le thème tenue en janvier 2013, l'objectif de cette nouvelle réunion est de faire un point détaillé sur l'état d'avancement de la programmation cyclable prévue à court, moyen et long termes autour de la zone aéronautique et aéroportuaire et d'ajuster le cas échéant cette programmation.

## **INTRODUCTION**

La direction Mobilités, Gestion, Réseaux (MGR) décrit la programmation cyclable prévue autour de la zone aéronautique et aéroportuaire dans le sens horaire.

M. Goirand rappelle que cet itinéraire qui contourne l'aéroport et la zone aéronautique est inscrit parmi les priorités du Plan Vélo 2011-2020 acté par délibération de la Communauté urbaine.

### **Chemin de l'Espessière (Toulouse)**

✓ Le passage sous la route d'Auch ainsi que les continuités de part et d'autre sont à l'étude par le pôle Ouest. Aucune solution n'est encore privilégiée.

✓ M. Diaz alerte sur la dangerosité de ce franchissement : il préconise que les cyclistes passent plutôt sur le pont Lagardère.

✓ M. Lamberet explique en revanche que les autres itinéraires obligent à faire un détour trop important.

✓ La direction MGR rappelle que le pont Lagardère n'est pas équipé d'aménagement cyclable et que la voie -centrale- de bus n'est pas adaptée aux cyclistes. Une réflexion sur cet ouvrage devra être menée en partenariat avec Tisséo.

✓ Une solution visant à longer le site Airbus (propriété Airbus) en utilisant le même parcours que la ligne de bus Tisséo entre la Fontaine Lumineuse et le chemin de l'Espessière permettrait d'éviter ce passage inférieur de l'Espessière.

✓ M. Diaz explique que cela n'est pas possible pour des raisons de sécurité pour le site Airbus.

M. Goirand demande que ce projet de liaison soit maintenu et proposé à Airbus par courrier officiel.

### **Avenue Yves Brunaud (Colomiers)**

Cette voie est aménagée progressivement : en 2014, le rond-pt de Capitany sera aménagé.

L'Association 2Pieds 2Roues souhaite que la suite de la voie jusqu'au rd-pt de l'Aéronautique soit aménagée également en 2014 (prévue dans la programmation en 2015). Si l'opération peut être financée en 2014, les travaux pourront commencer en cette année.

M. Diaz informe qu'une entrée au site Airbus côté rue du Chèvrefeuille sera aménagée en faveur des vélos en 2014.

### **Route de Cornebarrieu (Colomiers)**

La section entre les rond-points Vinci et Garoussal est programmée en travaux en 2014.

Le reste du barreau (RD63<sup>e</sup> sur Colomiers et Cornebarrieu), qui constitue le contournement cyclable Ouest de la zone aéronautique permettant de rejoindre l'aménagement cyclable le long de la RD1 est programmé à plus longue échéance.

L'assemblée s'accorde pour proposer un changement de priorité sur la programmation du contournement Ouest par les rues Jean Monnet (Colomiers) et Latécoère (Cornebarrieu). En effet, le projet de restriction d'accès à cette voie aux seules entreprises desservies ne semblent plus d'actualité. Par conséquent, ce barreau constitue un maillage plus pertinent pour les usagers cyclistes d'Airbus.

**Route de  
Cornebarrieu  
(Colomiers)**

Cet itinéraire sera donc étudié en phase étude préliminaire en 2014 par les pôles Ouest et Nord-Ouest. Les résultats (coûts sommaires d'aménagement global, coût et difficultés éventuelles du foncier) seront présentés lors d'une prochaine réunion pour prise en compte dans la programmation de travaux.

**Ligne Envol  
(Blagnac)**

Les travaux sont en cours. La piste cyclable devrait être terminée fin 2015. Mme Julia informe que de nouvelles liaisons cyclables sont en projet dans le secteur de la raquette de desserte de l'aéroport.

**Rue Vélasquez  
(Blagnac et  
Toulouse)**

Actuellement, les -nombreux- piétons doivent marcher sur la piste cyclable. Un trottoir doit donc être aménagé de l'autre côté de la chaussée pour permettre aux piétons de circuler sur un espace dédié. Le problème de débouché de la piste cyclable sur le pont Vélasquez au niveau des Oliviers n'évolue pas : les cyclistes restent contraints de déboucher sur la voie pour rejoindre l'avenue Latécoère.

**Pour se déplacer, 2 calculateurs d'itinéraires :**

→ multimodal :

[www.tisseo.fr/calculateur-multimodal](http://www.tisseo.fr/calculateur-multimodal)

→ vélo :

[www.geovelo.fr/toulouse/](http://www.geovelo.fr/toulouse/)

La séance est levée

