

Conseil Communautaire du 15 juin 2009

Intervention de Pierre EVEN au nom du groupe V.R.S.

Délibération 26

ACCESSIBILITE FERROVIAIRE DE NANTES METROPOLE

ADHESION DE NANTES METROPOLE A L'ASSOCIATION LOGISTIQUE TRANSPORT OUEST (ALTRO) ET A L'ASSOCIATION DES VILLES ET REGIONS EUROPEENNES DE LA GRANDE VITESSE (AVRGV)

Une courte intervention, Monsieur le Président, pour exprimer notre satisfaction de voir Nantes-Métropole adhérer, à l'instar de Rennes-Métropole, à l'Association Logistique Transport Ouest. Cette association ALTRO porte un projet longtemps défendu par mon prédécesseur à la Mairie de Nantes, Patrick PELLEN.

Nous le savons tous, le réseau ferré français est structuré autour de Paris.

- C'est là un héritage de la révolution industrielle, comme l'est aussi l'absence de connections entre les différentes gares parisiennes
- C'est aussi le reflet d'une volonté politique de centralisation outrancière.

Force est de constater qu'aucun des gouvernements successifs à la tête du pays n'a cherché à y remédier.

Ce schéma continue à nuire à l'indispensable répartition harmonieuse des activités sur l'ensemble du territoire.

L'absence de liaisons transversales rapides à l'intérieur de l'espace français coupe notre agglomération de débouchés naturels et conduit nos concitoyens/nos entreprises à recourir pour certains déplacements, au transport aérien pourtant plus polluant que le rail.

Le projet ALTRO (liaison « Alpes, Auvergne, Atlantique ») est une réponse à ces problèmes. Ce projet ne fait pas que désenclaver un Massif Central qui a toujours été, en matière d'infrastructures, particulièrement mal doté : elle permettra d'ouvrir notre région à la moitié sud du pays en l'affranchissant de la contrainte du passage par PARIS.

Bien sûr, adhérer à une association, fût-elle aussi dynamique et innovante qu'A.L.T.R.O. ne fera pas magiquement sortir ces lignes ferroviaires de terre.

Mais concevoir en France un projet transversal Est Ouest (Alpes / Océan – atlantique), sans passer par Paris, est une innovation, le mot est faible, une innovation riche de retombées en matière d'aménagement du territoire : un véritable outil de la solidarité territoriale y compris à l'égard de la région parisienne qui a singulièrement besoin de ... respiration.

L'adhésion à ALTRO, c'est une étape indispensable, un lieu de réflexion. C'est notre rôle à nous, élus, de concevoir un projet novateur pour donner à notre agglomération - comme à toute la Bretagne - le complément d'hinterland dont elle a besoin pour se réaliser.

C'est pourquoi nous, élus du groupe V.R.S. (Verts, Régionalistes et Solidaires) soutenons cette délibération n°26.

Je vous remercie pour votre attention