

## Les pneumatiques – Que choisir ?

Dernièrement le Cycle n° 393 a réalisé un essai comparatif sur 11 pneumatiques destinés à la compétition, à l'entraînement ou au cyclotourisme.

Nous nous intéresserons qu'aux pneumatiques les plus utilisés par le monde du cyclotourisme, dont les marques sont :

### **Continental – Hutchinson – Michelin – Schwalbe – Victoria**

Les essais sur ces pneus sont les suivants :

#### **Perforation –**

Réalisée avec diverses formes sous des charges mesurées.

#### **Résistance au roulement –**

Réalisée en mesurant la puissance nécessaire pour rouler à 30 km/h sur une surface définie avec un gonflage à 8 bars.

#### **Poids –**

Contrôle du poids indiqué par le fournisseur en pesant 4 pneumatiques et en faisant la moyenne.

#### **Résultats –**

*En ce qui concerne la perforation le classement est le suivant :*

- 1 – Continental grand prix
- 2 - Victoria Zaffiro Pro II
- 3 – Schwalbe Durano
- 4 – Michelin Lithion
- 5 - Hutchinson Intensive

Michelin Pro 3 Race pneu de compétition entrerait en 2<sup>ème</sup> position

A noter que l'écart entre le 1 et le 2 est de 15% et il est de 37% entre le 1<sup>er</sup> et 5.

*En ce qui concerne la résistance au roulement le classement est le suivant :*

- 1 – Vittoria Zaffiro pro II
- 2 – Michelin Lithion
- 3 - Schwalbe Durano
- 4 – Continental Grand prix
- 5 – Hutchinson Intensive

Michelin Pro 3 Race pneu de compétition entrerait en 2<sup>ème</sup> position

A noter que l'écart entre le 1 et le 2 est de 8% et il est de 32% entre le 1 et le 5.

<p>Le meilleurs des pneus de compétition au roulement sont les Specialized Mondo Open Tubular. Ils offrent une résistance au roulement inférieur de 28 % au meilleur des pneus cyclo.</p>
---

*En ce qui concerne le poids le classement est le suivant :*

- 1 – Hutchinson Intensive
- 2 - Schwalbe Durano
- 3 - Michelin Lithion
- 4 - Vittoria Zaffiro pro II
- 5 - Continental Grand prix

A noter que l'écart entre le 1 et le 2 est de 1.3% et il est de 5% entre le 1 et le 5.

### **Classement final**

(avec les critères à la conduite et de montage)

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1 - Michelin Lithion       | meilleure conduite, poids et et choix couleurs |
| 2 - Continental Grand prix | meilleure résistance à la perforation          |
| 3 - Schwalbe Durano        |  |

Pour les pneumatiques compétition nous avons deux marques qui se détachent :

Michelin Pro 3 Race et Schwalbe Ultremo R1

#### **Les pneumatiques tubeless** (dont nous entendons parlés.

Hutchinson les développe depuis 2 ans selon une technologie issue du VTT.

Le pneu **Hutchinson Atom** et la jante forment un ensemble étanche, rendant la chambre à air inutile.

En cas de crevaison on peut y monter une chambre à air.

D'après le labo d'essai il se classe au niveau des meilleurs et pèse le même poids que les meilleurs avec une chambre à air.