

La chaîne et les galets du dérailleur

Qui pense à vérifier les galets du dérailleur ? Pourtant des galets moins fluides et des dents émoussées, c'est une indexation moins précise.

A chaque nettoyage, regardez l'état des dents des galets.

Tant que leurs dentures ont encore une forme, pas de problème. Assurez – vous qu'ils tournent librement et que le jeu ne soit pas trop important. Il est normal qu'ils aient du jeu.

Ces galets sont des pièces d'usure et ils se changent.

Vous les trouverez donc en pièces de rechange dans les magasins de cycles. Ils se vendent par paire sous blister avec des bagues qui s'adaptent à plusieurs types de dérailleurs.

Vous avez également des galets montés avec des roulements étanches, c'est mieux mais plus cher.

La chaîne s'allonge au fur et à mesure de son usure. Il faut donc vérifier son allongement à l'aide d'une pignone qui vous assurera d'une façon précise si votre chaîne est encore bonne pour le service. La vérification se fait en 4 ou 5 endroits. Dès que la pignone maxi entre il faut changer la chaîne sans tarder.

La chaîne en plus de s'allonger, se tord et les douilles flottantes s'affinent et se cassent. Assurez vous qu'elles soient toutes là d'une part et qu'elles soient en bon état.

Le système, ou maillon de fermeture est une pièce sensible. Contrôlez son bon état de fermeture.

L'entretien

Un entretien régulier, bien réalisé permet de faire plus de kilomètres avec son matériel.

Ne jamais huiler une chaîne sale. Pour la nettoyer prendre un pinceau et du dégraissant. Si la chaîne est vraiment très sale, commencez à la brosser avec une bosse métallique souple et ensuite vous terminez avec le pinceau et le dégraissant.

Une fois le nettoyage fait, vous pouvez l'huiler légèrement.

La lubrification s'effectue toujours sur l'intérieur de la chaîne, laissez l'huile s'infiltrer et essuyez la chaîne avec un chiffon propre pour absorber l'excédent d'huile.

Après chaque sortie passez un chiffon pour avoir une chaîne propre sans cambouis.

Une chaîne avec du cambouis favorisera le collage des poussières qui favoriseront l'usure de la chaîne mais également celle des plateaux et pignons arrière.