

# Réparation d'un pneu

Jean-Claude MILLOT



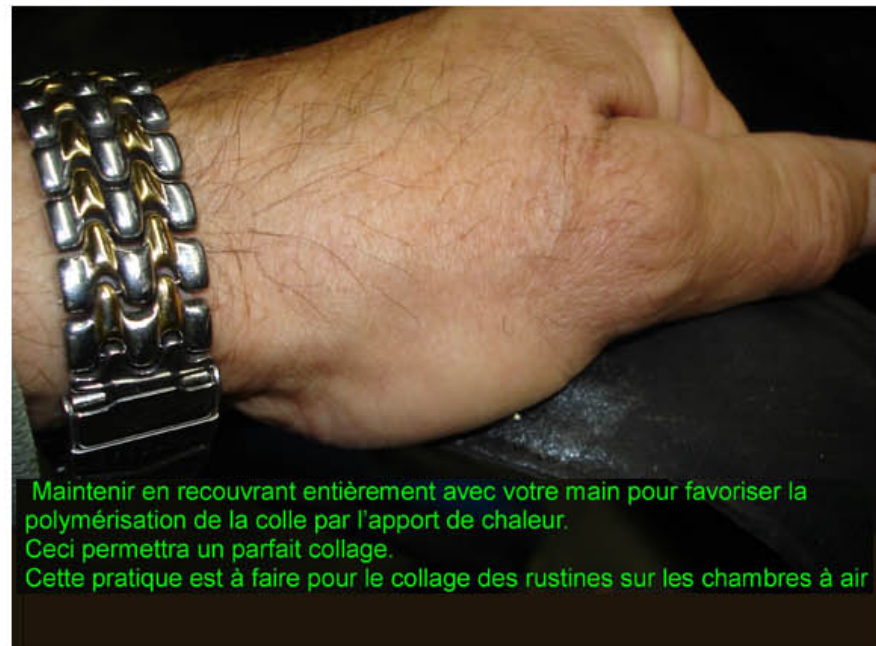
Grattage avec papier émeri fin jusqu'aux fils de la carcasse du pneu. Attention de ne pas les endommager.



Déposer une couche de colle sur une surface plus grande que la rustine. Laisser sécher une nuit.



Après le séchage, remettre une légère couche de colle, comme pour une réparation d'une chambre à air. Laisser sécher quelques minutes de façon que la colle n'adhère plus au toucher.



Maintenir en recouvrant entièrement avec votre main pour favoriser la polymérisation de la colle par l'apport de chaleur. Ceci permettra un parfait collage. Cette pratique est à faire pour le collage des rustines sur les chambres à air.



Après avoir enlevé le film protecteur, coller votre rustine sur la surface encollée en frottant avec votre ongle de façon à coller uniformément.



Les deux empreintes sur la bande de roulement de ce pneumatique sont les témoins d'usure. Lorsque vous ne les voyez plus il est tant d'en remettre des neufs.