

**Monsieur le Sous-Préfet,**

**Monsieur le Député européen, Cher Franck PROUST,**

**Monsieur le Vice-Président délégué aux Transports et aux Déplacements, Cher William,**

**Monsieur le Membre du Bureau Communautaire, délégué au TCSP, cher Vivian,**

**Mesdames, Messieurs les Maires,**

**Mesdames, Messieurs les Elus Communautaires,**

**Mesdames, Messieurs les Elus,**

**Monsieur le représentant de la société KEOLIS,**

**Monsieur le Directeur de la STCN,**

**Mesdames, Messieurs,**

L'inauguration qui nous rassemble ce matin revêt, vous en conviendrez, une dimension toute particulière.

Pour la première fois depuis 1952 et la fermeture de l'historique ligne de tramway, notre territoire retrouve un mode de transport collectif en site propre.

C'est un moment solennel, que nous devons marquer d'une pierre blanche, tant il démontre la volonté politique de Nîmes Métropole en matière de transports en commun et d'aménagements du territoire.

Depuis 10 ans, l'action des élus communautaires, d'une partie de l'administration et de l'entreprise délégataire, KÉOLIS, s'est organisée pour faire aboutir, dans les meilleures conditions possibles, cet objectif.

A l'instar de nombreuses agglomérations, Nîmes Métropole devait se doter d'un moyen de transport moderne et rapide, participant ainsi à un meilleur partage de l'espace public et réduisant la place de la voiture.

La mise en route de Tango + est donc une étape décisive et historique dans l'évolution de notre territoire, son attractivité, son dynamisme et son développement harmonieux.

Désormais, les habitants de Nîmes Métropole, notamment ceux domiciliés dans les communes situées au sud, mais aussi les visiteurs, les consommateurs ou les touristes pourront sans difficulté pénétrer au cœur de la ville centre.

De la sortie de l'autoroute A54, aux arènes, sur près de 5 kilomètres parcourus en 12 minutes, les usagers vont donc jouir d'une liaison à bord d'un bus à haut niveau de service accessible, sécurisé et ponctuel, d'une capacité de 135 places confortables.

Cette évolution majeure des déplacements vers le centre ville nîmois est d'autant plus intéressante qu'elle se fait, je tiens à le souligner, à un coût du titre de transport constant pour l'utilisateur.

D'ailleurs le cadencement, toutes les 5 minutes aux heures de pointes, est un argument décisif qui doit inciter les particuliers à privilégier ce nouveau type de transport déjà en place dans de nombreux pays et dans différentes villes françaises, comme Rouen ou Nantes, pour ne citer que ces deux exemples.

Notre objectif est bien de rendre Tango +, pour les particulier, bien plus compétitif, sur cette distance, en terme de temps et d'argent, que l'utilisation de l'automobile.

Je sais que certains se sont questionnés sur le choix fait par le Conseil communautaire du tram-bus à guidage optique, plutôt qu'un tramway classique.

Notre décision, collective, a été poussée par une double motivation.

D'une part, la fréquentation anticipée, qui tout en étant importante, ne justifiait pas la création, sur cette distance, d'une ligne de tramway à la capacité plus grande.

D'autre part, dans un souci de bonne gestion des finances locales, le coût, puisque le kilomètre d'une ligne de tram-bus est bien moins cher que celle d'un tramway.

A ce sujet, je tiens d'ailleurs à rétablir la vérité sur le coût réel de ce chantier, qui a fait l'objet de nombreux fantasmes et des différentes démarches de désinformations.

Cette ligne, de la sortie de l'A54 jusqu'ici, en comptant, bien sûr, l'achat du matériel roulant, a été facturé à Nîmes Métropole 65 millions d'euros et pas un centime de plus, auxquels il faut retrancher 7 millions de subventions.

Ainsi, cela représente un coût au kilomètre de l'ordre de 13 millions d'euros, contre plus 21 en moyenne pour l'aménagement d'une ligne de tramway.

D'ailleurs, je tiens à préciser, une nouvelle fois, que cette réalisation ne s'est pas accompagnée de la création, comme la loi nous y autorisait, d'une taxe additionnelle pesant sur les ménages.

J'ajoute, Monsieur le Sous-Préfet, que l'Etat, via le Ministère de l'Environnement, a pleinement soutenu le projet, à hauteur de 10 %, en raison de son aspect exemplaire, notamment sur le plan écologique.

Le Conseil régional, qui a financé les études, n'a pas voulu, pour des raisons obscures, soutenir l'ensemble de l'investissement, alors même que des projets similaires avaient pourtant été auparavant subventionnés dans la Région Languedoc Roussillon.

Enfin, le Conseil général du Gard n'a malheureusement pas souhaité aider un projet structurant pour le territoire du chef lieu de département.

Mesdames, Messieurs,

Chacun l'a remarqué, les nombreux investissements consentis, notamment les aménagements de l'espace public, sont de très grande qualité.

Tout le long du parcours, pour permettre un déplacement plus aisé de Tango +, c'est un véritable effort d'embellissement qui a été réalisé.

Outre la valorisation du corridor emprunté par les véhicules, ces travaux ont permis de consacrer et de sécuriser son cheminement, puisque Tango + est, à l'instar d'un tramway, prioritaire à tous les croisements.

Au début de cette ligne T1, deux parcs de stationnement surveillés :

- l'un au Palais omnisport du Parnasse,
- l'autre à l'entrée de l'autoroute A54,

sont désormais proposés aux usagers, qui pourront, en toute sécurité, laisser leur véhicule et pénétrer en centre ville.

Parallèlement, tout au long de la ligne, l'espace qui nous est commun a été requalifié en profondeur.

Je peux citer, entre autre :

- la plantation de près de 1000 végétaux, dont 450 arbres,
- la création d'arrêts, qui n'ont rien à envier à ceux d'un tramway,
- l'aménagement de nouveaux lieux de vie, notamment pour les plus jeunes d'entre nous, de pistes cyclables, sans oublier de larges trottoirs pour les piétons.

J'ai tout à fait conscience des nombreuses difficultés qu'a engendrées ce vaste chantier, notamment pour le déplacement des automobilistes et des piétons nîmois, ou pour l'activité des commerçants situés sur le parcours et même ceux installés au cœur de la Cité.

D'ailleurs, pour atténuer autant que faire ce peu les conséquences néfastes du chantier, nous avons mis en place, comme il est prévue dans la loi, une Commission d'indemnisation indépendante, qui a permis de soutenir, dans la transparence, certains commerces en difficulté situé sur le parcours.

Je veux rendre hommage à la patience de l'ensemble de ces commerçants, en leur disant que Tango + a bien été créé pour faciliter la venue de leur propre clientèle.

Le seul regret, pour beaucoup d'entre eux et pour bon nombre de Nîmoises et de Nîmois, est de ne pas avoir vu se réaliser, à cause d'une poignée de réactionnaires, les aménagements :

- des boulevards
- et des places de l'écusson.

Ce regret je le partage complètement.

En effet, le tracé complet de la ligne permettait de desservir directement les divers points d'attractivités touristiques, commerciaux et économiques.

A l'avenir, je ferai tout pour faire aboutir ce chantier dans sa totalité, tant nos boulevards historiques n'ont pas, par rapport à l'évolution que connaissent, depuis quelques mois, l'avenue Jean Jaurès, l'Esplanade ou l'avenue Feuchères, l'aspect qu'ils devraient avoir.

Je me battraï pour que notre projet soit terminé, contre tous ceux dont la vision archaïque empêche l'embellissement et le développement de notre agglomération.

N'ayez crainte sur ma détermination sur ce dossier et sachez que d'ici 24 mois, le chantier sera lancé et même élargi jusqu'au nouveau quartier Hoche-Sernam afin de desservir la nouvelle université qui sera ouverte à partir de septembre 2013.

A cet instant, je souhaite remercier les agents et les élus chargés de la création de cette première ligne de tram-bus, qui ont tous correctement agi et même bataillé, parfois avec pugnacité, pour la faire aboutir.

Je sais qu'ils ont été tous, à leur manière, des ambassadeurs de ce projet d'envergure.

Je pense, bien sûr à Vivian MAYOR, Membre du Bureau Communautaire délégué au transport en commun en site propre, et à William PORTAL, le Maire de Marguerittes et Vice-Président délégué aux Transports et aux Déplacements de Nîmes Métropole.

Qu'il me soit permis de les saluer chaleureusement.

Depuis ce fameux Conseil communautaire du 30 septembre 2004, leurs actions respectives et déterminées ont permis d'accompagner remarquablement ce dossier.

Dans mes remerciements je veux y associer l'ensemble de l'administration de Nîmes Métropole, qui sous la responsabilité du Directeur général des Services, Didier BASCOP, a su gérer ce chantier parfois compliqué.

Je pense aussi aux agents de la Ville de Nîmes, notamment à ceux de la Direction des Services Techniques, qui ont pleinement été intégrés dans les réflexions et les réalisations.

Enfin, la société délégataire, qui gère le réseau Tango, doit aussi être citée, tant le travail qui a été fait, avec les chauffeurs de Tango + et sur l'ensemble du réseau, est un moyen de renforcer le service rendu aux usagers.

Désormais, Tango + est une épine dorsale qui va irriguer le territoire et autour de laquelle l'itinéraire de certaines lignes de transports va être réorganisé.

N'en doutons pas, les nombreux atouts de ce nouveau type de transport vont en faire un grand succès populaire.

Sa ligne, son design, son confort intérieur, sa luminosité, son équipement moderne, sa rapidité, sa climatisation, son habillage en toile Denim, sa sécurité garantie par un système interne de vidéo-protection, son accessibilité : sont autant d'avantages déterminants.

Ce bus à haut niveau de service, adopté déjà dans deux villes du Nord de la France, a d'ailleurs été conçu en lien étroit avec Nîmes Métropole, ce qui nous permet, lorsqu'il est vendu à l'extérieur, de toucher des retombées financières non négligeables.

Je dois également dire que le guidage optique, permet à Tango +, d'accoster aux quais des 9 arrêts, à l'instar d'un tramway.

Ainsi, les personnes handicapées, mais aussi celles à mobilité réduite, comme les mamans avec leur poussette ou nos anciens, pourront aisément utiliser ce moyen de transport moderne.

J'ajoute que, contrairement à ce que certains se plaisent à dire, les véhicules choisis, distingué dans le cadre du Grenelle de l'environnement, et construits d'ailleurs en France par une entreprise française, ont une dimension écologique.

La présence de panneau solaire sur la toiture, permet d'alimenter les batteries, alors que les émissions d'azote et de gaz à effet de serre ont été plus que sensiblement réduites.

Et puis, très logiquement, l'utilisation de Tango + permettra de réduire la circulation automobile.

On peut donc imaginer très largement les conséquences sur l'environnement, avec un véhicule bien rempli.

Parallèlement, l'utilisation de Tango + va indirectement réduire la circulation en centre ville, lui donnant ainsi un nouveau visage, plus apaisé.

C'est pourquoi, je n'ai aucun doute sur l'engouement que va susciter, Tango +.

Toutefois, dans une première phase, pour permettre aux habitants de Nîmes Métropole d'approprier ce nouveau type de transport, nous avons décidé de proposer son utilisation gratuite.

Durant trois mois, jusqu'à la fin des fêtes de fin d'année, il sera donc en accès libre, pour les usagers.

Mesdames, Messieurs,

La volonté qui nous est commune est bien de préparer l'avenir de notre agglomération en favorisant, notamment, les transports en commun.

Alors que cette année 2012 marque très symboliquement la décennie d'existence de notre Communauté d'agglomération, je suis fier, avec l'ensemble des Maires et des Elus, de pouvoir offrir, après la Scène de Musiques Actuelles de Paloma, récemment inaugurée et dont le succès est aujourd'hui reconnu par tous, un nouvel outil au service de l'attractivité du territoire.

Demain, d'autres projets d'intérêt général, comme :

- la création de la gare TGV de Manduel-Redessan,
- l'ouverture des zones d'activités économiques,
- la création d'un nouveau quartier au Nord de l'agglomération,
- ou le contournement autoroutier à l'ouest,
- sans oublier le rapprochement entre notre agglomération et celle du Grand Alès,

Tous ces chantiers devraient continuer à renforcer l'attractivité d'une agglomération de 27 communes, pour faire de Nîmes Métropole, un véritable territoire de croissance, dans un environnement harmonieux, au service de ses habitants.

J'ajoute que ces réalisations portées par Nîmes Métropole sont en totale cohérence avec les grands travaux nîmois en cours d'achèvement, à l'instar de :

- la métamorphose des allées Jean Jaurès,
- ou du vaste réaménagement de l'espace qui nous entoure, avec les Arènes, l'Esplanade Charles de Gaulle et l'avenue Feuchères.

Demain, d'autres grands projets de la Ville de Nîmes vont s'intégrer à ce grand dessein métropolitain, comme :

- la création d'un nouveau quartier à Hoche-Sernam, animé autour d'un nouveau pôle universitaire
- ou l'ouverture, devant nous, du Musée de la Romanité.

Tango + est bien une nouvelle étape importante dans la démarche redynamisation et du renforcement de l'accessibilité du cœur de ville.

Les villes changent et partout, en France et en Europe, les automobilistes doivent limiter leur déplacement, pour faire place aux transports en commun et aux transports doux.

Cette évolution sur le long terme, ne fait que commencer.

Déjà, la Communauté d'agglomération de Nîmes Métropole a engagé une procédure en vue de la création d'une deuxième ligne qui reliera, sur près de 14 kilomètres, l'est à l'ouest de l'agglomération, en connexion avec la ligne 1 et la la gare centrale.

De la Vaunage aux portes de Marguerittes, ce futur transport en commun, qui sera un tramway, donnera une nouvelle dimension à une agglomération de plus de 240 000 habitants.

Notre devoir est bien d'accroître le bien être et la qualité de vie des habitants, tout en préparant au mieux l'avenir d'un territoire qui va continuer à voir sa population fortement augmenter dans les années à venir.

Mesdames, Messieurs,

Dans quelques minutes, vous pourrez, chacun à votre guise, utiliser, pour la première fois, Tango +.

Je fais le vœu, avec tous les Maires de Nîmes Métropole, que ce trajet inaugural soit réussi.

Mais je sais que les chauffeurs du réseau, dont Monsieur Jean-Luc BERGONNIER, le 1<sup>er</sup> chauffeur de Tango +, seront à la hauteur de l'enjeu et je tiens à les en remercier chaleureusement.

Toute la journée vous pourrez assister et participer à un certain nombre d'animations, au sein des véhicules, mais aussi tout au long de cette ligne.

Je tiens enfin à saluer tous ceux qui se sont investis, notamment bénévolement, pour cette belle manifestation, comme les jeunes sportifs, leurs encadrants et leurs familles.

Je passe maintenant la parole au représentant de l'Etat, le Secrétaire général de la Préfecture de Nîmes, Monsieur le Sous-Préfet.

Je vous remercie.

\*\*\*\*\*