



Argenteuil, le 14 décembre 2009

A l'attention des riverains

Gare d'Argenteuil centre, préservons la liaison piétonne centre ville/Orgemont

D'importants travaux de rénovation sont engagés à la gare d'Argenteuil centre. Ils visent principalement à la mise en accessibilité pour les personnes handicapées et à la rénovation de l'accueil des usagers.

La ville d'Argenteuil a donné son accord pour la réalisation de ces travaux qui devraient contribuer à améliorer le quotidien des dizaines de milliers d'usagers de cette gare (un permis de construire ayant pour cela été délivré en 2007).

En revanche, la municipalité actuelle s'oppose à ce que le souterrain soit fermé car il ne dessert pas seulement les quais SNCF mais relie le centre ville au quartier d'Orgemont.

De nombreux Argenteuillais l'empruntent régulièrement pour se rendre d'un quartier à l'autre, pour gagner la gare routière ou pour se rendre au marché de la Colonie.

T.S.V.P.



Coupon ci-dessous à déposer ou à adresser en mairie d'Argenteuil.

Gare d'Argenteuil centre, préservons la liaison piétonne centre ville /Orgemont



M. Mme..... habitant(e).....

déclare être utilisateur du passage souterrain reliant le centre ville au quartier d'Orgemont
et souhaiter qu'il soit maintenu en tant que passage public.

Signature :

L'installation de tourniquets CAB (contrôle automatique des billets) interdirait donc l'usage du souterrain à tous les Argenteuillais qui souhaitent l'emprunter uniquement pour passer du centre ville au quartier d'Orgemont. Cette fermeture accentuerait la coupure urbaine entre deux quartiers déjà séparés l'un de l'autre par les voies SNCF.

L'absence de proposition alternative est inacceptable.

La seule solution proposée par la SNCF de distribuer des bons de passage appelés « contremarques » est irréaliste car personne ne fera la queue au guichet pour obtenir un tel billet. Cette solution est d'autant moins satisfaisante que la SNCF se propose de fermer totalement le souterrain la nuit.

Outre l'opposition de la ville à la « privatisation » du passage souterrain, il est utile de rappeler à la SNCF qu'à l'époque où elle a supprimé la passerelle qui surplombait les voies, elle s'est engagée à ce que le souterrain soit un passage public.

Cette passerelle reliait alors la place Pierre-Sémard à l'impasse des Bûchettes, côté secteur de la Colonie.

La SNCF a récemment réalisé une enquête et a elle-même constaté que de nombreux Argenteuillais (plus de 1 000 personnes) utilisaient régulièrement ce souterrain.

La ville a donc demandé à la SNCF que le souterrain reste public tant qu'une solution satisfaisante n'aura pas été trouvée.

La municipalité vous propose de vous associer à cette démarche visant à préserver ce passage qui contribue à simplifier les déplacements piétons des habitants du quartier. Cette liaison piétonne contribue à la préservation de votre qualité de vie.

Philippe Doucet
Maire d'Argenteuil



**Gare d'Argenteuil centre,
préservons la liaison piétonne
centre ville/Orgemont**