



# RÈGLEMENT DU CHAMPIONNAT INTERNE DE BUGGY 2013

Version 1.1

---

## I. L'Organisation générale

Les courses de championnat interne sont organisées par le comité d'organisation des Courses Internes. Le but de ces journées est de passer un bon moment ensemble, et de faire partager le plaisir de la compétition aux pilotes qui ne roulent pas en championnat suisse. Le Championnat Interne est composé de Manches. Chacune des manches se déroule préférablement un dimanche sur une journée à partir de 8h30. La formule est prévue pour ne pas finir après 19h avec 40 pilotes présents. Une pause de 80 minutes minimum est prévue pour le repas de midi.

### ***La finance et les méthodes d'inscription***

Le montant de l'inscription à la course est de **20.00 CHF pour les non-membres** et **10.00 CHF pour les membres et pour les accompagnants**. Ce montant comprend le repas de midi, ainsi que l'apéritif. Le montant de l'inscription ne pourra être payé qu'en argent liquide le dimanche matin, et non pas par bulletin de versement. L'inscription à une manche ne pourra être faite que par Internet, grâce à la page d'inscription dédiée qui sera présente sur le site du MBLR et dans le forum. Les inscriptions sont clôturées le mercredi soir (23h59) précédant la course. Attention, en cas de forte affluence, les pilotes membre du MBLR sont prioritaire. Une confirmation sera visible sur le forum avant la course.

**Attention, le course ne commencera que quand toutes les inscriptions seront payées !**

### ***Les voitures pouvant participer***

Seuls les châssis type buggys à l'échelle 1/8 respectant la réglementation EFRA en vigueur ont le droit de participer. La motorisation peut être thermique ou électrique. Ces deux groupes peuvent former deux catégories distinctes suivant le nombre de participants. Ce sera étudié au cas par cas à chaque manche.

Les moteurs thermiques type compétition ne peuvent pas dépasser 3,5cc. Les moteurs d'origine des voitures RTR sont autorisés s'ils ne dépassent pas 5cc. L'essence n'est pas réglementée.

Tout les moteurs électriques adaptés à la catégorie 1/8ème sont autorisés. Tous les types de batteries Lipo sont autorisés. **Les Lipos doivent être chargés avec prudence, et les participants doivent se débrouiller pour amener leur propre source d'électricité (batterie au Plomb, Groupe électrogène, etc).**

### ***Les puces de comptage***

**Attention, depuis cette année les puces personnelle sont obligatoire !**

## II. Le Championnat

Le championnat 2013 se déroulera sur 4 manches. Une date de réserve est prévue pour le 22.09.2013 (en fonction des travaux de la piste). Le classement du championnat se fait sur la base de 3 manches si 4 sont courues, et sur N-1 si N manches sont courues.

Les dates choisies pour le championnat 2013 sont le :

- **19.05.2013**
- **09.06.2013**
- **07.07.2013**
- **04.08.2013**

## III. Les Manches

Les manches se déroulent sur une journée au maximum, le dimanche. Chaque manche doit comprendre au minimum des essais libres, des qualifications, des remontées, et des finales.

### ***Le principe d'une manche***

Les essais libres se dérouleront le matin et permettront à chacun de tester sa voiture. Ensuite il y aura les séries de qualifications qui permettront de se qualifier pour les finales A, B, C, D...

**Qualifications :** Les qualifications sont au nombre de 3 avec les 2 meilleures comptant selon le système au points du championnat Suisse.

Les groupes seront constitués en prenant compte **dans la mesure du possibles** des requêtes de mécanos précisés lors de l'inscription.

**Finales :** En fonction du classement des qualifications, les finales seront créés par groupe de 8 pilotes. Finale A pour les places 1-8, Finale B pour les places 9-16, et ainsi de suite. e

Le système de finales A,B,C...est ce qui se fait en électrique 1/10. L'avantage c'est que ça permet à tous de rouler exactement le même temps sur la journée. (3 qualifs et 3 finales)

### ***L'horaire d'une manche (pour 40 pilotes environ)***

7h30 - 8h30	<b>Paiement</b> des inscriptions et <b>installation</b> des équipements. Les pilotes présents devront faire leur possible pour aider à la préparation de la piste. <b>Plus vite la piste est prête, plus vite les essais sont ouverts</b>
8h30 - 9h15	45 minutes <b>d'essais libres</b> .
9h15 - 9h30	<b>Briefing</b> , tous les pilotes devront se rassembler devant le podium.
9h30 - 11h55	<b>Qualification</b> . 3 manches de 5 minutes. départ toutes les 10 minutes, puis pause de 5 minutes, et on recommence 2 fois.
12h00 à 13h30	<b>Pause Obligatoire !!!</b> Le roulage est interdit
14h00 - 17h35	<b>Finales</b> 3 finales de 11 minutes avec 3 minutes de chauffe. départ toutes les 16 minutes puis pause de 10 minutes, et on recommence 2 fois
17h35-18h00	<b>Rangement</b> général et remise en état du terrain. Les pilotes devront encore faire leur possible pour aider.
18h00	<b>Remise des prix</b>

## **Classement**

Le classement de chaque manche s'effectue sur la base des finales uniquement. Dans le cas où un évènement imprévu interrompt une journée et empêche cette dernière de se terminer, le classement est effectué sur la base des qualifications, et ce, uniquement si ces dernières se sont intégralement déroulées. Dans le cas contraire la manche est complètement annulée.

Les points sont distribués de la même manière qu'en championnat suisse à savoir 300 pour le premier, puis 280, 260, 240, 220, 210, 200, 190, 180, 170, 165, 160, 155, 150, 145, 140, 135, 130, 125, 120, 115, 110, 105, 100, 99, 98, 97, puis de 1 en 1...

## **Essais libres**

Les essais libres ne sont pas chronométrés. Il n'y a pas de ramasseur. Les pilotes sont tenus de ne pas être trop en piste au même moment.

## **Qualifications**

Les qualifications sont au nombre de 3. Elles durent 5 minutes, avec 3 minutes de tour de chauffe. Elles se courent avec un maximum de 8 pilotes. Il doit y avoir au minimum 6 ramasseurs. Un classement par point est effectué pour chaque manche de qualification. Le résultat des qualifications est effectué sur la base des deux meilleures manches de qualification (i.e. le plus de points) de chaque pilote, un peu comme en championnat suisse.

La **procédure de départ** en qualification est en mode « *automatique chronomètre personnel* ». Un chrono général est lancé, puis 3 minutes plus tard (le temps de faire les tours de chauffe) la sirène de départ retentit. A partir de ce moment, le premier passage sur la ligne d'un pilote lance son chrono personnel, qui comptera les tours dans les 5 minutes suivantes. Après le passage du premier pilote à boucler les 5 minutes, le dernier pilote a 1min pour finir sa qualification.

## **Finales**

Les finales commenceront à 13h30. Elles sont d'une durée de 11 minutes. Chaque finale se court avec un maximum de 8 pilotes. Les finales comptent pour le classement final. Ceux qui sont en A seront classés entre 1 et 8, ceux en B entre 9 et 16, ceux en C entre 17 et 24, ceux en D entre 25 et 32. Les pilotes électriques doivent faire un arrêt aux stand de 5 sec, afin de compenser le ravitaillement des voitures nitro. (sauf si une catégorie spéciale électrique à été créée)

La **procédure de départ** est un départ en grille selon le classement des qualifications. Un décompte est donné de 10 à 3, les mécanos des thermiques doivent poser les voitures au sol à 3, puis au son de la sirène les pilotes s'élancent.

## **Ramassage**

Le ramassage est obligatoire en qualifications et finales. Le fait de concourir implique le fait de ramasser juste après. **Le principe est « ramassez comme vous aimeriez être ramassés »** Quelqu'un peut se faire remplacer par quelqu'un d'autre à son poste de ramassage, il suffit de l'annoncer en début de manche au directeur de course afin de simplifier la procédure d'appel. Les postes de ramassage sont numérotés et les pilotes doivent aller impérativement au poste de ramassage correspondant à leur numéro. Une absence ou un retard est sanctionné (voir section Sanctions).

**Les ramasseurs doivent être en position une minute avant le départ de la course !!**

Pour les qualifications, il y aura idéalement 6 postes (seulement si tous les groupes ont au moins 6 pilotes), c'est le dernier groupe des qualifications qui commence à ramasser. Ensuite c'est le groupe qui vient de rouler sa qualification qui assure le ramassage, comme en championnat suisse. Les pilotes ayant un numéro 7 ou 8 en qualification n'iront donc pas ramasser sur le terrain, mais devront rester dans la ligne des stands pour aider les pilotes qui roulent (faire un ravitaillement, chercher une voiture qui a calé et la redémarrer, etc), un peu à la façon des ramasseurs 11 et 12 en Championnat Suisse.

Pour les finales, il y aura impérativement 6 postes de ramassage. Ce sont les finalistes A qui commenceront à ramasser, puis ensuite ce seront les membres des finales précédentes qui ramasseront, comme en qualification. Les pilotes 7 et 8 ne ramasseront donc pas, mais devront se tenir à disposition et aider un ou plusieurs pilotes n'ayant pas de mécanicien.

**Pour une question de sécurité, il est strictement interdit à tout enfant de moins de 15 ans de faire le ramassage. Il doit être remplacé par une personne plus âgée, et c'est à la charge de ses accompagnateurs d'organiser ce remplacement et de le signaler au directeur de course avant le départ de la manche. Si ce remplacement ne peut être organisé, le pilote de moins de 15ans ne pourra pas prendre part à la course. Des exceptions peuvent avoir lieu en accord avec la direction de course, avant le départ de la course.**

### **Remise en état du terrain**

Immédiatement après la fin de la Finale A, les pilotes devront aider au rangement des tables et des bancs, du barbecue, et du filet de sécurité. Les ordures seront réparties dans des petits sacs et les pilotes devront faire l'effort d'en ramener à la déchetterie (ou chez eux).

Dès lors on pourra organiser l'annonce des résultats et la remise des prix.

## **IV. Les Sanctions**

Les sanctions servent à empêcher le comportement antisportif et donnent lieu à des pénalités dont le degré va de 1 à 4. Les pilotes débutants et les enfants pourront bénéficier d'une plus grande indulgence de la part de la direction de course.

1 = Avertissement.

2 = Drive-through (passage par les stands, à faible vitesse sous peine de 2<sup>nd</sup>e pénalité).

3 = Annulation de la qualif (en qualif) ou Stop and Go de 10 secondes (en course).

4 = Disqualification de la course.

Voici le tableau des Sanctions

<b>Comportement</b>	<b>Pénalité</b>
Départ anticipé, 1 <sup>ère</sup> fois	2
Départ anticipé avec déjà un avertissement	3
Retard au ramassage, 1 <sup>ère</sup> fois	1
Retard au ramassage, à partir de la seconde fois	3
Absence au ramassage, 1 <sup>ère</sup> fois	3
Absence au ramassage, 2 <sup>ème</sup> fois	4
Virage coupé, 1 <sup>ère</sup> fois	1
Virage coupé avec déjà un avertissement	3
Conduite dangereuse pour l'intégrité des personnes présente	De 1 à 4
Comportement antisportif avec la voiture	De 1 à 4
Comportement antisportif avec la parole	De 1 à 4

**PS: la piste ne sera ouverte qu'après encaissement de toutes les cotisations.**