







## **REVENONS SUR LA JOURNEE DU 24 OCTOBRE 2012**

\_\_\_\_

Plusieurs évènements sont venus fortement perturber le trafic sur les lignes E, P et T4.

## Le matin:

A 8h49 une dame a décidé de mettre fin à ses jours en sautant sous un train entre les gares de Gretz et Tournan.

La SNCF a tout mis en œuvre pour limiter les conséquences :

- Les circulations ont été interrompues uniquement entre Gretz et Tournan pour permettre la prise en charge de la défunte (de 8h49 à 10h38).
- 🔖 Les trains en direction de Coulommiers (ligne P) et Tournan (ligne E) ont été limités à Gretz.
- ♥ Des navettes ont été assurées en train entre Tournan et Coulommiers.
- Des bus ont été mis en place au départ de Tournan et Gretz pour effectuer des navettes entre ces 2 gares.

La circulation a repris normalement sur les lignes E (axe Haussmann/Villiers/Tournan) et P (axe Paris Est/Coulommiers) à partir de 10h50.

## L'après-midi:

Un incident en a engendré d'autres...

Un homme en détresse voulant se jeter sur les voies du haut du pont de la rue Lafayette situé à la sortie de la gare de Paris Est est à l'origine de ces incidents successifs.

A 14h38, les pompiers et la Police se sont rendus immédiatement sur place pour l'empêcher de sauter. Pour leur permettre d'installer en toute sécurité une structure en contre bas (sur la voie ferrée), nous avons procédé à une coupure électrique interrompant l'ensemble des circulations de la région de Paris Est.

A 15h19, les voyageurs présents dans les trains arrêtés en pleine voie, sont descendus des voitures pour rejoindre à pieds les gares encadrantes. Cet évènement a complexifié la situation déjà existante. Des mesures de sécurité ont alors été prises pour éviter qu'un nouvel incident ne surgisse.

A15h28 la personne a été maîtrisée.

Au moment de reprendre les circulations (excepté dans le tunnel entre Magenta et Haussmann pour cause de personnes dans les voies) un défaut d'alimentation électrique s'est produit à Pantin occasionnant de nouveau une interruption totale du trafic.

Vers 17h10, les équipes de maintenance sont intervenues pour permettre une réalimentation électrique partielle du secteur.

A partir de 17h30 le trafic a pu reprendre très progressivement sur la ligne P. Les RER E étaient au départ et à l'arrivée de Paris Est.

Les perturbations ont duré jusqu'à la fin de service.

Les réparations se sont poursuivies toute la nuit afin de garantir un service normal sur le RER E dès le lendemain matin.

SNCF TRANSILIEN VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPRÉHENSION.

