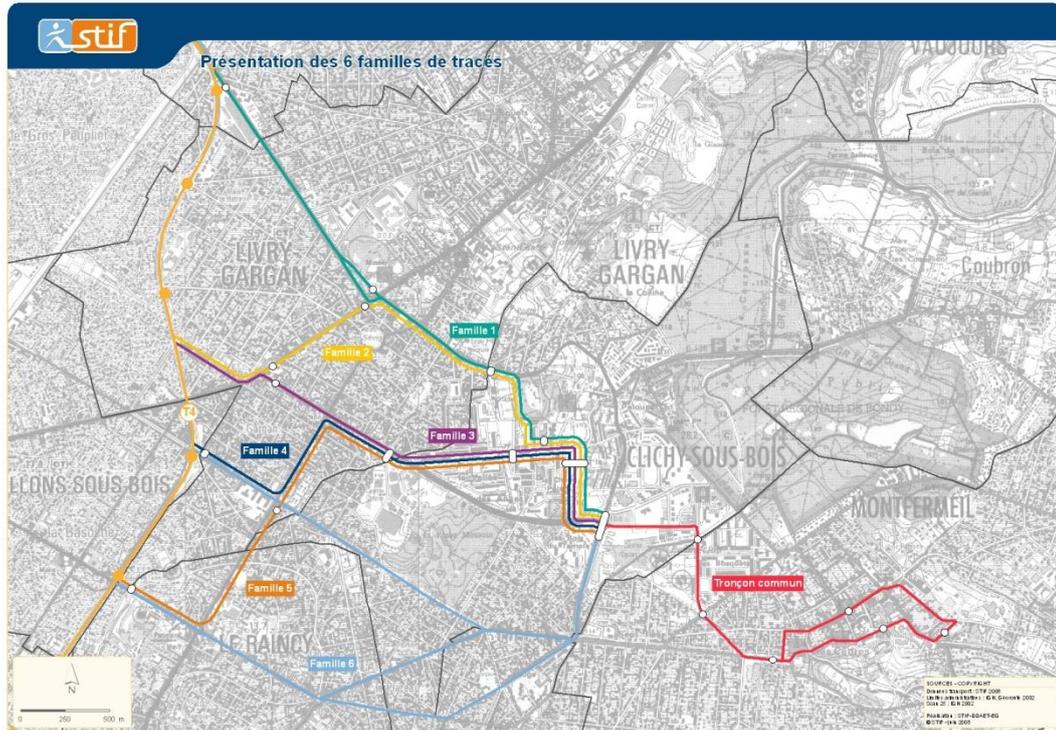


Prolongement du Tramway T4 Bilan de la concertation

Le Plateau de Clichy-Montfermeil est aujourd'hui uniquement desservi par des lignes d'autobus qui assurent les liaisons avec les RER B et E, ainsi qu'avec le T4. Suite à de nombreuses études, il a été démontré que la seule solution pour améliorer la situation de manière efficace et durable consistait à réaliser une antenne du Tramway 4.



Afin de trouver le meilleur tracé possible, ce ne sont pas moins de 6 variantes qui ont été soumises à la concertation.

Pendant 9 semaines, (du 1^{er} septembre au 31 octobre 2009) la participation des élus et des populations fut forte et les contributions nombreuses :

- 11 expositions
- 2 100 dossiers de concertation
- 20 000 plaquettes
- 77 500 dépliants
- 9 cahiers d'acteurs
- 10 205 visites du site www.T4clichyMontfermeil.fr
- 5 réunions publiques soit 2 500 participants et 1 atelier thématique
- 325 avis sur les registres et 345 avis sur internet
- 7 contributions collectives d'associations et 2 délibérations de communes (Livry-Gargan et Le Raincy)

L'ensemble de cette concertation étant placé sous l'égide d'un garant, M. Jean-Luc Mathieu, désigné en mai 2009 par la CNDP.

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info

❖ Les principaux enseignements.

L'opportunité et les objectifs du prolongement du T4 sont partagés. C'est une vraie réponse à la nécessité et à l'urgence de désenclaver le plateau de Clichy-Montfermeil, mais aussi à l'amélioration globale des conditions de transports et une alternative crédible à la voiture particulière. A noter une demande prépondérante d'un raccordement vers le sud, et vers Bondy, avec à terme le prolongement du T4 à Noisy et la correspondance avec le T1, la tangentielle Nord et la branche Tournan du RER E.

Les principales inquiétudes ont porté sur l'impact du projet sur les conditions de circulation routière, en particulier sur l'ex RN3. Le tramway est néanmoins perçu comme permettant de requalifier les espaces publics et de dynamiser la rénovation urbaine.

❖ Les tracés

Durant la concertation les avis favorables ont principalement porté sur les tracés 3, 4 et 1. Les tracés ne desservant pas le Bas-Clichy et/ou ne permettant pas de rejoindre rapidement Bondy et/ou nécessitant des exportations ont fait l'objet d'un rejet en bloc : 1,2,5,6.

Le tracé 4 :

Il a été écarté par le STIF lors des études DOCP en raison d'importantes difficultés d'insertion, mais a été soutenu à plusieurs reprises lors de la concertation. Avant toute nouvelle prise de décision, il nécessite des approfondissements (études routières et d'insertion).

Le tracé 3 :

Il ressort de la concertation comme une solution possible. Orienté vers Bondy, il répond aux objectifs de désenclavement. Son impact sur l'ex RN3 est limité. Ses modalités d'insertion restent à affiner.

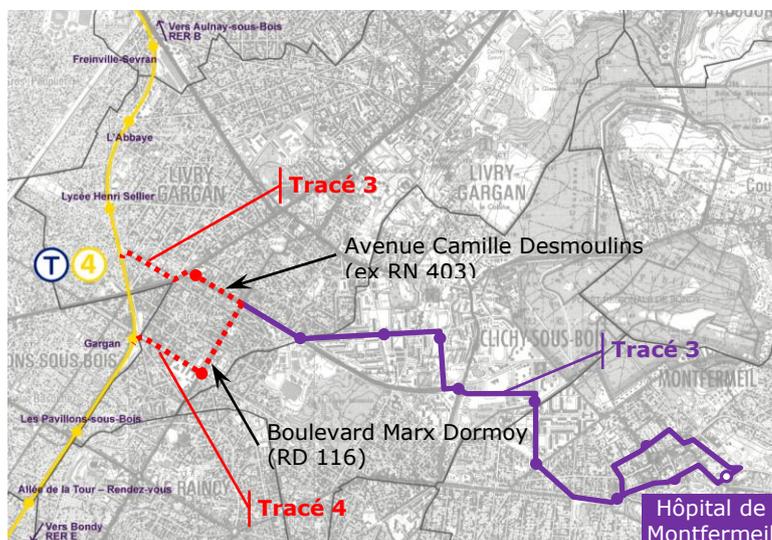
Le tracé 1 :

Il répond imparfaitement aux impératifs de désenclavement du plateau (pas de desserte du Bas Clichy et orientation vers le nord). Il fait doublon avec les bus (Mobilien 613, Clichy-Roissy).

❖ Vers un consensus.

Le dialogue continue, avec notamment la poursuite par le STIF de certains ateliers thématiques. Afin de prendre en compte les enseignements de la concertation, le projet sera poursuivi sur la base de l'itinéraire du tracé 3, commun avec celui du tracé 4 entre le terminus (Hôpital de Montfermeil) et le carrefour RN 403 (avenue Desmoulins)/ RD 116 (boulevard Marx Dormoy) à Livry-Gargan. Le raccordement au T4 sera étudié selon deux variantes, dans les conditions du tracé 3 ou du tracé 4.

Des analyses techniques et qualitatives des diverses options d'insertion vont être poursuivies (Gutenberg, Desmoulins, République, centre ancien de Montfermeil notamment) ainsi que leurs conséquences en termes d'exploitation et de circulation routière.



Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info