

# 13e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

du jeudi 28 janvier au mercredi 3 février 2010

## ETAPE COMMUNE

### 2ème PARTIE : "VALENCE - MONACO"

(320 voitures)

mardi 2 février 2010

7e Secteur : " VALENCE – EZE VILLAGE " :

378,26 km - Temps Idéal : 7 h 40 / 7 h 50

	Communes	Routes	Distances		Horaire Approximatif
			Partiel	Total	
CH	<b>VALENCE (Champ de Mars)</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>de 06 h 00 à 11 h 19</b>
	Rue du Lycée		0,16	0,16	
Drôme	Av. Victor Hugo		0,09	0,25	
	bif Av. Victor Hugo / Dir. Lyon		2,59	2,84	
	bif Dir. Lyon / N 7	N 7	0,41	3,25	
	bif N 7 / D 111	D 111	0,20	3,45	
	Beauvallon	D 111	5,09	8,54	
	bif D 111 / D 444	D 111	1,39	9,93	
	Montoisson	D 111	6,81	16,74	
	bif D 111 / D 73	D 111	5,99	22,73	
	bif D 111 / D 93	D 93	2,15	24,88	
	bif D 93 / D 538	D 538	1,22	26,10	
	bif D 538 / D 591	D 538	1,45	27,55	
	!! bif D 538 / D 104	D 104	0,85	28,40	
	bif D 104 / D 464	D 104	1,25	29,65	
	bif D 104 / D 164	D 164	0,11	29,76	
	bif D 164 / D 70	D 164	3,87	33,63	
	bif D 164 / D 164B	D 164	2,53	36,16	
	bif D 93 / D 156	D 93	9,44	45,60	
	Pont d'Espenel	D 93	2,83	48,43	
	bif D 93 / D 135	D 135	0,48	48,91	
	bif D 135 / D 157	D 135	1,95	50,86	
	Saint Benoît en Diois	D 135	4,65	55,51	
	Pradelle	D 135	10,28	65,79	
	Saint Nazaire le Désert	D 135	4,98	70,77	
	bif D 135 / D 202	D 135	0,13	70,90	
10° ZR	D St. Nazaire le Désert	D 135	0,00	x,xx	de 07 h 25 à 12 h 44
	Col des Guillens	D 135	3,xx		
	bif D 135 / D 135A	D 135	3,xx		
	Col du Portail	D 135	5,xx		
	Volvent	D 135	10,xx		

	<b>Col de Vache</b>	<b>D 135</b>	<i>11,xx</i>	
	<b>Col des Roustans</b>	<b>D 135</b>	<i>14,xx</i>	
	<b>D 135 / D 627</b>	<b>D 135</b>	<i>18,xx</i>	
	<b>Chalancon</b>	<b>D 135</b>	<i>19,xx</i>	
	<b>bif D 135 / D 614B</b>	<b>D 614B</b>	<i>23,xx</i>	
	<b>bif D 614B / D 614</b>	<b>D 614B</b>	<i>24,xx</i>	
	<b>La Motte Chalancon</b>	<b>D 614</b>	<i>24,xx</i>	
	<b>bif D 614 / D 61</b>	<b>D 61</b>	<i>24,xx</i>	
	<b>La Bayette</b>	<b>D 61</b>	<i>27,xx</i>	
	<b>La Charce</b>	<b>D 61</b>	<i>31,xx</i>	
	<b>!! bif D 61 / D 138</b>	<b>D 138</b>	<i>31,xx</i>	
	<b>bif D 138 / D 338</b>	<b>D 338</b>	<i>31,xx</i>	
	<b>bif D 338 / D 438</b>	<b>D 338</b>	<i>35,xx</i>	
	<b>Col de Pommerol</b>	<b>D 338</b>	<i>38,xx</i>	
	<b>Rosans</b>	<b>D 25</b>	<i>45,xx</i>	
<i>Hautes-Alpes</i>	bif D 25 / D 994	D 994		118,xx
	!! bif D 994 / D 949	D 949	1,xx	119,52
	St - André de Rosans	D 949	3,83	123,35
	Col de Flachières	D 949	7,15	130,50
	Montjay	D 949	2,85	133,35
	Trescléoux	D 949	9,01	142,36
	Pont Lagrand	D 949	5,64	148,00
	Eyguians	D 949	0,60	148,60
	bif D 949 / D 1075	D 1075	0,10	148,70
	Radar Speed Control	D 1075	3,45	152,15
	Laragne - Montéglin	D 1075	1,20	153,35
<i>Alpes de Haute-Provence</i>	Mison les Armands	D 4075	7,13	160,48
	bif D 4075 / D 4085	D 4085	6,98	167,46
	Sisteron	D 4085	2,01	169,47
	Les Bons Enfants	D 4085	7,20	176,67
	Radar Speed Control	D 4085	5,37	182,04
	Château - Arnoux	D 4085	1,47	183,51
	bif D 4085 / D 4096	D 4085	1,67	185,18
	Malijai	N 85	5,13	190,31
	bif N 85 / D 4	N 85	2,00	192,31
	Radar Speed Control	N 85	5,62	197,93
	Mallemoisson les Grillons	N 85	1,05	198,98
	bif N 85 / D 17	D 17	1,47	200,45
	bif D 17 / D 12	D 12	1,27	201,72
	bif D 12 / D 17	D 17	1,97	203,69
	bif D 17 / D 907	D 907	6,73	210,42
	bif D 907 / N 85	N 85	1,63	212,05
	Norante	N 85	11,00	223,05
	Barrême	N 85	6,37	229,42
	bif N 85 / N 202	N 202	0,35	229,77
	Moriez	N 202	9,63	239,40
	Saint André les Alpes	N 202	2,96	242,36

	bif N 202 / D 955	N 202	0,74	243,10	
	bif N 202 / D 955	N 202	7,64	250,74	
	Vergons	N 202	3,37	254,11	
	Col de Toutes Aures	N 202	2,89	257,00	
	Rouaine	N 202	5,75	262,75	
	Les Scaffarels	N 202	4,49	267,24	
	bif N 202 / D 909	N 202	0,24	267,48	
	bif D 4202 / D 2202	D 4202	6,62	274,10	
	Entrevaux	D 4202	5,15	279,25	
<i>Alpes- Maritimes</i>	Puget-Théniers	D 6202	6,76	286,01	
	bif D 6202 / D 2211A	D 6202	0,68	286,69	
	Touët sur Var	D 6202	8,96	295,65	
	Villars sur Var	D 6202	7,35	303,00	
	bif D 6202 / D 26	D 26	0,07	303,07	
	Villars sur Var	D 26	1,81	304,88	
11° ZR	D Villars sur Var	D 26	0.00	x.xx	de 12 h 05 à 17 h 24
	bif D 26 / D 126	D 26	2.xx		
	Massoins	D 26	3.xx		
	Tournefort	D 26	8.xx		
	bif D 26 / D 56	D 26	12.xx		
	bif D 26 / D 2205	D 2205		319,xx	
	Roussillon	D 2205	1,xx	320,95	
	La Courbaisse	D 2205	5,65	326,60	
	bif D 2205 / D 6202	D 6202	2,35	328,95	
	bif D 6202 / D 6102	D 6102	2,58	331,53	
	bif D 6102 / D 6202	D 6202	5,04	336,57	
	bif D 6202 / A 8	A 8	17,80	354,37	
	Péage	A 8	0,49	354,86	
	Radar « Speed Control »	A 8	6,55	361,41	
	bif A8 / sortie 57 (La Turbie)		11,04	372,45	
	Péage		0,25	372,70	
	bif D 2204A / D 2204B		1,00	373,70	
	La Turbie	D 2204A	0,10	373,80	
	bif D 2204A / D 2564	D 2564	0,40	374,20	
	bif D 2564 / D 45	D 45	1,12	375,32	
	Eze	D 45	0,96	376,28	
	bif D 45 / D 6007	D 6007	1,31	377,59	
	Eze Parking		0,54	378,13	
CH	EZE Village (parking)		0,13	378,26	de 13 h 40 à 19 h 09

8e Secteur : “ EZE VILLAGE - MONACO ”

9.20 km - Temps Idéal : 0 h 30

	<u>Communes</u>	<u>Routes</u>	<u>Distances</u>		<u>Horaire Approximatif</u>
			<i>Partiel</i>	<i>Total</i>	
CH	EZE Village (parking)		0,00	0,00	de 13 h 40 à 19 h 09
	bif parking / D 6007	D 6007	0,02	0,02	

<i>Alpes-</i>	bif D 6007 / D 45	D 6007	0,45	0,47	
<i>Maritimes</i>	Cap d'Ail	D 6007	3,53	4,00	
	bif D 6007 / D 37	D 37	0,83	4,83	
	bif D 37 / D 6098	D 6098	1,31	6,14	
	Monaco	D 6098	1,93	8,07	
<i>Principauté</i>	bif D 6098 / Bd. Charles III		0,07	8,14	
<i>de Monaco</i>	bif bd Charles III / tunnel Serravalle		0,59	8,73	
	bif tunnel Serravalle / av. du Port		0,22	8,95	
	bif av. du Port / Quai Albert Ier				
<b>CH</b>	<b>MONACO (Quai Albert Ier)</b>		<b>0,25</b>	<b>9,20</b>	<b>de 14 h 10 à 19 h 39</b>

*cartes Michelin n° 332 - 334 - 341*

**PARC GARDIENNE / SECURED PARC**

*Assistance interdite / no service*

**A L'ATTENTION DES SPECTATEURS / FOR THE ATTENTION OF THE PUBLIC**

**Les zones de test de régularité (Z.R.) seront ouvertes aux concurrents 15 minutes avant l'heure idéale de passage.**

*The regularity test sections (Z.R.) will be opened to competitors 15 minutes before the target time.*