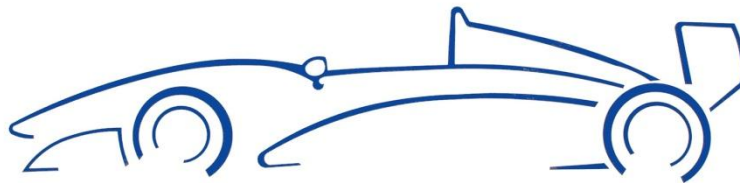


**ATTENTION CLOTURE DES INSCRIPTIONS  
LE 15 FEVRIER 2010**

**VOLANT EUROFORMULA  
REGLEMENT**

*Ecole de Pilotage Automobile*



*[www.euroformula.com](http://www.euroformula.com)*

**LE GAIN DE CE VOLANT EST D'UNE  
VALEUR DE 50 000 €**

## **CONDITIONS D'INSCRIPTION**

- ✓ Accepter la participation financière fixée à 1 800,00 € TTC pour les sélections,
- ✓ Accepter la participation financière fixée à 1 200,00 € TTC pour la ½ finale **(uniquement en cas de sélection en ½ finale)**,
- ✓ Avoir minimum 16 ans le 01 janvier 2010,
- ✓ Ne pas avoir gagné un autre volant dans les 3 dernières années,
- ✓ Ne pas avoir été classé dans les 3 premiers d'un championnat (monoplace, prototype, barquette) dans les 5 dernières années,
- ✓ Accepter le règlement dans son intégralité,
- ✓ Retourner le bulletin d'inscription joint avec l'acompte,
- ✓ Accepter l'éventuel report des dates de sélections,
- ✓ Accepter l'éventuelle annulation du « Volant » en cas de nombre insuffisant de participants. Bien entendu, les sommes versées seront intégralement remboursées.

## **DEROULEMENT DES SELECTIONS**

### **1<sup>ère</sup> étape – Formation théorique et pratique puis sélection (2 jours) Circuit de La Châtre**

#### **Détail jour 1 :**

<b>08h30 :</b>	Accueil – Café
<b>08h45 :</b>	Mise à disposition de casque, bottines et combinaisons
<b>09h00/09h30 :</b>	Briefing technique
<b>09h30/09h45 :</b>	Explications autour d'une monoplace
<b>10h00/12h00 :</b>	1 <sup>ère</sup> série de tours de piste (circuit du bas) – Prise en main / Fonctionnement de la boîte – Freinage (groupe de 4 voitures)
<b>12h00/14h00 :</b>	Déjeuner
<b>14h00/15h00 :</b>	2 <sup>ème</sup> série de tours de piste (circuit du bas) – Etude de trajectoires – Technique de pilotage (groupe de 4 voitures)
<b>15h15/15h30 :</b>	Briefing tous de pistes
<b>15h45/16h30 :</b>	3 <sup>ème</sup> série trajectoires (circuit du haut) (groupe de 4 voitures)
<b>17h00 :</b>	Debriefing

#### **Détail jour 2 :**

<b>08h30 :</b>	Accueil – Café
<b>08h45 :</b>	Mise à disposition de casque, bottines et combinaisons
<b>09h00/09h30 :</b>	Briefing technique – Rappel des principes énoncés dans la journée initiation – Approfondissement de la technique de pilotage – Reconnaissance.
<b>09h30/10h30 :</b>	1 <sup>ère</sup> série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
<b>10h45/11h45 :</b>	2 <sup>ème</sup> série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
<b>12h00/14h00 :</b>	Déjeuner
<b>14h15/15h00 :</b>	3 <sup>ème</sup> série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
<b>15h00/15h45 :</b>	4 <sup>ème</sup> série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
<b>15h45/16h30 :</b>	5 <sup>ème</sup> série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
<b>17h00 :</b>	Debriefing.



Une fois l'ensemble des sessions de 2 jours seront totalement terminées, un classement des participants sera établi pour déterminer les ½ finalistes. Tous les candidats retenus seront avertis, soit par téléphone, soit par courrier et il sera communiqué la liste de tous les sélectionnés.

## **2<sup>ème</sup> étape – ½ finale – circuit à déterminer**

### **Détail ½ finale :**

<b>08h30 :</b>	Accueil – Café
<b>08h45 :</b>	Mise à disposition de casque, bottines et combinaisons
<b>09h00/09h30 :</b>	Briefing technique
<b>09h30/11h00 :</b>	1 <sup>ère</sup> série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis débriefing
<b>11h00/12h00 :</b>	2 <sup>ème</sup> série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis debriefing
<b>12h00/14h00 :</b>	Déjeuner
<b>14h00/15h00 :</b>	3 <sup>ème</sup> série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis debriefing
<b>15h15/16h15 :</b>	4 <sup>ème</sup> série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis debriefing
<b>16h30/17h00 :</b>	Debriefing puis annonce des candidats retenus pour la finale

## **3<sup>ème</sup> étape – finale – circuit à déterminer**

Les modalités de la finale seront communiquées aux candidats seulement le matin de cette dernière.

## **REGLEMENT SPORTIF**

Tous les candidats devront :

1. S'acquitter de la totalité de la sélection avant son exécution, ainsi que du dépôt d'un chèque de caution de 1500 € pour d'éventuels dégâts sur la monoplace qui leur est confiée,
2. Suivre l'ensemble du programme de la 1<sup>ère</sup> étape, et de la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> si sélectionnés comme détaillé ci-dessus,
3. Respecter l'ensemble des consignes du, ou des moniteurs,
4. Avoir un total respect du matériel qui leur est confié lors de la 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> étape. En cas de non respect, nous nous réservons le droit d'exclure le, ou les candidats concernés. Des avertissements, au préalable, pourront être notifiés.

### **Critère de sélection de la 1<sup>ère</sup> étape :**

Lors des 5 séances du jour 2, tous les candidats seront chronométrés par un système de chronométrage du type « CHRONOLEC » au 1/1000<sup>ème</sup>.

Pour déterminer les sélectionnés pour la ½ finale, seulement les deux meilleures séries de la 2<sup>ème</sup> journée seront retenues. Il sera établi un classement des moyennes de chaque candidats.



A l'issue de toutes les sélections de la 1<sup>ère</sup> étape, tous les candidats retenus pour la 1/2 finale seront convoqués, au maximum 1 semaine avant la date déterminée. Il leur sera alors communiqué l'heure de rendez-vous ainsi que le circuit défini.

**ATTENTION :** En cas d'entraînement porté à notre connaissance sur le circuit défini par l'un, ou plusieurs 1/2 finalistes, dans la semaine précédant la 1/2 finale, nous nous réservons le droit d'exclure le ou les candidats concernés à la 1/2 finale.

#### **Critère de sélection de la 2<sup>ème</sup> étape :**

Lors des 2 dernières séances, tous les candidats seront chronométrés par un système de chronométrage du type « CHRONELEC » au 1/1000<sup>ème</sup>.

Seules les 2 dernières séances serviront de référence pour sélectionner les finalistes. Il sera établi la moyenne des 4 meilleurs tours par série, puis elles seront additionnées, et le classement sera alors défini.

5 candidats seront alors invités à la finale qui aura lieu dès le lendemain sur un circuit non déterminé à ce jour.

#### **MATERIEL UTILISE**

L'école EUROFORMULA dispose d'un parc de 10 monoplaces « Formule Renault version 2004 » identiques et mettra à disposition des candidats ces mêmes monoplaces.

Lors des différentes phases, l'attribution des monoplaces sera effectuée par EUROFORMULA.

#### **ACCOMPAGNANTS**

Les accompagnants des participants au volant sont bien entendu admis dans l'enceinte du circuit.

Cependant, ils doivent impérativement rester spectateur pendant les briefings, séances d'entraînements,... et il est formellement interdit de panneauter, de faire des signes ou autres, pendant l'ensemble des journées. En cas de non-respect des ces consignes, le candidat directement concerné pourra être exclu définitivement de la sélection.

#### **MOTIFS D'EXCLUSION**

- ✓ Information fausse sur le parcours automobile du candidat,
- ✓ Non respect du matériel lors de toutes les phases de sélection, après des avertissements verbaux,
- ✓ Non respect des consignes de sécurité,
- ✓ Comportement « antisportif »,
- ✓ Indications données par des accompagnants,
- ✓ Entraînement sur les circuits déterminés pour les différentes phases de sélection,
- ✓ Non paiement de l'inscription et de la caution,
- ✓ Non respect du présent règlement.



**Toute exclusion ne donnera lieu à aucun remboursement (sauf la caution si elle n'a pas été utilisée).**

En cas de sortie de piste endommageant la monoplace, l'encadrement pourra décider également de l'exclusion définitive du candidat concerné.

### **GAIN**

## **LE GAIN DE CE VOLANT EST D'UNE**

## **VALEUR DE 50 000 €**

Le vainqueur du volant EUROFORMULA, se verra offrir un budget de 50 000 € TTC, qu'il pourra utiliser en 2010 ou 2011 dans la catégorie de son choix mais en accord d'EUROFORMULA.

Le gain sera versé directement à l'écurie choisie entre EUROFORMULA et le vainqueur sur présentation de facture. Le budget ne pourra être versé sous une autre forme

Le lauréat, roulera aux couleurs principales d'EUROFORMULA. Un contrat entre le lauréat et EUROFORMULA sera établi.

Si le pilote n'effectue pas la saison complète du Championnat déterminé, pour une raison ou une autre, il devra alors abandonner ces droits de vainqueur au profit du 2<sup>nd</sup> de la finale qui terminera les épreuves à sa place dans la limite du budget restant.

## **N'ATTENDEZ PLUS, TENTEZ VOTRE CHANCE**

Joindre  
une  
photo



## BULLETIN D'INSCRIPTION – VOLANT EUROFORMULA

**NOM :** .....

**Prénom :** .....

**Adresse :** .....

.....

**Code Postal :** ..... **VILLE :** .....

**Tél :** ...../...../...../...../..... **Email :** .....

**Date de Naissance :** ...../...../..... **Nationalité :** .....

Je confirme mon inscription au Volant EUROFORMULA et atteste avoir pris connaissance du règlement et en accepter son intégralité et je choisis la sélection suivante :

- 22 et 23 mars 2010
- 01 et 02 avril 2010
- 08 et 09 avril 2010
- 11 et 12 avril 2010

Je joins à mon bulletin d'inscription :

- ✓ Un chèque d'acompte de 800 € (encaissé uniquement en cas de confirmation définitive du volant),
- ✓ Un chèque de caution de 1500 € (non encaissé sauf en cas de casse sur les monoplaces),
- ✓ Attestation médicale d'aptitude à la pratique automobile ou copie de votre licence auto ou kart en cours,
- ✓ Autorisation parentale, ou du tuteur, pour les mineurs.

**Date :** .....

**Signature :** .....

**Documents à retourner par courrier à :**

**EUROFORMULA  
Circuit Automobile  
36400 – LA CHATRE**



## INFORMATIONS SPORTIVES

**(à joindre impérativement avec le bulletin d'inscription)**

Année	Sport karting/automobile pratiqué	Résultat

Nom : ..... Prénom : .....

Date : .....

Signature : .....