



## Recommandations d'utilisation

- **Mélange :** 7 % à 8 % de **Shell Racing M** et **Super sans plomb 98 octane**.

**ATTENTION : Abaisser le pourcentage d'huile entraîne une usure prématurée de la tête de bielle et n'améliore pas les performances.**

- **Bougie :**
  - Référence **NGK BR10EG** ( froid ou pluie)
  - référence **NGK R6252K105** ( normal ou chaud )

- **Réglage carburateur :**

### Vis de ralenti :

Démarrer le kart au sol, pilote à bord, et serrer la vis jusqu'à ce que le kart embraye.

Desserrer d'un 1/8 de tours .

Refaire l'opération après votre 1ère série de tours.



Vis de Haut Régime (H) : 1 tour  $\frac{1}{4}$  et rechercher le « 4 temps ». Supprimer progressivement le « 4 temps ». Régler la vis de haut régime nécessite d'effectuer plusieurs tours de circuit.

Vis de Bas Régime (L) : 2 tours  $\frac{1}{4}$

Pression de déclenchement : 0,650 bars

Pression de stabilisation : 0,500 bars

Votre carburateur doit être parfaitement étanche. Demandez conseil à votre revendeur

- **« Graisser » votre moteur :**

Il s'agit d'obturer manuellement la boîte à air lorsque le moteur est à plein régime. Idéalement, effectuez cette opération à la fin de la ligne droite la plus longue immédiatement avant le freinage. Il est très important de « graisser » rapidement , accélérateur encore ouvert.

Cette opération simple améliore la lubrification des moteurs en réduisant l'alimentation d'air et réduit l'usure.

- **Rapport de transmission :** Choisissez une couronne vous permettant d'atteindre 16200 – 16400 trs/mn au bout de la partie la plus rapide du circuit.

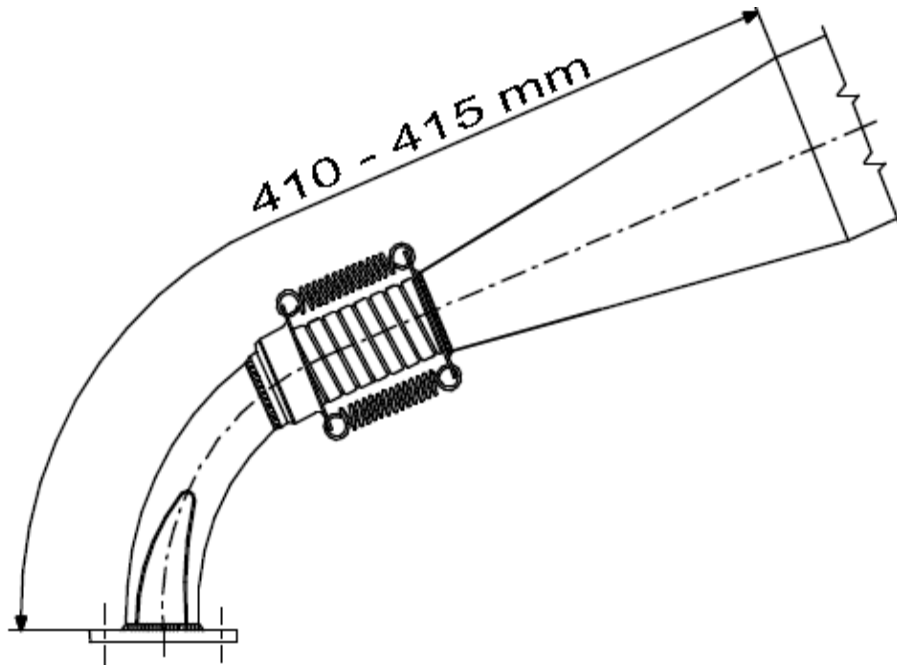
**ATTENTION : une utilisation prolongée ou répétitive du régime moteur au-dessus de 16500 trs/mn entraîne une usure prématurée des éléments du bas moteur.**



- **Tension de chaîne** : Avant de prendre la piste, vérifiez l'alignement et la tension de chaîne. Graissez systématiquement avec une graisse de chaîne de bonne qualité.

**ATTENTION : Une chaîne trop tendue ou mal alignée entraîne une usure prématurée des éléments du bas moteur et de l'embrayage et diminue les performances de votre kart.**

- **Flexible Echappement** : 410 - 415 mm de la sortie d'échappement jusqu'à la fin du premier cône.



**Contrôlez régulièrement la planéité de votre pipe d'échappement et remplacez un flexible abîmé.**

- **Pneumatiques :**  
 VEGA KFS : 0,550 à 0,600 bars  
 VEGA W5 : 0,800 bars
- **Les Voies :**

SEC	PLUIE
Voie avant : 2 à 4 bagues Voie Arrière : 139,5 cm	Voie avant : 4 bagues Voie Arrière : 130 cm

**RAPPEL A L'ATTENTION DE VOTRE MOTORISTE :**

- **NOUS VOUS RAPPELONS QUE LE MOTEUR EST LIVRE D'ORIGINE AVEC UN JEU PISTON-CYLINDRE DE 13/100. UN JEU INFERIEUR AUGMENTE FORTEMENT LE RISQUE DE SERRAGE.**
- **TOUT JOINT ABÎME DOIT ETRE REMPLACE.**
- **LORS DU REMONTAGE DE LA BOÎTE A CLAPETS, S'ASSURER DU BON ALIGNEMENT DES TROUS DE DEPRESSION. SERRER EN CROIX LES VIS DE COUVERCLE DE BOÎTE A CLAPETS (Couple 8-10NM).**