

## **CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING FFSA les Grand Prix 2010 arrivent !**

**L**a FFSA présente le Championnat de France 2010. Grâce à un schéma de course original, particulièrement spectaculaire et apprécié, les trois catégories KF2, KF3 et KZ2 disposeront de cinq rendez-vous cette saison pour s'affronter en vue des titres nationaux. Labellisation CIK, pilotes étrangers, fine fleur du karting français, épreuves d'accompagnement, qualité de l'accueil, médiatisation, tout est en place pour la réussite des Grand Prix de la FFSA. Le calendrier vient d'être ajusté pour satisfaire au mieux les participants.

Qui va succéder à Pascal Belmaaziz (KF3), Sébastien Bailly (KF2) et Norman Nato (KZ2), les actuels tenants des titres pilotes ? Le verdict ne sera connu qu'à l'issue de la dernière des 5 épreuves de l'année, le Grand Prix de Laval (Mayenne) disputé les 30 & 31 octobre, avec un coefficient 2. Le nouveau tracé de ce circuit mythique opérera ainsi le grand retour de Laval sur le devant de la scène. Avant cela, la saison aura débuté à Varennes sur Allier, théâtre du premier rendez-vous des GPO 2010, les 29 & 30 mai. Une étape à ne pas manquer, puisqu'au-delà de l'attrait du circuit Jean Brun, la compétition se déroulera un mois avant les Championnats d'Europe CIK Super KF, KZ1 et KZ2 sur le même tracé. Angerville accueillera la 2ème épreuve, les 19 & 20 juin, sur le circuit du Championnat du Monde 2006, tandis que Lyon St Laurent de Mure, un des plus grands complexes européens de karting, marquera la mi-temps du Championnat de France, au cœur de l'été, les 31 juillet & 1er août. Pour la rentrée, les concurrents mettront le cap au nord vers Ostricourt, avant-dernière manche de l'année, les 24 et 25 septembre, sur une piste à sensation, nouvellement homologuée CIK.



Les Constructeurs pourront à nouveau se mesurer au sein de leurs propres Championnats. Chacune des épreuves du Championnat de France proposera deux journées de course disputées selon le même schéma, le samedi et le dimanche, avec des préfinales et finales permettant d'enregistrer des points au classement général. Les pneumatiques seront des Bridgestone, YKC pour la KF3 et YKB pour les KF2 et KZ2.

Le plateau des Championnats de France 2010 sera accompagné par différentes Coupes et Championnat de France, fournissant un spectacle encore plus attractif pour les organisateurs et le public. Championnat de France de la catégorie Nationale ouvrira le bal lors du Grand

Prix de Varennes, Angerville inaugurera la Coupe de France Rotax Max, les X30 disputeront la leur à Lyon, Ostricourt recevra celle des Rotax Max Master et la saison s'achèvera avec la Coupe de France Minime/Cadet à Laval.



### **CALENDRIER 2010**

**29 & 30 mai** Championnat de France KF2 • KF3 • KZ2  
Championnat de France Nationale - Varennes (03)

**19 & 20 juin** Championnat de France KF2 • KF3 • KZ2  
Coupe de France Rotax Max - Angerville (91)

**31 juillet & 1 août** Championnat de France KF2 • KF3 • KZ2  
Coupe de France X30 • X30 Gentleman - Lyon (69)

**25 & 26 septembre** Championnat de France KF2 • KF3 • KZ2  
Coupe de France Rotax Master - Ostricourt (59)

**30 & 31 octobre** Championnat de France KF2 • KF3 • KZ2  
Coupe de France Minime/Cadet - Laval (53)

Les inscriptions en ligne seront prochainement ouvertes sur le nouveau site du Championnat de France actuellement en préparation. En attendant, l'opérateur TKC est là pour fournir tous les renseignements.

**Tél : +33 (0)6 85 13 29 26**  
**email : [contact.tkc@free.fr](mailto:contact.tkc@free.fr)**

[www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)  
[www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

Fédération Française du Sport Automobile  
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16  
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43

**FRENCH KARTING CHAMPIONSHIP FFSA  
the "Grand Prix" 2010 will be back soon!**

**T**he FFSA has just presented the French Championship 2010. Thanks to an innovative, spectacular and successful racing mechanism, the KF2, KF3, and KZ2 categories will have five appointments this season to battle for the national titles. CIK labelling, foreign drivers, the very best of French karting, support events, high-quality services, media coverage: everything is in place to ensure the success of FFSA Grand Prix. The calendar has just been adapted to better suit the participants' needs.

What will happen to Pascal Belmaaziz (KF3), Sébastien Bailly (KF2) and Norman Nato (KZ2), last season's winners of the drivers' titles? The verdict will only be pronounced after the 5th and last round of the year, the Laval Grand Prix, to be held on 30 and 31 October, with coefficient '2'. The new layout of this mythical circuit will therefore witness the great return of Laval at the top. But before that, the season will make its debut at Varennes sur Allier, which will host the first Grand Prix 2010, on 29 and 30 May. Definitely a not-to-miss event, also given that in addition to the appeal of the Jean Brun circuit, the round will be held one month before the European CIK Super KF, KZ1 and KZ2 Championships, and on the same track. Angerville will host the second round on 19 and 20 June, on the circuit where the World Championship was held in 2006, while Lyon St Laurent de Mure, one of the largest European facilities for karting, will mark the midpoint of the French Championship, in the heart of summer, on 31 and 1 August. After that, drivers will head north to Ostricourt, for the next-to-last event of the year on 24 and 25 September, on a sensational track newly homologated by CIK.



Constructors will compete within their own championships. Each round of the French Championship will hold two days of racing - Saturday and Sunday - based on exactly the same mechanism, with pre-finals and finals where drivers will be able to collect points for the general standings. Bridgestone will provide the tyres: YKC for KF3 and YKB for KF2 and KZ2.

The French Championships 2010 will be accompanied by several Cups and Championship events, thereby offering a show even more spectacular for both organisers and fans. The French Championship in the «Nationale» category will start at the Varennes Grand Prix, Angerville will inaugurate the French Cup Rotax Max,

the X30s will have their racing event in Lyon, Ostricourt will host the Rotax Max Master drivers and the season will end with the French Cup for the Minime/Cadet category in Laval.



**2010 CALENDAR**

**29 & 30 May** KF2 • KF3 • KZ2 French Championships  
National French Championship - Varennes (03)

**19 & 20 June** KF2 • KF3 • KZ2 French Championships  
French Cup Rotax Max - Angerville (91)

**31 July & 1 August** KF2 • KF3 • KZ2 French Championships  
French Cup X30 / X30 Gentleman - Lyon (69)

**25 & 26 September** KF2 • KF3 • KZ2 French Championships  
French Cup Rotax Master - Ostricourt (59)

**30 & 31 October** KF2 • KF3 • KZ2 French Championships  
French Cup Minime / Cadet - Laval (53)

*Online registrations will be open soon on the new French Championship website, which is currently under construction. Meanwhile, the TKC operator will be pleased to give you any information you might need.*

**Tél : +33 (0)6 85 13 29 26**  
**email : [contact.tkc@free.fr](mailto:contact.tkc@free.fr)**

[www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)  
[www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)

Fédération Française du Sport Automobile  
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16  
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43

