



**Q&A: Nicolas Deschaux, CIK-FIA President**

## **FREE ENGINES AND TYRES IN THE CIK-FIA «U18» WORLD CHAMPIONSHIP!**

At its meeting on 11 December 2009 the World Motor Sport Council ratified the calendar of the new CIK-FIA 'U18' Karting World Championship and Karting Academy Trophy. At the same meeting the World Council decided on the tenders for the sole suppliers to the CIK-FIA Karting Championships.

Nicolas Deschaux, who was appointed as the new President of the CIK-FIA in October 2009, talks here about his first few weeks in the role and comments on the decisions of the World Council, which will bring in huge cost savings for the sport and its competitors.

### **Can you describe your start as President of the CIK-FIA?**

"At the end of October I came into office, dealt with current affairs and met the members of the CIK-FIA staff operating in Geneva. I was pleased to find an efficient and competent team. The first step was to carry through the application of the principles previously adopted by the CIK-FIA with regard to the direct topics of the forthcoming season and fully in line with this principle of cost reduction which is of major importance for our sport. I am still in a period of discovery of the problems involved and of dialogue. I have obviously opened discussions with the main actors of Karting and shall continue to discuss in particular with the Manufacturers and Organisers in the coming weeks. Further to these discussions, I shall be in a position to draw up an inventory of the situation and with the contribution of the Commission we shall bring out the main lines of conceivable development and top priorities of action."

### **In June 2009, the World Council gave the green light to the CIK-FIA to launch a new World Championship. This has progressed to the next phase with the announcement of the calendar. How is this programme coming along?**

"Most of the 2010 calendar of the CIK-FIA Championships was already voted in October. It was then a question of granting the so-called traditional Championships, for the Super KF, KF2, KF3, KZ1 and KZ2 categories, the climax of which will naturally be the World Super KF Championship, to be held on 19 September at Zuera, in Spain. We still had to propose to the World Council a calendar for the new "U18" World Championship. A call for candidatures was issued to the ASNs, and seven circuits declared that they were prepared to host this competi-

1/3

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## COMMUNICATION

tion, additionally supported by the CIK-FIA Academy Trophy. These seven candidatures were for the CIK-FIA a very encouraging initial sign which bears witness to the ASNs' interest for this concept. The members of the CIK-FIA proceeded to a vote to select three Organisers, and the World Council has validated their choice. The Championship will start on 25 July in Germany, at Wackersdorf. It will then continue on 29 August in Spain, at Alcaniz, and will finish in France at the circuit of Val d'Argenton on 3 October. These are high-level circuits which additionally have the advantage of comprising infrastructures appropriate for the conducting of our Friday mornings education programme."

### **The World Council also had to make choices amongst the proposals submitted within the framework of the various tenders.**

"Indeed, and the effects of these invitations to tender are going to be appreciated by the competitors entered in the CIK-FIA Championships. Just consider that the racing tyres to be supplied by Dunlop and Vega in most of the KF2, KF3, KZ1 and KZ2 competitions will be handed for free to all the Drivers! It will also be the case in our new World Championship and Academy. Furthermore, the Council had to designate the supplier of the complete kart for the Academy and of the engine for the "U18" World Championship. Again, many offers were received, the most spectacular of which have been retained: those of the Parolin company, which offers free equipment to all the Drivers who will enter these championships in the next three years! One of the three objectives of these new competitions was cost reduction. It has been reached beyond all expectations. To compete in the World Championship, the Drivers will not have to lay out a single euro, either for their engines or for their tyres."

### **Can you remind us of the main goals of these new Championships?**

"There are three: accessibility, youth and education. The younger ones, 13 to 15 year-olds, will perform within the framework of the CIK-FIA Karting Academy Trophy on identical karts supplied "ready for use". As for 15 to 18 years old Drivers, they will do the CIK-FIA World Championship with chassis of their own choice, but submitted to technical restrictions aimed at reducing costs and balancing everyone's chances. Tyres will be identical for all, as will engines, which will be allocated at each event by drawing lots. With the contribution of the Motor Sport Safety Development Fund, the CIK will add a totally original pedagogical aspect to the programme of each of the three races."

2/3

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## COMMUNICATION

### **Don't you think there should be a balance between the traditional Championships and the new ones?**

"At the CIK-FIA, each Championship is justified. Both concepts will be treated independently, without any interference. The existing Championships, from Super KF to KF3, and those for gearbox categories will obviously be maintained. One must admit that they are very professional and very competitive. With the new 'U18' Championship and Academy Trophy, the CIK-FIA wants to offer an additional platform, both very affordable and high-level. It is in this perspective that the FIA has decided to give from the start the World Championship status to the under 18 category."

3/3

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## ***Cinq questions au Président de la CIK-FIA, Nicolas Deschaux***

### **GRATUITÉ DES MOTEURS ET PNEUS EN CHAMPIONNAT DU MONDE «M18» DE LA CIK-FIA !**

Le Conseil Mondial du Sport Automobile du 11 décembre 2009 a officialisé le calendrier du nouveau Championnat du Monde "M18" de Karting de la CIK-FIA et du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. À l'occasion de cette même réunion, le Conseil Mondial s'est aussi prononcé sur les appels d'offres lancés en vue de la désignation de matériel unique à utiliser dans le cadre des Championnats de Karting de la CIK-FIA.

Nommé Président de la CIK-FIA en octobre dernier, Nicolas Deschaux évoque ci-après sa prise de fonction et revient sur les décisions du Conseil Mondial qui concernent le Karting.

#### **Nicolas Deschaux, comment se sont jusqu'ici déroulés vos débuts de Président de la CIK-FIA ?**

« Dès la fin du mois d'octobre, j'ai pris mes fonctions, ai traité les dossiers en cours et ai rencontré les membres de l'équipe de la CIK-FIA qui opère à Genève. J'ai eu le plaisir de découvrir une équipe efficace et compétente. La première étape consistait à mener à bien la mise en application des principes adoptés préalablement par la CIK-FIA par rapport aux échéances directes de la saison à venir et en droite ligne avec cette logique de réduction des coûts qui est capitale pour notre sport. Je suis encore dans une phase de prise de connaissance des problématiques et de dialogue. J'ai évidemment engagé des discussions avec les principaux acteurs du Karting et poursuivrai cette démarche notamment avec les Constructeurs et les Organisateurs dans les semaines à venir. À l'issue de ces discussions, je serai en mesure de dresser un état des lieux et avec le concours de la Commission, nous dégagerons les principaux axes de développement envisageables et les priorités d'actions. »

#### **En juin 2009, le Conseil Mondial a donné son feu vert à la CIK-FIA pour lancer un nouveau Championnat du Monde. Une nouvelle étape vient d'être franchie, avec le vote du calendrier. Comment le programme se présente-t-il ?**

« L'essentiel du calendrier 2010 des Championnats de la CIK-FIA avait déjà été voté en octobre. Il s'agissait alors de l'attribution des Championnats disons traditionnels, pour les catégories Super KF, KF2, KF3, KZ1 et KZ2, dont le point d'orgue sera naturellement le Championnat du Monde de Super KF, le 19 septembre à Zuera, en Espagne. Il restait à proposer au Con-

1/3

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## COMMUNICATION

seil Mondial un calendrier pour le nouveau Championnat du Monde "M18". Un appel à candidatures a été lancé auprès des ASN et sept circuits se sont déclarés prêts à accueillir une épreuve de cette compétition, par ailleurs complétée par le Trophée Académie de la CIK-FIA. Ces sept candidatures ont été pour la CIK-FIA un premier signe très encourageant et le témoin de l'intérêt que portent les ASN au concept. Les membres de la CIK-FIA ont procédé à un vote pour dégager trois Organismes et le Conseil Mondial a validé leur choix. Le Championnat débutera le 25 juillet en Allemagne, à Wackersdorf. Puis, il se poursuivra le 29 août en Espagne, à Alcaniz, et se terminera en France, sur le circuit du Val d'Argenton, le 3 octobre. Il s'agit de circuits de haut standing, qui ont en plus l'avantage de présenter des infrastructures appropriées à la tenue les vendredis matins de notre programme d'éducation. »

### **Le Conseil Mondial a également dû opérer des choix parmi les propositions soumises dans le cadre des différents appels d'offres.**

« C'est exact et les effets de ces appels d'offres vont être appréciés par les concurrents engagés dans les Championnats de la CIK-FIA. Songez que les pneumatiques de course que fourniront Dunlop et Vega dans la plupart des compétitions de KF2, KF3, KZ1 et KZ2 seront livrés gratuitement à tous les Pilotes ! Ils le seront aussi dans notre nouveau Championnat du Monde et dans l'Académie. Il s'agissait en outre de désigner le fournisseur du kart complet en Académie et du moteur pour le Championnat du Monde "M18". Là encore, de nombreuses offres ont été reçues, dont les plus spectaculaires ont été retenues : celles de la société Parolin, qui offre la gratuité du matériel à tous les Pilotes qui s'engageront dans ces championnats au cours des trois prochaines années ! L'un des trois objectifs de ces nouvelles compétitions était la réduction des coûts. Il est atteint au-delà de toutes les espérances. Pour rouler en Championnat du Monde, les Pilotes n'auront pas à déboursier le moindre euro, ni pour leurs moteurs, ni pour leurs pneus. »

### **Pouvez-vous nous rappeler les grands axes de ces nouveaux Championnats ?**

« Il y a trois axes : accessibilité, jeunesse et éducation. Les plus jeunes, âgés de 13 à 15 ans, se produiront dans le cadre du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA et sur des karts identiques livrés "clé en mains". Quant aux Pilotes de 15 à 18 ans, ils disputeront le Championnat du Monde de la CIK-FIA avec des châssis de leur choix, mais soumis à des restrictions techniques visant à canaliser les coûts et à équilibrer les chances de chacun. Les pneus seront identiques pour tous, de même que les moteurs, qui seront attribués à chaque épreuve par tirage au sort. Avec le concours du "FIA Motor Sport Safety Development Fund", la CIK assortira le programme de chacune des trois courses d'un volet pédagogique tout à fait

2/3

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## COMMUNICATION

inédit. »

### **Un équilibre ne devra-t-il pas être trouvé entre les Championnats traditionnels et les nouveaux ?**

« À la CIK-FIA, chaque Championnat a sa raison d'être. Les deux concepts seront traités indépendamment, sans la moindre interférence. Les Championnats existants, de Super KF à KF3, et ceux des catégories à boîte de vitesses, seront évidemment maintenus. Il faut reconnaître qu'ils sont très professionnels et très compétitifs. Avec les nouveaux Championnats "M18" et Académie, la CIK veut offrir une plate-forme complémentaire, à la fois très abordable et de haut niveau. C'est dans cette perspective que la FIA a décidé d'élever d'emblée la catégorie des moins de 18 ans au rang de Championnat du Monde. »

3/3

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)