

Les taxis londoniens prêts à débarquer en France

VdW 13/11/10

Lancés en 1958, les fameux « black cabs » sont désormais officiellement commercialisés en France. « Jusqu'à présent, il y avait deux obstacles : le prix et le réseau », explique Elisabeth Young, présidente de London Taxis... mais aussi d'Asie Auto, qui tente depuis des années d'importer des voitures chinoises en s'appuyant essentiellement sur l'ancien réseau de distribution Rover pour assurer le suivi technique. « Dans le Nord - Pas-de-Calais, c'est encore en cours de discussion », indique-t-elle.

Car désormais, le taxi londonien, officiellement appelé TX4, est fabriqué à Hangzhou par le constructeur chinois Geely, le même qui a récemment racheté Volvo. Pour les tarifs, le taxi londonien est proposé à 33 900 euros. Parmi les options, on trouve une peinture métallisée à 590 euros, une boîte automatique à 1 590 euros, un lecteur DVD pour les passagers (890 euros), ces derniers auront même le droit aux sièges en cuir si le propriétaire consent à investir 2 290 euros en plus.

Lourd (2,5 tonnes) et encombrant (4,85 de long et 2 m de large), le TX4 n'est pas un modèle de so-



Le légendaire taxi londonien est désormais fabriqué en Chine, ce qui abaisse son coût.

biétié puisque son moteur turbodiesel de 100 ch consomme plus de 11 litres aux cent kilomètres en ville. Et avec 212 g/km en rejets de CO₂, il n'est pas vraiment écologiquement correct, comparé à la Toyota Prius hybride, nouvelle co-

queluche des taxis qui rejette 89 g/km. Il lui reste aussi un mois et demi pour se conformer aux normes antipollution Euro V qui entreront en vigueur le 1^{er} janvier. « C'est prévu », assure Elisabeth Young. ■ S.J.